

21/02/2025

A64 – Fermeture de l'échangeur d'Artix pour la création d'un nouveau giratoire

Des travaux d'aménagement d'un nouveau giratoire vont se poursuivre en dehors de l'autoroute A64, entre la RD817 et l'échangeur d'Artix (n°9). Cette opération, initiée en septembre 2024, nécessitera la fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de cet échangeur, dans les 2 sens de circulation, du lundi 24 au vendredi 28 février, afin de garantir la sécurité des équipes et des conducteurs. Un itinéraire de déviation sera proposé pour permettre à chacun d'atteindre sa destination.

Ces travaux permettront de réaliser un troisième rond-point d'accès à la zone d'activité Eurolacq 2. Créé sur la bretelle d'accès à l'autoroute A64, cet aménagement fluidifiera la circulation sur l'ensemble du site.

Durant le chantier, les conditions de circulation sur l'A64 seront modifiées du lundi 24 février à 9h jusqu'au vendredi 28 février 2025 à 18h. Les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur d'Artix seront en effet fermées dans les 2 sens de circulation :

- pour rejoindre l'A64 en direction de Toulouse, les conducteurs devront suivre la déviation via la RD817 jusqu'à l'échangeur suivant de Lescar (n°9.1) ;
- pour rejoindre l'A64 en direction de Bayonne, les conducteurs devront suivre la déviation via la RD817 jusqu'à l'échangeur suivant d'Orthez (n°8) ;
- pour sortir de l'A64 en provenance de Bayonne, les conducteurs devront sortir à l'échangeur précédent d'Orthez (n°8) et suivre la déviation via la RD817 jusqu'à Artix ;
- pour sortir de l'A64 en provenance de Toulouse, les conducteurs devront sortir à l'échangeur précédent de Lescar (n°9.1) et suivre la déviation via la RD817 jusqu'à Artix.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic

Contact presse :

Samuel Au-Duong, samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com, 06 76 23 75 03

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).