

2 avril 2025

## Remise de deux trophées Sécurité 100% Chantiers à deux groupements d'entreprises pour l'entretien des viaducs du Cher et la création du diffuseur de Saran-Gidy

Lors de deux cérémonies organisées lors du premier trimestre 2025, Gabriel Lacombe, Directeur de la maîtrise d'ouvrage de Cofiroute a remis le trophée Sécurité 100% Chantiers à l'entreprise AEVIA associée à PRESENTS (CSPS) - QUADRIC (MOE) pour les travaux d'entretien des ouvrages d'art du viaduc du Cher, et au groupement d'entreprises TERELIAN / EUROVIA BETON / EUROVIA CENTRE-LOIRE / SIGNATURE / BECS (CSPS) - INGEROP (MOE) - YSEIS (PREVENTEUR) qui a œuvré pendant deux ans à la construction du diffuseur de Saran-Gidy, sur l'autoroute A10.

### Viaducs du Cher

L'entreprise AEVIA a réalisé le vérinage (changement des appareils d'appuis et réparation des bétons) des deux viaducs dans chaque sens de circulation, avec des contraintes fortes liées à l'exploitation du réseau urbain de l'A10, avec près de 75 000 véhicules qui circulent chaque jour dans cette zone.

Il est à noter qu'il s'agissait du premier chantier d'envergure sur le réseau autoroutier pour AEVIA. En effet, 12 personnes ont été accueillies sur ce chantier entre octobre 2022 et juillet 2023. L'entreprise a montré une très grande réactivité à la suite du seul accident du chantier, en analysant immédiatement toutes les causes de l'évènement et en mettant en œuvre, dans un délai très court, un plan d'actions visant à améliorer la sécurité de ses collaborateurs et de tous les intervenants.



### Diffuseur de Saran - Gidy

Le groupement d'entreprises TERELIAN / EUROVIA BETON / EUROVIA CENTRE-LOIRE / SIGNATURE / BECS (CSPS) - INGEROP (MOE) - YSEIS (PREVENTEUR) a réalisé la construction du diffuseur de Saran-Gidy, de sa gare de péage ainsi que d'un ouvrage de franchissement de l'A10 ; près de trois km de bretelles équipées de dispositifs de retenue, et deux giratoires.

Une partie des travaux était en interface avec le projet d'élargissement voisin de l'A10, au niveau d'Orléans.

Ces deux chantiers ont su se démarquer par une très bonne préparation, par un suivi rigoureux de la sécurité pendant la phase de réalisation notamment en termes d'enjeux associés à la coactivité, à la gestion proactive des risques, et à l'utilisation de technologies innovantes au service de la sécurité.



## La démarche Sécurité 100% Chantiers de VINCI Autoroutes

La démarche Sécurité 100 % Chantiers de VINCI Autoroutes s'articule autour de trois piliers :

- la préparation du chantier avec une organisation et des moyens adaptés,
- le management au quotidien mobilisant l'ensemble des intervenants autour de la prévention et du partage de retour de d'expérience pendant la phase de réalisation,
- la présence accrue de chaque intervenant sur les chantiers afin de porter le message de sécurité et de vérifier l'application des exigences contractuelles et réglementaires.

VINCI Autoroutes est l'un des principaux maîtres d'ouvrages en France. Chaque année, des milliers d'ouvriers viennent travailler sur ses chantiers. C'est la raison pour laquelle en 2012 VINCI autoroutes a initié une démarche Sécurité 100% Chantiers visant à renforcer la sécurité au cœur de ses activités. Elle s'appuie sur l'engagement de tous au service du collectif. L'accident n'est pas une fatalité : chacun peut agir pour sa propre sécurité et pour celle des autres. Depuis son lancement, les résultats ont montré son efficacité avec une évolution de la culture sécurité chez l'ensemble de ses partenaires. L'accidentologie est en baisse sur les chantiers VINCI Autoroutes.

*« Nous progressons collectivement mais un accident est toujours un accident de trop. Nous devons redoubler d'efforts afin d'atteindre le zéro accident. C'est pourquoi nous avons mis en place cette politique forte et nous comptons sur l'implication de tous les intervenants : encadrement, compagnons, sous-traitants, MOA, CSPS, MOE, pour participer activement à la démarche »* selon Aurélie Le Bigot, responsable sécurité à la maîtrise d'ouvrage VINCI Autoroutes.

C'est dans ce cadre que chaque année la direction de la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes organise la remise de trophées Sécurité 100% Chantiers et les décerne aux chantiers qui ont été les plus performants en matière de sécurité.

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).