

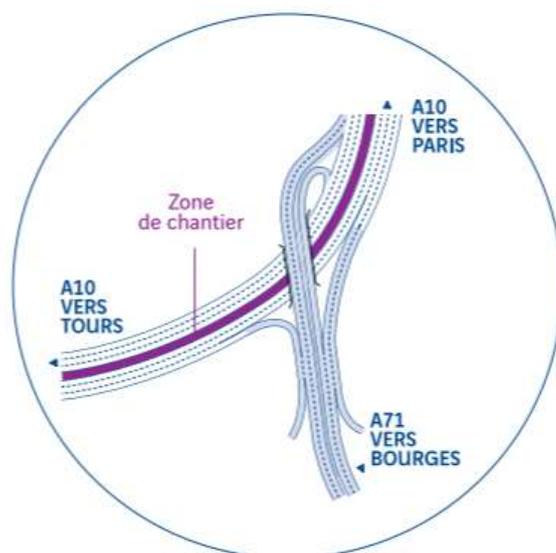
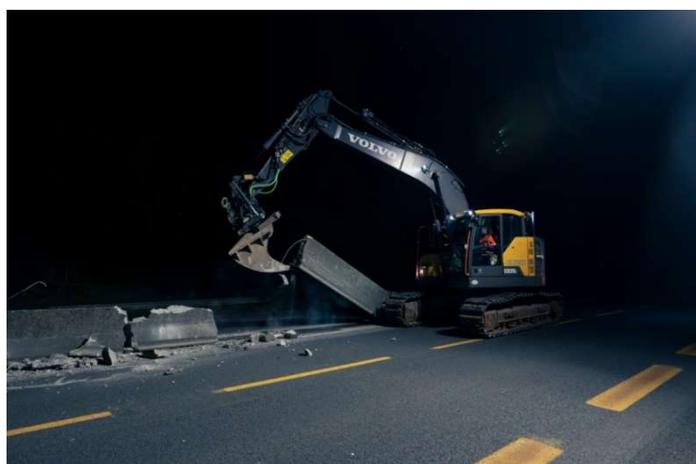
19 décembre 2024

Bifurcation A10 /A71 – les travaux de remplacement du terre-plein central font une pause.

Les travaux de remplacement du terre-plein central sur l'A10 au niveau de la bifurcation A10 / A71, débutés le 9 octobre 2024 et dont l'achèvement est prévu mi-février 2025, s'interrompent entre le 19 décembre 2024 et le 5 janvier 2025 de manière à garantir un haut niveau de fluidité du trafic sur l'A10 à l'occasion des déplacements suscités par les vacances de fin d'année.

Les travaux engagés depuis le 9 octobre dernier auront permis de réaliser la démolition complète du terre-plein central et la réfection de l'assainissement de l'autoroute A10 au niveau de la bifurcation A10 / A71, à Orléans. Ces travaux d'entretien sont nécessaires au maintien de la sécurité des usagers sur cet axe très fréquenté.

Le chantier reprendra le **6 janvier 2025** par le coulage du nouveau terre-plein central. L'achèvement total du remplacement du terre-plein central est prévu pour mi-février 2025.



Se déplacer malin

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant de se déplacer dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A71Trafic_



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité

The infographic also includes a diagram showing a car changing lanes to pass a slower vehicle, and a photograph of a worker in a high-visibility vest carrying a traffic cone.

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).