

05 novembre 2024

Week-end du 11 novembre : un fort trafic attendu sur le réseau VINCI Autoroutes

En cette veille du long week-end du 11 novembre, les équipes de VINCI Autoroutes et les partenaires commerciaux présents sur les aires sont mobilisés pour accompagner les nombreux conducteurs qui prendront la route en cette fin de semaine.

Les voyageurs pourront s'appuyer sur un dispositif d'information trafic renforcé, déployé pour permettre à chacun de bien s'informer sur les conditions de circulation, que ce soit sur Radio VINCI Autoroutes (107.7), sur le site internet ou encore sur les réseaux sociaux de VINCI Autoroutes.

Des électro-équipiers seront présents du vendredi 8 au lundi 11 novembre sur **les principales stations de recharge des aires de services**, pour accueillir et accompagner les adeptes ou les novices de la mobilité électrique lors de leur pause : information, gestion des flux aux bornes, aide à la recharge...



Conditions de circulation pour le week-end du 8 au 11 novembre 2024

A l'occasion du week-end du 11 novembre, la circulation devrait être chargée aux abords des grandes agglomérations ainsi que sur les principaux axes du réseau VINCI Autoroutes, notamment sur l'A10, l'A7 et l'A9, vendredi 8 et samedi 9 novembre, dans le sens des départs, et au cours de la journée de lundi, dans le sens des retours.

Dans le détail :

- **En région parisienne, aux abords de Saint-Arnoult-en-Yvelines** sur l'A10, en direction du centre et de la façade atlantique, quelques départs sont attendus vendredi 8 novembre soir et samedi 9 novembre matin. Mais c'est surtout dans le sens des retours, en direction de Paris, que le trafic sera le plus dense, lundi 11 novembre, dès le milieu de l'après-midi et jusqu'en début de soirée, avec un pic attendu entre 15h à 18h.
Plus au sud, toujours sur l'A10, les principales difficultés sont attendues lundi 11 novembre en fin d'après-midi, entre Saintes et Niort, dès 15h et jusqu'à 18h, en direction de Paris.
- **En Vallée du Rhône**, sur l'A7, le trafic sera particulièrement dense vendredi 8, en direction du sud, du milieu de l'après-midi jusqu'en début de soirée, entre 14h et 20h ainsi que samedi 9 en fin de matinée entre 10h et 12h. Lundi 11 novembre, les difficultés sont attendues à partir de 15h et jusqu'en début de soirée en direction de Marseille mais dès 14h et jusqu'à 20h vers Lyon.
- **Sur l'A9**, entre Nîmes et Montpellier, le trafic se densifiera dès vendredi 8 novembre en fin de journée, ainsi que samedi 9 novembre en fin de matinée. Dans le sens des retours, c'est lundi, entre 14h et 20h, que le plus fort du trafic est attendu sur ce secteur. Sur l'A61, c'est entre 15h et 20h en direction de Toulouse que la circulation sera la plus importante.
- **En région Sud**, des perturbations sont à prévoir sur le réseau VINCI Autoroutes, notamment à l'approche et en sortie des grandes agglomérations (Aix-en-Provence, Marseille, Nice, Toulon) sur les autoroutes A8, A50, A52 et A57 vendredi 8 et lundi 11, en fin de journée.

Un dispositif d'information trafic renforcé



Studio de Radio VINCI Autoroutes
© VINCI Autoroutes, DR



Centre d'Information Trafic
© VINCI Autoroutes, DR



Info trafic en vidéo
© VINCI Autoroutes, DR

Comme chaque week-end de fort trafic, VINCI Autoroutes renforce son dispositif d'information trafic – que ce soit sur son site internet ou sur X – afin de permettre à chacun de planifier au mieux son trajet. Les équipes de Radio VINCI Autoroutes multiplieront également les points info trafic sur le 107.7, en lien avec les PC Sécurité et les Centres d'information trafic de Saint-Arnoult-en-Yvelines, Avignon et Cannes.

La vidéo de prévision trafic de Radio VINCI Autoroutes, diffusée dès mercredi 6 novembre à 16h sur sa chaîne [Youtube](#), sera relayée sur les bornes info trafic, déployées sur les principales aires de services du réseau, et le site VINCI Autoroutes. Elle sera diffusée le jeudi 7 novembre à 18h sur le compte X de VINCI Autoroutes.

Des « gilets bleus » pour accompagner les électromobilistes sur les aires de services

En collaboration avec la FFAUVE (Fédération française des associations d'utilisateurs de voitures électriques), Atlante, BP Pulse, E-Vadea (SPIE), Ionity, TotalEnergies, Zunder et VINCI Autoroutes déploient, au cours du week-end du 11 novembre, un service gratuit de voituriers pour véhicules électriques. Sur une quarantaine d'aires du réseau VINCI Autoroutes, des experts mobilité électrique, reconnaissables notamment à leur gilet bleu, seront présents sur les stations de recharge pour accueillir les conducteurs de véhicules électriques, les tenir informés lorsqu'un point de charge se libère pendant les périodes de pointe, les aider à stationner en toute sécurité et les assister lors de leur recharge.



Gilet Bleu sur une aire / © JP Moulet pour VINCI Autoroutes

3 règles d'or en matière de sécurité routière en période automnale

A l'occasion du long week-end du 11 novembre, VINCI Autoroutes souhaite rappeler les trois règles essentielles à respecter en cette période de l'année où le temps de conduite de nuit s'allonge et où les conditions météorologiques nécessitent une vigilance renforcée :

- **Bien voir et être vu**

Vérifier le bon fonctionnement des équipements indispensables à la conduite automnale comme les essuie-glaces, les phares (veilleuses, feux de croisement, feux de route...), la propreté du pare-brise et des rétroviseurs extérieurs. Quant aux deux-roues motorisés, il leur est conseillé de se doter d'accessoires rétroréfléchissants. Pour plus d'informations, [cliquez ici](#).

- **Allonger ses distances de sécurité par temps de pluie**

Par temps de pluie, la distance de freinage est multipliée par 2. Pour éviter l'aquaplaning en cas de fortes averses, ne pas freiner brusquement mais lever brièvement le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse. Il est également important d'avoir des pneus en bon état et bien gonflés, et de les changer lorsque la profondeur des sculptures devient inférieure à 1,6 mm. Par ailleurs, il est recommandé d'allumer les feux de croisement mais de ne pas utiliser les feux de brouillard, qui éblouissent les conducteurs situés devant. Pour plus d'informations sur la conduite en temps de pluie, [cliquez ici](#).

- **Utiliser ses feux de brouillard lorsque la visibilité est réduite**

En cas de brouillard, il faut allumer ses feux de brouillard et bien penser à les éteindre quand la visibilité redevient normale. Si la visibilité est réduite à 50 m, la vitesse est limitée à 50 km/h. Ne pas allumer les feux de route, qui ont pour conséquence de créer un « mur blanc » gênant la conduite. Par ailleurs, certaines zones à risque (à proximité des marécages, de plans d'eau ou de rivières, les zones forestières et les vallées...) nécessitent une attention particulière. Pour plus d'informations sur la conduite par temps de brouillard, [cliquez ici](#).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A19Trafic ; @A20Trafic ; @A28Trafic ; @A46Trafic ; @A51Trafic ; @A54Trafic ; @A61Trafic ; @A62Trafic ; @A63Trafic ; @A71Trafic_ ; @A72Trafic ; @A81Trafic ; @A83Trafic ; @A85Trafic ; @A87Trafic ; @A89Trafic ; @A355Trafic ; @BordeauxTrafic ; @MarseilleTrafic ; @ToulousePeriph ; @TunnelToulon ; @DuplexA86 ; @TunnelPuymorens

Contacts presse : 01 55 94 76 40 et 01 55 94 70 22

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 X00 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 180 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).