

2 mai 2025

A61 – Travaux de rénovation des chaussées entre la barrière de Toulouse-sud et la bifurcation A61/A66 : conditions de circulation pour les nuits du lundi 5 et mardi 6 mai 2025

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise la rénovation des chaussées de l'A61 entre la barrière de Toulouse-sud et la bifurcation A61/A66. Afin de limiter la gêne occasionnée, ces travaux sont réalisés de nuit et sous basculement de la circulation sur les voies opposées aux travaux. Néanmoins, des fermetures ponctuelles d'une partie de l'A61 et/ou des échangeurs présents sur cette section sont nécessaires. Ainsi, au cours des nuits du 5 et 6 mai 2025, des fermetures partielles de l'A61 et de l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) interviendront selon le calendrier précisé ci-dessous. Des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront alors mis en place pour guider les conducteurs.

Conditions de circulation pour les nuits du 5 et 6 mai 2025

Au cours de la nuit du lundi 5 mai 2025, entre 21h et 6h le lendemain, l'A61 sera fermée en direction de Narbonne, entre Montgiscard (n°19.1) et la bifurcation de l'A61/A66, ainsi qu'en direction de Toulouse, entre Villefranche-de-Lauragais (n°20) et Montgiscard (n°19.1). A cette occasion, les bretelles de la bifurcation A61/A66 seront fermées dès 20h et jusqu'à 7h le lendemain, à l'exception de celle en provenance de Foix en direction de Narbonne.

Au cours de la nuit du mardi 6 mai 2025, entre 20h30 et 6h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) seront fermées pour tous les véhicules en direction de Toulouse. A cette occasion, la bretelle d'entrée de l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) sera également fermée en direction de Narbonne.

Lors de ces fermetures, des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs.

Soyez vigilants et adaptez votre vitesse !



Afin de limiter la gêne dans ce secteur très emprunté lors des déplacements domicile-travail, ces travaux se déroulent uniquement de nuit. Chaque matin l'autoroute est rendue à la circulation sur toutes les voies. Cependant, les conducteurs peuvent être amenés à circuler sur une chaussée qui reste rabotée en journée, avant que la nouvelle couche d'enrobé ne soit appliquée la nuit suivante.

Cette configuration impose une limitation de vitesse à 90km/h qui doit être respectée pour assurer la sécurité de tous.



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic ; @ToulousePeriph

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Carole MEZY, carole.mezy@vinci-autoroutes.com, 06 62 68 91 74

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).