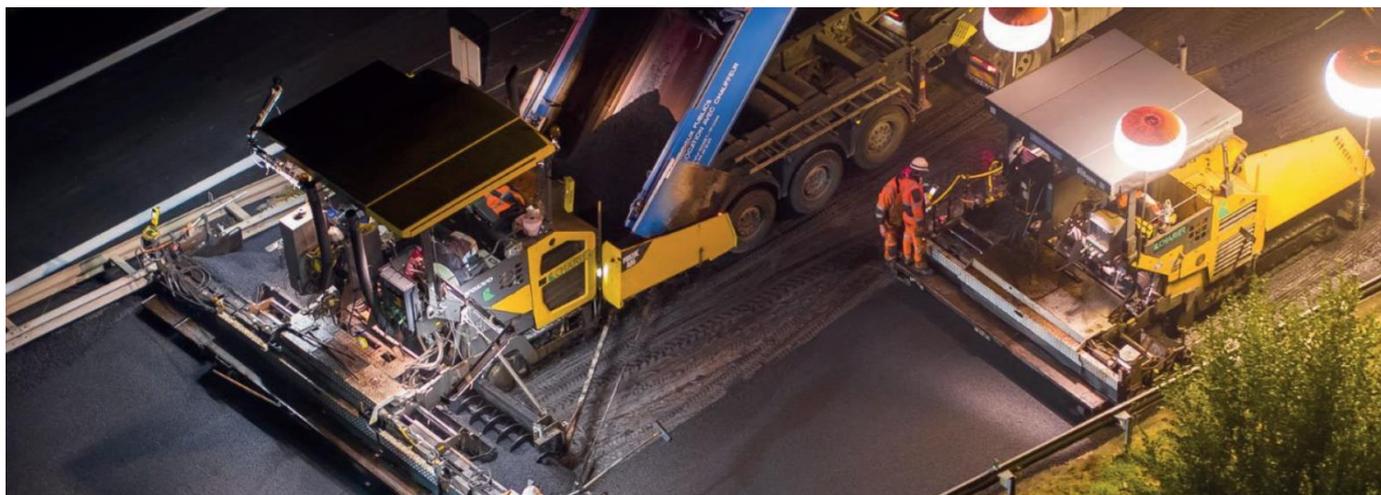


21 mars 2025

## A10 - travaux d'entretien de la chaussée au niveau de la plateforme d'Orléans nord (n°14)

Les nuits du lundi 24 mars au vendredi 28 mars 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée sur l'autoroute A10, au niveau de la plateforme d'Orléans nord (n°14). Cette opération est nécessaire pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Dans ce cadre, une fermeture totale de nuit de l'échangeur d'Orléans nord (n°14) est à prévoir. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



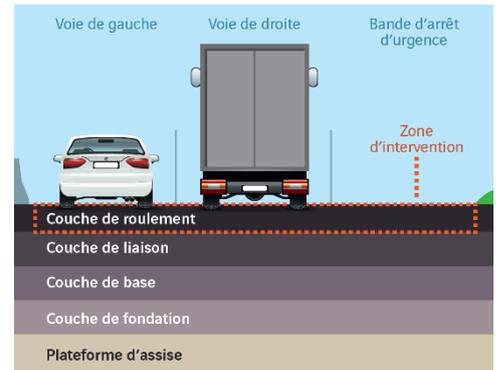
Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute A10. Les opérations menées du **24 mars au 28 mars 2025** visent à améliorer le confort de conduite et à renforcer la sécurité des usagers sur la section concernée. En cas d'intempéries, ces opérations seront reportées à la semaine suivante, à savoir, les nuits du 31 mars au 3 avril 2025.



## En quoi consistent les travaux ?

Ces travaux se dérouleront en trois étapes :

- **rabotage** de la couche de roulement ;
- **fabrication et application** d'une nouvelle couche de roulement ;
- **réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

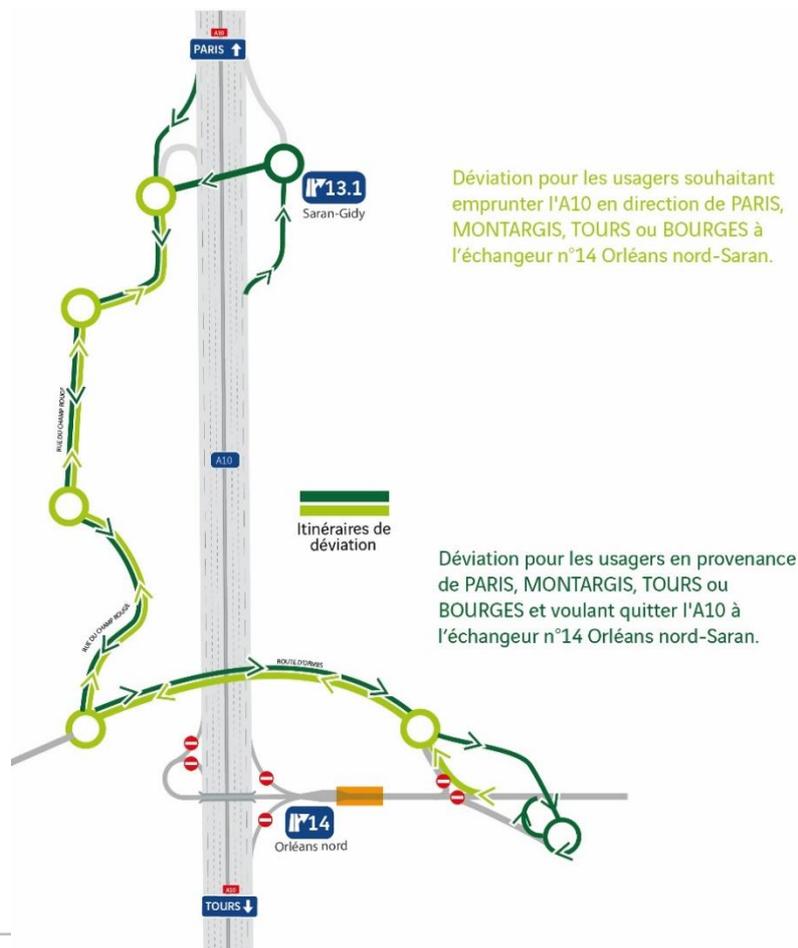


## Vos conditions de circulation ?

Ces travaux sont réalisés de nuit sous fermeture totale de l'échangeur d'Orléans nord (n°14). En journée, la circulation s'effectuera sur chaussée rabotée.

- **Les nuits du lundi 24 mars au vendredi 28 mars 2025 matin**, entre 20h et 6h le lendemain, **ou** (les nuits du lundi 31 mars au jeudi 3 avril 2025 de 20h à 6h le lendemain en cas de report pour cause d'intempéries) :
  - Les conducteurs en provenance de Paris ou de l'A19 pourront rejoindre le secteur d'Orléans nord en empruntant la sortie Saran-Gidy (n°13.1) puis la rue du Champ rouge et la route d'Ormes.
  - Les conducteurs en provenance de Tours ou de Bourges devront emprunter la sortie Orléans-Gidy (n°13.1) puis la rue de Champ rouge et la route d'Ormes pour rejoindre le secteur d'Orléans nord.
  - Les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A10 en direction de Paris, de l'A19, de Tours ou de Bourges pourront le faire depuis l'entrée Saran-Gidy (n°13.1) via la route d'Ormes et la rue du Champ rouge.

A noter : Le parking d'arrêt au niveau de l'échangeur d'Orléans nord (n°14) sera fermé du vendredi 21 mars 2025 18h au vendredi 28 mars 2025 8h. Le parking de covoiturage situé au niveau de la sortie Orléans nord (n°14) reste accessible pendant toute la durée des travaux.





## Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

### Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

### Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



## Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié** : [www.A10-amenagement.com](http://www.A10-amenagement.com)
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A71Trafic

### Contacts presse :

Sylvie MARTY, [sylvie.marty@vinci-autoroutes.com](mailto:sylvie.marty@vinci-autoroutes.com), 06 17 56 93 60

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).