

6 mars 2023

7 stations de recharge ultra-rapide déployées par Electra sur le réseau VINCI Autoroutes d'ici l'été

Dans le cadre de ses engagements pour accompagner le développement des mobilités décarbonées, VINCI Autoroutes vient de confier à l'opérateur français Electra le déploiement et la gestion de 7 stations de recharge ultra-rapide qui seront mises en service d'ici l'été sur son réseau. Ce sont ainsi 112 points de charge haute puissance (300 kW) qui vont venir renforcer le maillage disponible sur le réseau VINCI Autoroutes pour accompagner les électromobilistes lors de la période estivale avec une offre de recharge simple. Ayant récemment intégré le French Tech Next40, Electra est ainsi le 1er acteur français à déployer des stations de recharge rapide sur le réseau autoroutier français.



112 nouveaux points de charge haute puissance déployés sur 7 aires de services du sud de la France

A l'issue d'un appel d'offres, VINCI Autoroutes a choisi de confier à Electra le déploiement de stations de recharge électrique sur 7 de ses aires de services qui viennent enrichir le maillage déjà proposé aux électromobilistes. Ce sont ainsi 112 nouveaux points de charge qui seront déployés et opérés par Electra* selon la configuration suivante :

- 14 bornes de recharge sur l'aire de Latitude 45, sur l'A7, au nord de Valence en direction de Lyon,
- 12 bornes sur l'aire de Garonne, aire bidirectionnelle située sur l'A62 entre Agen et Toulouse,
- 8 bornes sur chacune des aires de Carcassonne Arzens (Nord et Sud), sur l'A61 au niveau de Carcassonne,
- 4 bornes sur l'aire de Gignac Rebuty, sur l'A55, entre Marseille et l'étang de Berre,
- 4 bornes sur l'aire de Vitrolles, à l'entrée de l'A7 en provenance de Marseille.

Des stations nouvelle génération respectueuses de l'environnement

Ces nouvelles stations ont été conçues de manière à limiter l'impact de leur déploiement sur l'environnement. Elles disposent d'auvents munis de panneaux photovoltaïques dont la production sera réinjectée dans les circuits de

production. Les emplacements ont également été recouverts de pavés drainants pour ne pas imperméabiliser les sols. De même, Electra réalisera un bilan carbone pour chacun des chantiers réalisés et compensera les émissions de CO2 générées dans ce cadre par des plantations d'arbres.

« Nous sommes très fiers de ce partenariat stratégique pour les électromobilistes. C'est aussi un marqueur d'être le premier pure player français à déployer des infrastructures de recharge rapide sur les aires de services de nos autoroutes. Notre objectif est simple : être là où les électromobilistes souhaitent recharger leur véhicule simplement et rapidement. Notre ambition est de mailler tout le territoire et plusieurs pays d'Europe via des processus que nous industrialisons à grande échelle et un savoir-faire français que nous affinons chaque jour », explique **Aurélien de Meaux, Président d'Electra**

« Ces sept nouvelles stations déployées par Electra sur notre réseau enrichissent le maillage dense que nous proposons déjà sur notre réseau pour accompagner les électromobilistes et leur permettre de partir en vacances en toute tranquillité avec leur véhicule électrique. Avec Electra, nous diversifions également l'offre existante et permettons à nos clients de choisir l'offre la plus pertinente par rapport à leurs attentes et leurs besoins. » - **Raphaël Ventre, directeur Marketing et Services de VINCI Autoroutes.**

Une nouvelle étape vers la mobilité décarbonée

L'installation de ces nouvelles bornes ultra-rapides illustre la volonté de VINCI Autoroutes de contribuer activement à la décarbonation des usagers de la route et notamment au développement de la mobilité électrique. En multipliant le nombre de bornes de recharge présentes sur son réseau, VINCI Autoroutes souhaite apporter un service de qualité aux automobilistes ayant opté – ou souhaitant le faire – pour un véhicule électrique, y compris pour les trajets de moyenne et longue distance.

Le réseau de bornes de recharge est déployé en lien avec les opérateurs spécialisés et les enseignes commerciales des aires. Plus de 75% des aires de services du réseau VINCI Autoroutes proposent d'ores et déjà des points de recharge électrique. VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif d'équiper 100% des aires de services de son réseau en 2023, avec un total de plus de 1 500 points de charge en service.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes**

Contacts Presse

Pour VINCI Autoroutes :

Samuel BEAUCHEF – 06 12 47 58 91 – samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com

Pour Electra :

Samira CHAKKAF ANDALOUCI – 07 86 11 14 52 – samira@go-electra.com

La Nouvelle Agence, Seytin APITHY – 06 64 04 71 84 - sevitin@lanouvelle-agence.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

A propos d'Electra

Electra déploie et exploite des points de charge rapide avec une ambition : gommer définitivement les frottements à l'adoption de la voiture électrique grâce à un réseau de recharge massif, rapide et performant. L'entreprise dispose de la confiance de grands groupes tels que Vinci Autoroutes, AccorInvest, LSGI, Altea Commerce, Indigo, Louvre Hotels Group, Primonial REIM France, le Groupe Chopard, Jardiland et le Groupe Delhaize en Belgique. Avec l'appui de 110 experts de haut niveau, Electra investit massivement dans l'innovation et la recherche au profit d'une expérience utilisateur unique : des interfaces mobiles riches, intuitives et personnalisables. Le tout, dans le cadre d'un maillage dense en Europe avec un parc de plus de 8 000 points de charge disponible d'ici 2030. www.go-electra.com

**Ce projet a été financé par le Gouvernement dans le cadre du plan de relance.*

