

6 mai 2025

A10 – Reprise des dispositifs de retenue sur plusieurs ouvrages d'art dans la traversée de Tours

Programme de rénovation des ouvrages d'art 2019-2025 dans la traversée de Tours

Du lundi 12 mai au jeudi 26 juin 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux de reprise des dispositifs de retenue centraux sur plusieurs ouvrages d'art de l'autoroute A10, entre les échangeurs de Vouvray (n°20) et de Tours centre (n°21). Ces opérations renforcent la sécurité des usagers de l'autoroute et s'inscrivent dans un programme de rénovation des ouvrages d'art prévu entre 2019 et 2025 pour maintenir un niveau de qualité adapté au trafic de l'A10 (75 000 véhicules par jour en moyenne). Ces travaux induisent des perturbations de la circulation lors de la mise en place du chantier ainsi qu'à sa levée.



*Les travaux se déroulent du lundi 12 mai au jeudi 26 juin au niveau notamment du viaduc de la Loire. Ils consistent à renforcer les dispositifs de sécurité.
Photo archives : ©VINCI Autoroutes/ P. Le Doaré.*

Le chantier se déroulera durant 7 semaines, du lundi 12 mai au jeudi 26 juin 2025, entre les échangeurs de Vouvray (n°20) et de Tours centre (n°21). Il se déroulera de jour comme de nuit et dans les deux sens de circulation.

Les travaux sur les dispositifs de retenue consistent à reprendre les glissières de sécurité pour en ajuster la hauteur et à garantir une bonne étanchéité de l'ouvrage en appliquant du béton fibré ultra performant (BFUP). Les équipes effectueront également des opérations d'entretien courant au niveau de la chaussée.

Les conditions de circulation sur l'A10

La circulation est maintenue sur 3 voies dans chaque sens, celles-ci étant néanmoins réduites en largeur. La vitesse maximale est maintenue à 90km/h pour les voitures et à 80 km/h pour les poids lourds.

La mise en place de la zone de chantier induit des opérations conséquentes. Il s'agit notamment de sécuriser la partie centrale de l'autoroute par la pose de murets béton, de mobiliser la bande d'arrêt d'urgence et d'adapter la signalisation au sol. La levée du chantier entraîne également le retrait des murets béton et l'adaptation de la signalisation au sol.

En conséquence, des modifications de circulation sont à prévoir sur l'autoroute A10 en début et fin de chantier.

En début de chantier, pour l'installation des dispositifs :

- **Lundi 12 mai, de 10h à 20h, réduction de la circulation à deux voies dans le sens Paris > Bordeaux** entre les échangeurs de Vouvray (n°20) et Tours centre (°21). Des perturbations sont à prévoir aux heures de pointe.
- **Dans la nuit du lundi 12 au mardi 13 mai 2025, coupure d'autoroute dans le sens Paris > Bordeaux, de 20h à 7h :**
 - Les voyageurs en provenance de Blois / Paris seront amenés à sortir de manière obligatoire à Tours nord (n°19) ; des déviations seront mises en place.
 - Entrée impossible au niveau des échangeurs de Tours nord (n°19), Vouvray (n°20), Tours centre (n°21) et Chambray-les-Tours (n°23) en direction de Bordeaux.
- **Mardi 13 mai, de 10h à 20h, réduction de la circulation à deux voies dans le sens Bordeaux > Paris,** entre les échangeurs de Tours centre (°21) et Vouvray (n°20). Des perturbations sont à prévoir aux heures de pointe.
- **Dans la nuit du mardi 13 au mercredi 14 mai 2025, coupure d'autoroute dans le sens Bordeaux > Paris, de 20h à 7h :**
 - Les voyageurs en provenance de Poitiers / Bordeaux seront amenés à sortir de manière obligatoire à Joué-les-Tours (n°24). Des déviations seront mises en place pour guider les conducteurs impactés.
 - Entrée impossible au niveau des échangeurs de Joué-les-Tours (n°24), Chambray-les-Tours (n°23), Saint-Avertin (n°22), Tours centre (n°21), et Vouvray (n°20).

En fin de chantier, pour le retrait des dispositifs :

- **Dans la nuit du mardi 24 au mercredi 25 juin 2025, coupure d'autoroute dans le sens Paris > Bordeaux, de 20h à 7h :**
 - Les voyageurs en provenance de Blois / Paris seront amenés à sortir de manière obligatoire à Tours nord (n°19). Des déviations seront mises en place.
 - Entrée impossible au niveau des échangeurs de Tours nord (n°19), Vouvray (n°20), Tours centre (n°21) et Chambray-les-Tours (n°23) en direction de Bordeaux.
- **Dans la nuit du mercredi 25 au jeudi 26 juin 2025, coupure d'autoroute dans le sens Bordeaux > Paris, de 20h à 7h :**
 - Les voyageurs en provenance de Poitiers / Bordeaux seront amenés à sortir de manière obligatoire à Joué-les-Tours (n°24). Des déviations seront mises en place.
 - Entrée impossible au niveau des échangeurs de Joué-les-Tours (n°24), Chambray-les-Tours (n°23), Saint-Avertin (n°22), Tours centre (n°21) et Vouvray (n°20).

Les conditions de circulation sous l'A10

Les travaux engendreront également des modifications de la circulation **sous les ponts de l'autoroute**, au niveau de la RD 801, de la rue de Rougemont, du quai de Marmoutier et de la RD 751 :

- Quai de la Loire (RD 751) : la circulation sera alternée par un feu tricolore du 12 au 21 mai ;
- Quai de Marmoutier : la circulation sera alternée par un feu tricolore et réduite à une voie du 26 mai au 6 juin ;

- Boulevard Abel Gance (RD 801) : la circulation sera réduite à une voie du 10 au 20 juin dans les 2 sens de circulation ;
- Rue de Rougemont : la circulation sera alternée par un feu tricolore les 22 et 23 juin ;

Un programme d'entretien des ouvrages d'art pluriannuel

Cette opération se déroule dans le cadre du programme pluriannuel 2019-2025 de rénovation des ouvrages d'art de la Traversée de Tours. Ce programme concerne une portion de 6 km (12 km dans les deux sens de circulation) située **entre les échangeurs de Tours nord (n°19) et Chambray-lès-Tours (n°23)** et sur laquelle se situent six viaducs et onze ponts. Ce vaste chantier s'inscrit dans le cadre de la politique d'entretien des infrastructures menée par VINCI Autoroutes afin d'offrir plus de confort et de sécurité aux conducteurs ainsi qu'aux riverains grâce à la rénovation des joints de chaussées et des enrobés à propriété phonique.

Après la rénovation des chaussées et des ouvrages d'art au niveau de la Loire, qui a été effectuée entre 2019 et 2022, les années 2023-2024 ont été consacrées à d'importants travaux d'entretien des ouvrages de l'A10 qui enjambent les voies ferrées à Saint-Pierre-des-Corps, le Cher, l'avenue du Lac et la rue Charles de Foucauld à Saint-Avertin.

Cette opération, qui aura lieu du 12 mai au 26 juin 2025 au niveau du viaduc de la Loire, est la dernière du programme de rénovation des ouvrages d'art.

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com et www.a10-amenagement.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic**

Contacts presse :

Alexia MELLIER, alexia.mellier@vinci-autoroutes.com, 06 60 11 91 35

Cécile PINARD, cecile.pinard@vinci-autoroutes.com, 06 10 57 34 40



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER
À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).