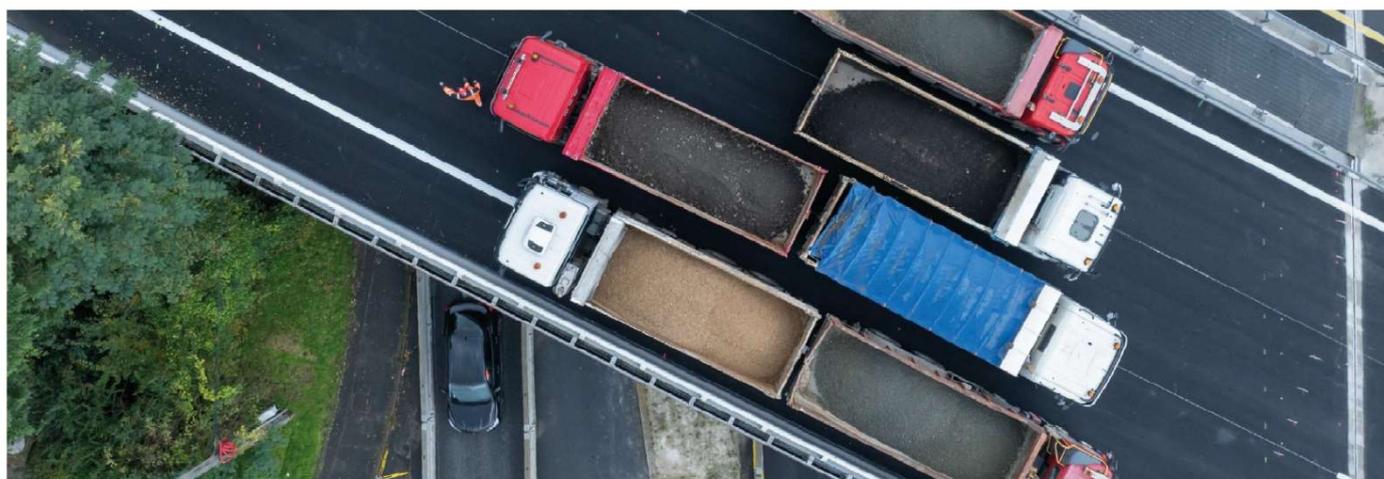


9 janvier 2025

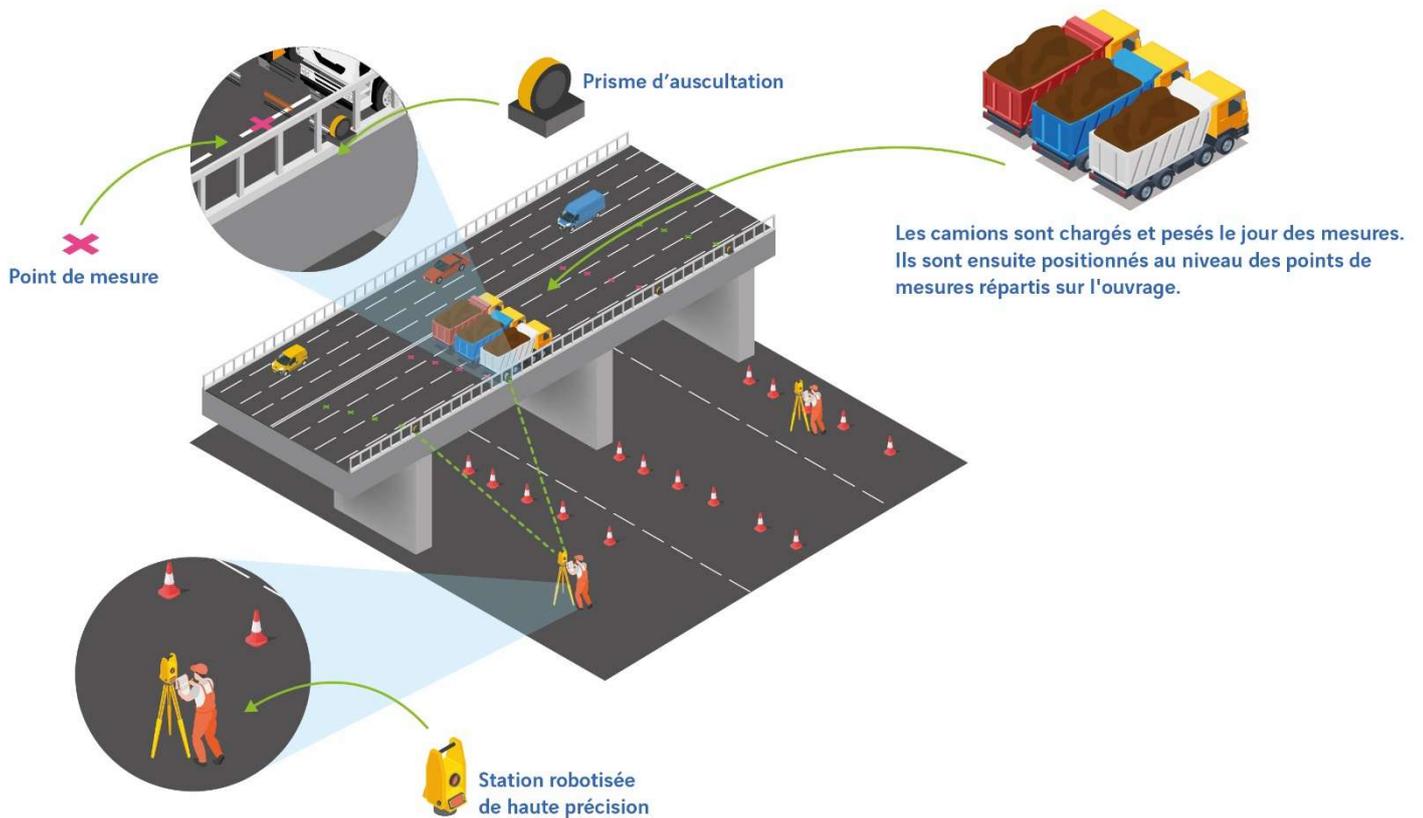
A10 – Essais de charge des ouvrages d’art dans la traversée de Tours.

Du lundi 13 janvier au vendredi 7 février 2025, VINCI Autoroutes engage des essais de chargement sur les neuf ouvrages et trois viaducs situés dans la traversée de Tours, entre les échangeurs de Tours-nord (n°19) et de Joué-lès-Tours (n°24). Ces essais auront lieu dans les deux sens de circulation. Afin de limiter la gêne occasionnée, les équipes de VINCI Autoroutes interviendront de nuit uniquement, lorsque le trafic est le moins dense.



L’opération consiste à répartir sur chaque ouvrage des camions chargés afin d’en mesurer l’impact sur ces infrastructures. Les résultats de ces analyses réglementaires seront ensuite partagés avec les services de l’État dans le cadre du contrat de concession. Les essais de charge auront lieu exclusivement de nuit, en deux phases, sous fermeture de l’autoroute A10, entre les échangeurs de Tours-nord (n°19) et de Joué-lès-Tours (n°24). Cette opération n’aura pas d’incidence sur le trafic en journée et de week-end.

Les mesures sont réalisées à l’aide de prismes d’auscultation positionnés le long du tablier des ouvrages concernés, au niveau de chaque point de mesure. Pour chaque ouvrage, le suivi géométrique est assuré par deux stations robotisées de haute précision positionnées hors de l’ouvrage. La précision des mesures est de 0.2 mm.



Vos conditions de circulation ?

Phase 1 dans le sens Paris /Bordeaux :

Les nuits du lundi 13 au jeudi 16 janvier 2025 et les nuits du lundi 20 au jeudi 23 janvier 2025, de 20h à 7h le lendemain :

- fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur de Tours-nord (n°19) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Vouvray / Sainte-Radegonde (n°20) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Tours-centre (n°21) ;
- fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Saint-Avertin (n°22) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Chambray-lès-Tours (n°23).

Phase 2 dans le sens Bordeaux / Paris :

Les nuits du lundi 27 au jeudi 30 janvier 2025 et les nuits du lundi 3 au jeudi 6 février 2025, de 20h à 7h le lendemain :

- fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur de Joué-lès-Tours (n°24) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Chambray-lès-Tours (n°23) ;
- fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Saint-Avertin (n°22) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Tours-centre (n°21) ;
- fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Vouvray / Sainte-Radegonde (n°20).

Déviations :

- Un itinéraire pour les véhicules légers et les dessertes locales via la D910, la D801 et la D37
- Un itinéraire pour les poids lourds via l'A85, la D31 et la D952



Se déplacer malin

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant de se déplacer dans ce secteur. Il propose un dispositif complet pour s'informer en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié** : www.a10-amenagement.com
- **Les comptes X (ex-twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic



À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).