

12 novembre 2024

## VINCI Autoroutes expérimente les biocarburants en région Centre-Val de Loire.

VINCI Autoroutes s'est engagé dans la décarbonation des mobilités, y compris au niveau de sa propre flotte de véhicules de service. Inscrit dans son programme « Ambition Environnement 2030 », cet objectif se traduit sur le terrain par des expérimentations concrètes menées depuis 2023 en région Centre-Val de Loire et qui consistent à utiliser des biocarburants pour alimenter des véhicules thermiques, fourgons jaunes et tracteurs.



Guidées par le plan « Ambition environnement 2030 » lancé par VINCI Autoroutes il y a presque cinq ans, les équipes de la région Centre-Val de Loire transforment progressivement leur flotte de véhicules de service en recourant à des énergies à plus faible impact carbone. L'objectif : réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire régional.

Les biocarburants et le biogaz constituent des solutions alternatives, testées sur le réseau VINCI Autoroutes, en complément des actions menées en faveur de l'électrification massive de la flotte de véhicules légers et des petits utilitaires.

Consciente que les solutions d'électrification actuelles ne permettent pas encore de décarboner l'ensemble de son parc de véhicules, VINCI Autoroutes a souhaité tester une alternative efficace et adaptée aux caractéristiques des fourgons de patrouille et de balisage, des véhicules servant pour la viabilité hivernale (opérations de salage notamment) et l'entretien de la végétation.

Expérimenté sur les différents véhicules thermiques de la flotte des centres d'exploitation sur le périmètre de la Direction Régionale d'Exploitation, le HVO100, un biocarburant d'origine 100 % renouvelable, développé par TotalEnergies, a fait ses preuves. Ce sont ces bons résultats qui conduisent aujourd'hui les équipes à envisager son déploiement pour tous les véhicules utilisés par les salariés des centres d'exploitation.

Après le matériel d'entretien de la végétation, ce sont les véhicules de viabilité et de sécurité de norme EURO 6 qui ont testé ce biocarburant en région Centre-Val de Loire. Ainsi, à cette heure, plus de la moitié des 52 véhicules thermiques de la direction régionale roulent en utilisant le HVO100.

Plus d'un an après ce déploiement massif, la Direction Régionale d'Exploitation Centre-Val de Loire a pu mesurer une réduction de 80% des émissions de gaz à effet de serre de ces fourgons, soit une économie à date de plus de 1 000 tonnes de CO<sub>2</sub> pour la région.

*« Il était important pour nous de trouver un carburant qui, sans impacter le fonctionnement de nos véhicules, constitue une réelle alternative au diesel. Les tests, menés ces derniers mois, ont montré l'efficacité du HVO100 pour nous aider à décarboner notre flotte de véhicules techniques et cela en nous permettant de conserver un haut niveau de service. »*

**Nicolas DURVAUX, directeur régional d'exploitation de VINCI Autoroutes en région Centre-Val de Loire.**

*« La transition vers le biocarburant HVO100 a été très simple et n'a pas nécessité de transformation ou d'intervention sur les moteurs de nos fourgons et camions. C'est un avantage important qui permet d'envisager un déploiement rapide. »*

**Nadia GUILLON, responsable technique de VINCI Autoroutes en région Centre-Val de Loire.**

## **HVO100 de TotalEnergies : Une solution pour réduire l'impact environnemental**

Produit à partir de matières recyclées (graisses animales, huiles de cuisson, huiles résiduelles...) et d'huiles végétales durables (huiles de tournesol ou de colza produites en France et pour partie au sein de l'UE) dans la bioraffinerie TotalEnergies des Bouches-du-Rhône, le HVO (Hydrotreated Vegetable Oil – Huile végétale hydrotraitée) est un gazole paraffinique de synthèse, certifié durable conformément à la directive Energies renouvelables de l'Union européenne.

Le HVO100 est une alternative immédiate au carburant diesel conventionnel qui ne nécessite aucune adaptation sur le moteur. Il peut être utilisé directement sur une flotte de véhicules existante et ainsi réduire immédiatement et significativement l'empreinte carbone.

### **Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes

## **À propos de VINCI Autoroutes**

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*