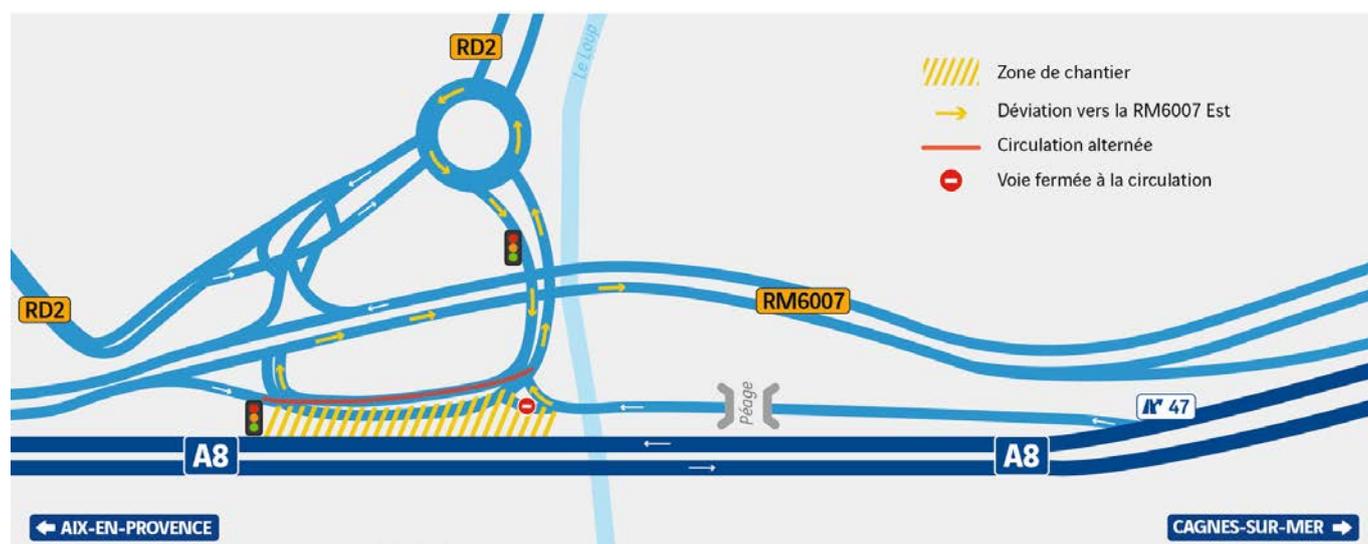


4 avril 2025

Autoroute A8 : confortement d'un mur de soutènement à Villeneuve-Loubet

VINCI Autoroutes va réaliser des travaux de confortement d'un mur de soutènement situé en contrebas de l'autoroute A8, au niveau de la sortie de Villeneuve-Loubet (n°47), en direction d'Aix-en-Provence. Le chantier débutera le mercredi 9 avril pour une durée de deux mois. Les interventions se dérouleront uniquement de nuit, en semaine. Les conditions de circulation seront ainsi modifiées entre 21h et 5h.



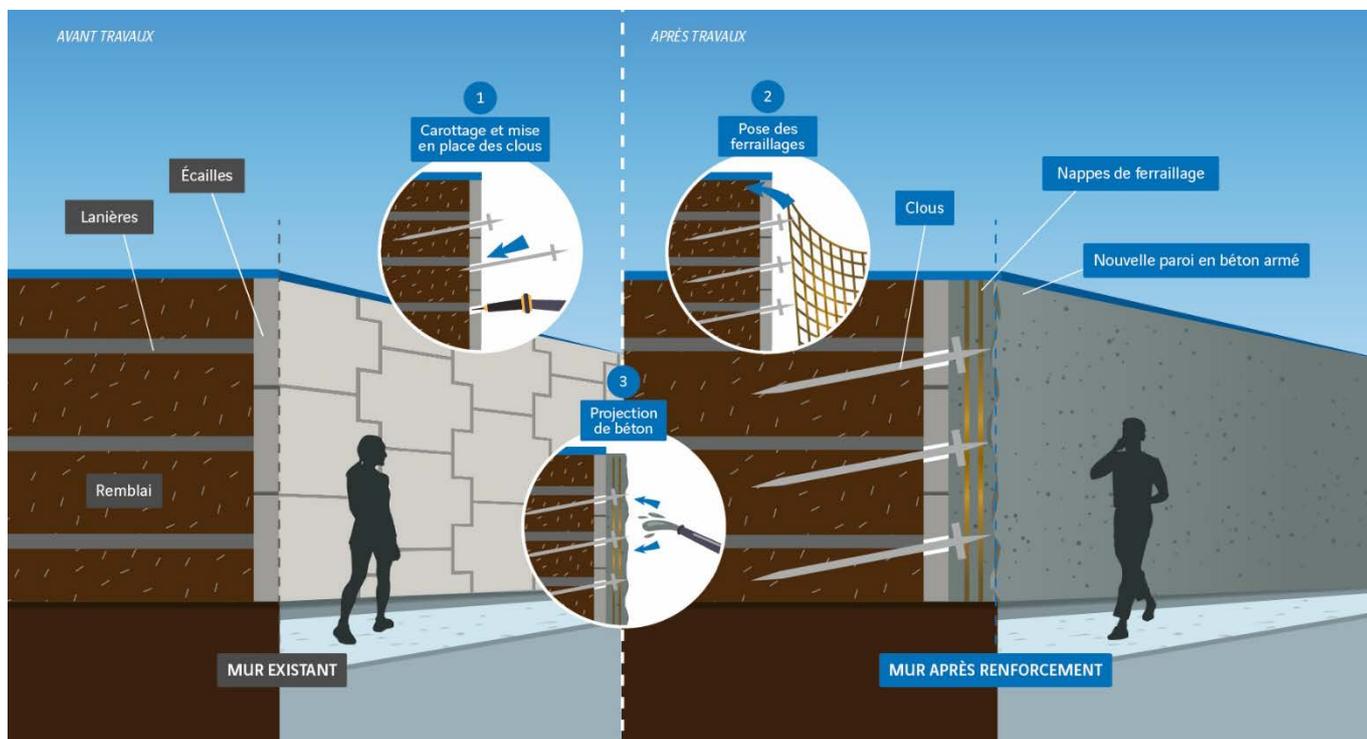
Un chantier de maintenance et d'entretien du patrimoine autoroutier

Le chantier de Villeneuve-Loubet fait partie d'une **série de travaux de renforcement des murs de soutènement** menée par VINCI Autoroutes dans le cadre de sa politique de maintenance et d'entretien du patrimoine autoroutier.

Entièrement financés par VINCI Autoroutes, ces travaux consisteront au confortement d'un mur de soutènement localisé en contrebas des voies de l'autoroute A8 en direction d'Aix-en-Provence, le long de la RD 2. Construit en 1976 et situé après la sortie de Villeneuve-Loubet (n°47), **ce mur en terre armée, dont la plus haute partie atteint plus de trois mètres, sera renforcé par une paroi clouée.**

Qu'est-ce qu'un renforcement par paroi clouée ?

Une paroi clouée est une technique de renforcement. Elle consiste à ancrer plusieurs lignes de clous - des tiges métalliques de 5 à 6 mètres de long - dans le remblai, en passant à travers le mur existant. Une couche de béton armé est ensuite positionnée devant le mur existant. Le nouveau mur en béton vient ainsi renforcer le soutènement existant.



Sur ce chantier, la technique de renforcement retenue est celle de la paroi clouée.

LES PRINCIPALES PHASES DU CHANTIER

- 1** Installation du chantier et de la base vie.
- 2** Débroussaillage de la zone d'intervention.
- 3** Carottage dans les écaillés et mise en place de **clous** dans le remblai.
- 4** Pose des deux **nappes de ferrillage**.
- 5** Réalisation du nouveau parement en **béton projeté**.
- 6** Mise en œuvre de l'**enduit** et de la **peinture** de la corniche.
- 7** Réfection des **trottoirs** et création d'un **cheminement piétons**.

Des conditions de circulation modifiées après la sortie Villeneuve-Loubet (n°47)

Ce chantier n'aura pas d'impact sur la circulation autoroutière. Pour limiter la gêne à la circulation, les travaux se dérouleront uniquement de nuit, de 21 heures à 5 heures, hors week-end. La circulation sera modifiée sur une partie de la RD 2 avec la mise en place d'un alternat et une déviation pour les conducteurs souhaitant rejoindre la RM6077 Est. **Les conditions de circulation reviendront à la normale tous les matins.** La circulation des piétons sera maintenue pendant toute la durée du chantier.

Déviation

Lors des périodes de travaux de nuit, les conducteurs souhaitant quitter l'autoroute A8 par la sortie de Villeneuve-Loubet (n°47), en provenance de Cagnes-sur-Mer, ne pourront pas tourner à gauche après le péage, car cette voie sera fermée à la circulation pour garantir la circulation sous alternat des équipes intervenantes et des usagers. Les conducteurs devront faire demi-tour au rond-point et emprunter la RD2, sous alternat, s'ils souhaitent rejoindre la RD6007 Est.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet** a8-amenagement.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic

Contacts presse :

Charlotte DESVEAUX, charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com, 06 26 94 41 19

Julie ALBERTO, julie.alberto@vinci-autoroutes.com, 06 64 16 21 80

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).