

23 octobre 2025

Le projet de requalification urbaine et environnementale de l'autoroute A7 au cœur de Valence est lancé.



Ce jeudi 23 octobre 2025 à Valence, Marie-Aimée GASPARI, préfète de la Drôme, Marie-Pierre MOUTON, présidente du Conseil départemental de la Drôme, Nicolas DARAGON, président de Valence Romans Agglo, maire de Valence et vice-président de la Région Auvergne Rhône Alpes, Marlène MOURIER, maire de Bourg-Lès-Valence et Sabine GRANGER, directrice générale de VINCI Autoroutes et d'ASF, ont officiellement posé la première pierre du chantier de requalification urbaine et environnementale de l'autoroute A7 dans la traversée de Valence.

Faire de l'autoroute un levier de cohésion urbaine et de développement durable

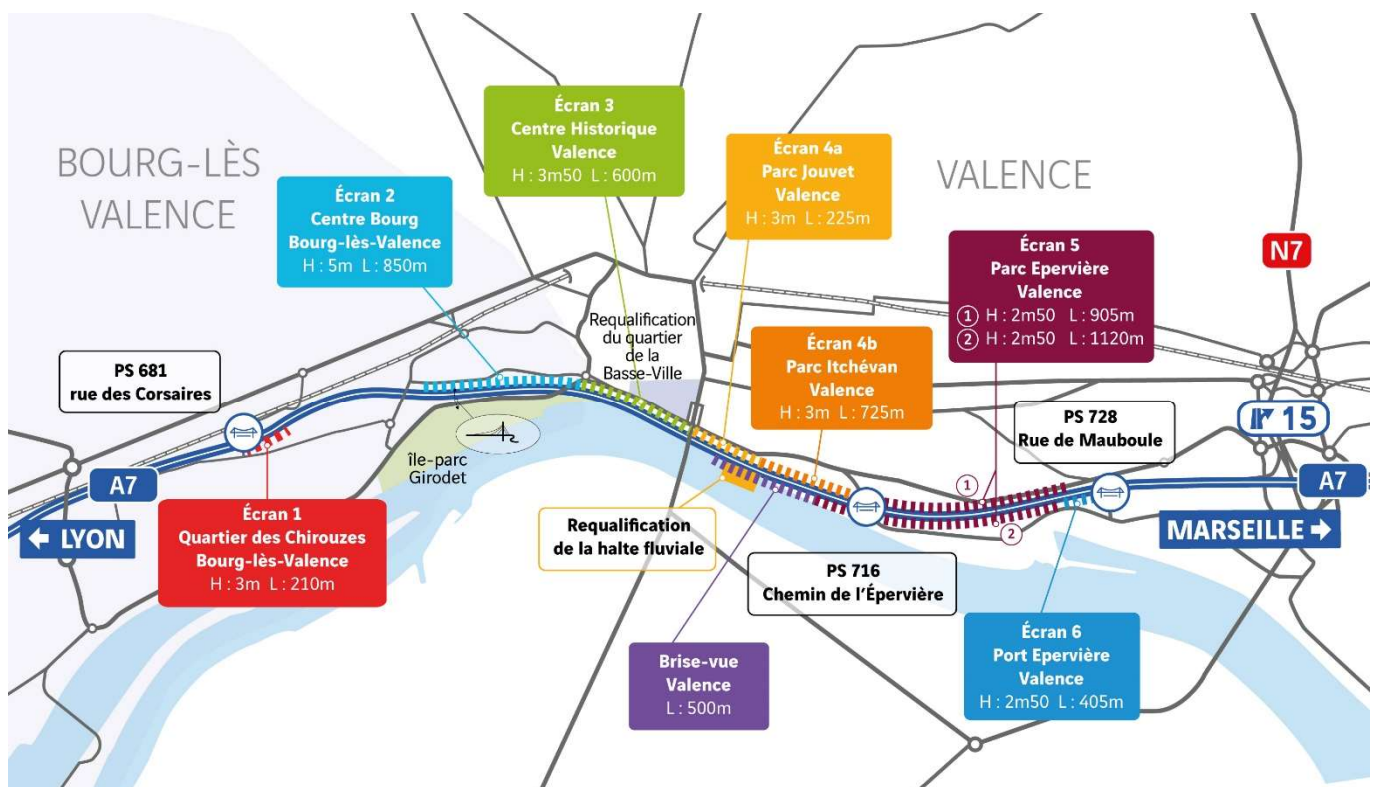
Au cœur de Valence, l'autoroute A7 se transforme. Doté d'un budget de **32 millions d'euros**, le projet de requalification urbaine et environnementale est le fruit d'un partenariat entre l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de la Drôme, Valence Romans Agglo et VINCI Autoroutes.

Ce projet d'envergure vise à réduire les nuisances sonores et visuelles liées à la circulation autoroutière, à reconnecter les quartiers au Rhône et à favoriser les mobilités douces pour améliorer la qualité de vie des habitants et l'attractivité de la ville.

Des aménagements au service de l'amélioration du cadre de vie des riverains

Le projet prévoit l'installation de **5,1 km d'écrans acoustiques**, conçus en bois, béton-bois et selon les zones, végétalisés. Leur implantation couvrira notamment les secteurs des **parcs Jovet et de l'Épervière**, **diminuant sensiblement le niveau sonore ressenti par les riverains**. Leur qualité de vie s'en trouvera largement améliorée, tout comme l'esthétique urbaine.

Parallèlement, des travaux seront menés sur trois franchissements de l'A7 afin de sécuriser les déplacements piétons et cyclistes et d'améliorer l'ambiance visuelle grâce à l'installation de brise-vues. Enfin, la **halte fluviale sera modernisée** avec notamment la mise en place d'un **auvent contemporain, de façon à renforcer** l'attractivité du Rhône et du tourisme fluvial.



Des premiers travaux engagés

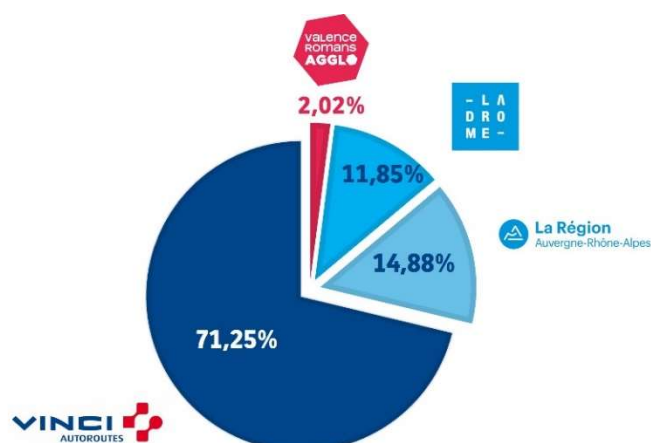
Le chantier a débuté le **22 septembre 2025** avec la transformation **des ponts de la rue de Mauboule et du chemin de l'Épervière**, deux points stratégiques pour les mobilités au sein de l'agglomération. Ces travaux, d'une durée de 6 mois, permettront le réaménagement complet de ces ouvrages afin d'améliorer la sécurité et la lisibilité en offrant des largeurs adaptées aux piétons et aux cyclistes tout en limitant l'impact visuel de l'autoroute avec l'installation d'écrans de pare-vues permettant de masquer l'autoroute lors des traversées. Ils faciliteront les déplacements doux en s'inscrivant harmonieusement dans le paysage environnant.

Les acteurs du projet



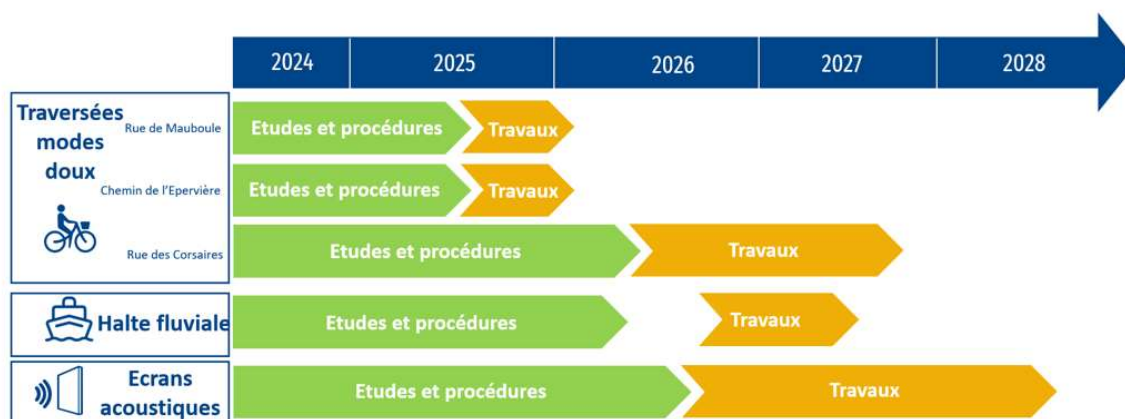
Les acteurs du projet présents lors de la pose de la première pierre du projet le 23 octobre 2025 : Marlène MOURIER, Maire de Bourg-Lès-Valence, Nicolas DARAGON, président de Valence Romans Agglo, Maire de Valence et Vice-président de la Région Auvergne Rhône Alpes, Marie-Aimée GASPARI, préfète de la Drôme, Sabine GRANGER, directrice générale de VINCI Autoroutes et d'ASF et Marie-Pierre MOUTON, présidente du Conseil départemental de la Drôme (de gauche à droite).

Le projet de transformation de l'A7 dans la traversée de Valence représente un investissement total de 32 M€, cofinancé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Le Département de la Drôme, Valence Romans Agglo et VINCI Autoroutes.



Le calendrier du projet : une transformation progressive jusqu'à fin 2028

L'organisation de ce projet a été **minutieusement planifiée pour limiter au maximum la gêne aux riverains et aux usagers** du réseau secondaire et de l'A7. Les travaux de requalification de l'A7 et de ses aménagements associés s'échelonneront en **plusieurs phases**, avec une **mise en service complète prévue d'ici fin 2028**, permettant une transformation progressive et maîtrisée de cet axe stratégique.



Le dispositif mis en place pour informer les usagers :

- Le site internet : <https://www.vinci-autoroutes.com/fr/>
- Le compte X (ex-Twitter) : @A7Trafic
- 107.7, Radio VINCI Autoroutes et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'application gratuite Ulys : trafic en temps réel

Contacts presse :

Nelly Destève - nelly.desteve@vinci-autoroutes.com - 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel)