

20 décembre 2024

Autoroute A8 - Fin des travaux de modernisation des équipements de sécurité de l'échangeur de Puget-sur-Argens (n°37)

Après 3 mois d'intervention, le chantier de modernisation des dispositifs de sécurité situés au niveau de l'échangeur de Puget-sur-Argens (n°37) sur l'autoroute A8 est maintenant terminé. Ce chantier, lancé le 16 septembre dernier avait pour objectif de moderniser et renforcer les glissières de sécurité du pont enjambant l'A8. Les travaux réalisés selon les délais prévus, marquent l'engagement de VINCI Autoroutes pour garantir la sécurité et la pérennité des infrastructures de son réseau.



@Studio 619

Sur l'autoroute A8, la bretelle de sortie de l'échangeur de Puget-sur-Argens (n°37) en provenance de Nice est rouverte à la circulation.

Après 3 mois d'intervention, le chantier sur cet ouvrage est maintenant terminé. Il avait à la fois nécessité des modifications temporaires de circulation, compensés par des itinéraires de déviation et la fermeture en continu de la bretelle de sortie à Puget en direction d'Aix-en-Provence. Depuis le 19 décembre matin, cette bretelle de sortie de l'échangeur de Puget-sur-Argens (n°37), est désormais rouverte à la circulation permettant aux usagers de réaccéder directement à Puget dans ce sens de circulation.

VINCI Autoroutes remercie les conducteurs pour leur compréhension et leur patience durant cette période.

VINCI Autoroutes remercie les conducteurs pour leur compréhension et leur patience durant cette période. Ces rénovations contribueront à améliorer la sécurité et le confort de tous les usagers de l'autoroute A8.

Retour en images sur ce chantier de modernisation des équipements de sécurité situé sur un ouvrage d'art

Dans le cadre de la maintenance des infrastructures et des ouvrages d'art du réseau VINCI Autoroutes, les Equipes ont procédé à des travaux de rénovation des barrières de sécurité au niveau de l'échangeur de Puget-sur-Argens (n°37) de l'autoroute A8. Ces travaux ont consisté à rénover les dispositifs de sécurité situés sur le pont qui passe au-dessus de l'autoroute A8. Les équipes ont travaillé au niveau des ouvrages qui supportent les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur.



@Studio 619

Le chantier a nécessité l'installation de dispositifs lourds pour sécuriser les usagers et les équipes travaux. Cette installation a également permis de réduire la durée des travaux.



@Studio 619

Les nouvelles glissières de sécurité ont été installées de chaque côté du pont qui passe au-dessus de l'autoroute A8.

Contact presse :

Ludivine MIFSUD - ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com, 06 99 27 52 54

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).