

27 décembre 2024

Développement de l'électromobilité longue distance : 488 nouveaux points de charge mis en service en 2024 sur le réseau de VINCI Autoroutes

L'année 2024 aura marqué une nouvelle étape dans le développement de stations de recharge ultra-rapide sur le réseau VINCI Autoroutes. Alors que 100 % des aires de services étaient déjà équipées de bornes haute puissance depuis juin 2023, VINCI Autoroutes a continué à densifier les équipements et services d'électromobilité proposés sur son réseau : ces derniers mois, 17 stations ont ainsi vu leur capacité augmenter, grâce au déploiement de 272 nouveaux points de recharge sur les aires de services ; dans le même temps, l'équipement des aires de repos a également poursuivi sa progression, puisque 21 d'entre elles ont vu l'installation de 216 nouveaux points de charge. Entre novembre 2023 et novembre 2024, ce sont ainsi 1,8 million de sessions de recharge qui ont été réalisées, soit 100 % de plus que sur la même période l'année précédente. De nouveaux déploiements sont d'ores et déjà prévus au 1^{er} semestre 2025.

Durant les week-ends des vacances de Noël, les électromobilistes bénéficient gratuitement, sur plus de 60 aires du réseau VINCI Autoroutes, des services et des conseils des « Gilets bleus » - une initiative organisée en partenariat avec les opérateurs des aires concernées¹.

Accompagner l'électromobilité longue distance, une priorité pour VINCI Autoroutes.

L'année 2024 a connu une nouvelle accélération du déploiement des stations de recharge électrique sur le réseau VINCI Autoroutes, marquée par une augmentation significative du nombre de bornes, tant sur les aires de services que, désormais, sur les aires de repos - ce qui constitue une première sur le réseau autoroutier français.

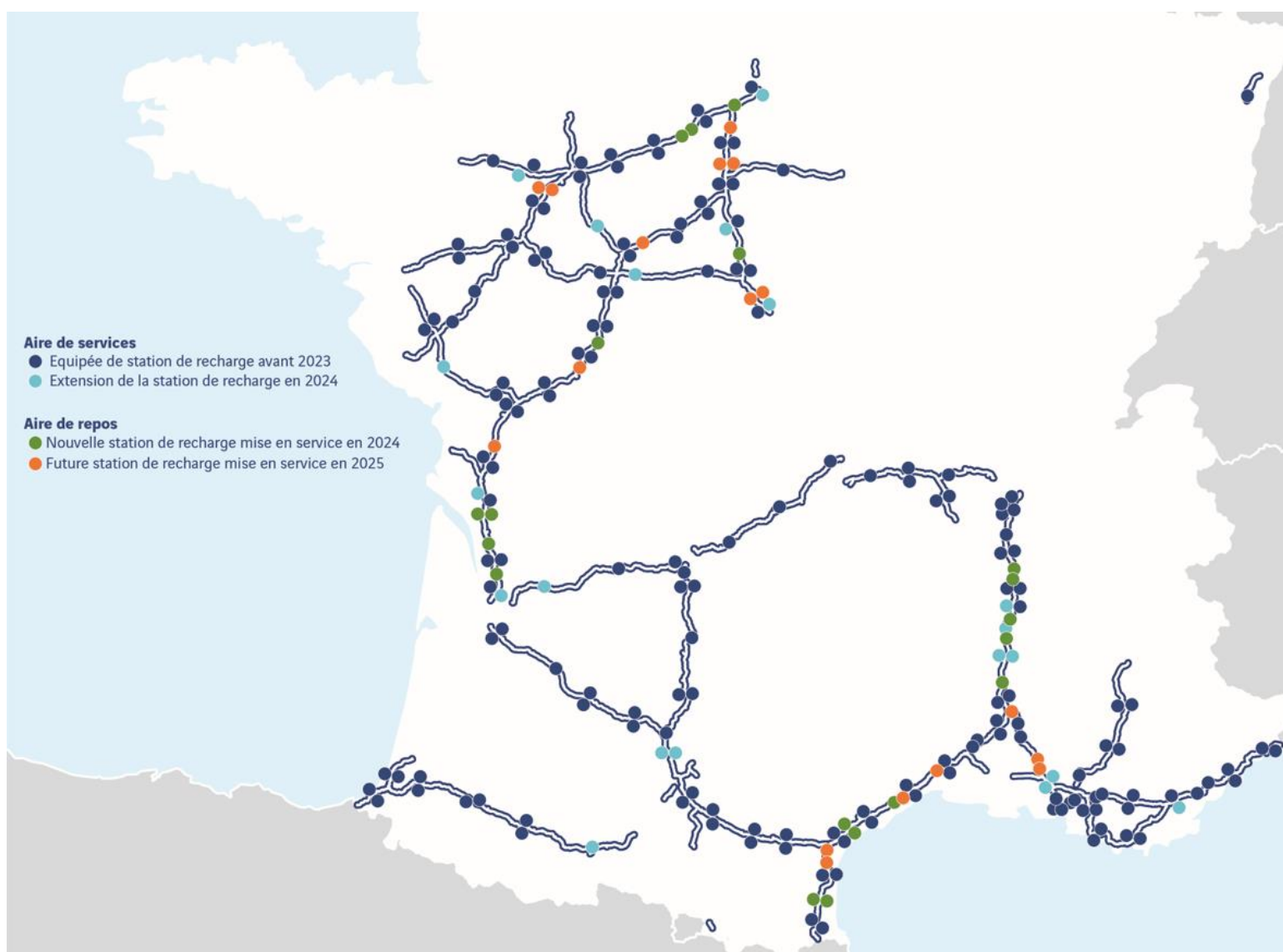
21 aires de repos, réparties sur l'ensemble du réseau, ont ainsi été équipées de stations de recharge. Ces nouvelles installations répondent à la demande croissante des conducteurs de véhicules électriques et permettent à VINCI Autoroutes de proposer, en cette fin d'année, plus de 2 000 points de recharge, dont plus de 90 % de haute puissance. La dizaine d'opérateurs électriques sur lesquels s'appuie VINCI Autoroutes garantit une offre diversifiée et fiable, efficacement répartie sur l'ensemble des territoires desservis par le réseau.

¹ La liste des aires accueillant l'opération « Gilets Bleus » est disponible sur le site Internet de VINCI Autoroutes

Des stations de nouvelle génération, proposant une électricité d'origine 100 % renouvelable.

Ces nouvelles stations, accessibles à tous les véhicules électriques et compatibles avec les différents standards du marché, proposent une électricité à 100 % d'origine renouvelable. Leur conception a été soigneusement pensée pour limiter leur impact environnemental, notamment grâce à l'utilisation de pavés drainants, pour réduire l'imperméabilisation du sol, d'auvents pour permettre de repérer facilement les places de recharge disponibles et abriter les conducteurs, ou encore de panneaux solaires dont la production est réinjectée dans le circuit de production d'électricité. Des bilans carbone sont par ailleurs réalisés dans le cadre de chaque chantier de déploiement.

« 100 % des aires de services du réseau VINCI Autoroutes sont déjà équipées de stations de recharge pour accompagner les électromobilistes dans leurs déplacements, notamment de longue distance. Poursuivre ces déploiements de bornes est nécessaire pour accompagner la croissance du nombre de véhicules circulant sur notre réseau et proposer à nos clients une qualité de service irréprochable y compris lors des périodes de fort trafic », souligne **Raphaël Ventre, directeur Marketing et Services de VINCI Autoroutes.**



Des voituriers « gilets bleus » présents sur plus de 60 aires pour accompagner les électromobilistes durant les grands weekends des vacances de Noël

Lors des périodes de fort trafic, VINCI Autoroutes a mis en place, depuis trois ans, un dispositif pour accompagner les électromobilistes lors de leur recharge sur les aires du réseau. Des équipiers, reconnaissables à leur gilet bleu – ou rouge sur les stations opérées par TotalEnergies - sont présents sur les principales aires de services du réseau pour fluidifier le passage aux bornes, aider les conducteurs qui en ont besoin et répondre à toutes leurs questions. En apportant une assistance personnalisée, ce service contribue à rendre l'expérience de la recharge plus sereine et efficace.

Déployée en partenariat avec la FFAUVE (Fédération française des associations des utilisateurs de voitures électriques) et un certain nombre d'opérateurs électriques, cette opération est reconduite les vendredis et samedis tout au long des vacances de Noël sur plus de 60 aires de services et de repos du réseau VINCI Autoroutes.

Une promesse de Bien voyager en électrique qui se renforcera encore en 2025

En 2025, VINCI Autoroutes entend continuer encore à densifier le maillage de l'offre de recharge électrique disponible sur son réseau : 15 nouvelles stations sur aires de repos, représentant près de 150 nouveaux points de charge, seront notamment mis en service progressivement au cours du 1^{er} semestre 2025.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Le compte X** : @VINCIAutoroutes

Contacts presse :

Estelle FERRON, estelle.ferron@vinci-autoroutes.com, 06 34 99 33 61

Samuel BEAUCHEF, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).