

13 février 2025

A10 – travaux de remplacement des appareils d'appui et des joints de chaussée sur un ouvrage situé sur la commune de Saint-Ay

Du lundi 17 février au vendredi 2 mai 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux de remplacement des appareils d'appui et de remplacement des joints de chaussée d'un pont enjambant l'autoroute A10, au niveau de la commune de Saint-Ay. Cet ouvrage porte le trafic de la voie communale VC1 (route de Huisseau). Ces opérations visent à maintenir l'ouvrage en bon état et à garantir la sécurité et le confort des conducteurs, et s'inscrivent dans le programme d'entretien des ouvrages d'art sur le réseau VINCI Autoroutes. Ce chantier sera conduit dans les deux sens de circulation et nécessitera des coupures de voies ponctuelles sur l'A10, ainsi qu'une fermeture totale de la voie communale VC1 (route de Huisseau) pendant toute la durée des travaux.

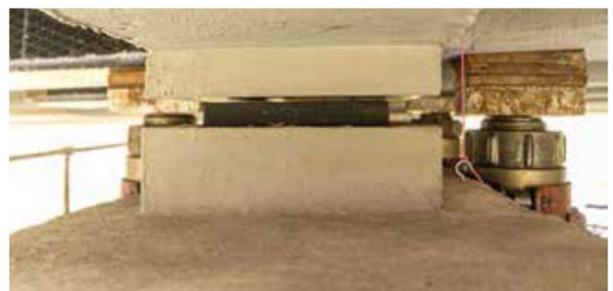
En quoi consiste l'opération de remplacement des appareils d'appui ?

Les appareils d'appui font partie de la structure de l'ouvrage et ont un rôle essentiel pour le maintien du pont qu'ils supportent. Ils sont placés entre les poutres ou le tablier et les appuis de l'ouvrage (piles ou culées) et permettent la transmission des efforts appliqués sur les voies de circulation vers la structure du pont. Pour mener à bien le remplacement des appareils d'appui, il est nécessaire de soulever le tablier de l'ouvrage. Des vérins hydrauliques sont ainsi installés au plus près des appareils d'appui. Ils ont pour fonction de lever ou descendre le tablier de quelques centimètres, pour permettre l'intervention du personnel de chantier au niveau des appareils d'appui. Cette phase essentielle et très technique du chantier est appelée opération de vérinage.

Les différentes étapes de l'intervention

Les travaux menés sur le passage supérieur consistent à :

- nettoyer les rives de l'ouvrage ;
- réaliser des ragréages ponctuels de béton ;
- vérifier l'ouvrage sur l'ensemble du tablier ;
- remplacer les appareils d'appui usés ;
- appliquer un revêtement de protection au niveau des piles et des culées.



Appareil d'appui

En quoi consiste l'opération de remplacement des joints de chaussée ?

Placés aux extrémités du tablier, les joints de chaussée permettent d'absorber la dilation du pont. Ils sont soumis au passage des véhicules et leur maintien en bon état est indispensable afin de garantir la sécurité des usagers.

Les différentes étapes de l'intervention

- dépose des joints de chaussée ;
- remplacement par de nouveaux joints.



Joints de chaussée

Vos conditions de circulation pendant les travaux

Pendant toute la durée des travaux, du 17 février au 2 mai 2025, les conditions de circulation seront adaptées :

- **sur l'autoroute A10**, des coupures de voies ponctuelles seront programmées ;
- **la voie communale VC1 (route de Huisseau)** sera fermée pendant toute la période des travaux, y compris le week-end et les jours fériés. Une déviation sera mise en place via la D3 et la D2152.



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Se déplacer malin

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant de se déplacer dans ce secteur et mets à la disposition des conducteurs un dispositif complet :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet** : www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes X (ex-twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).