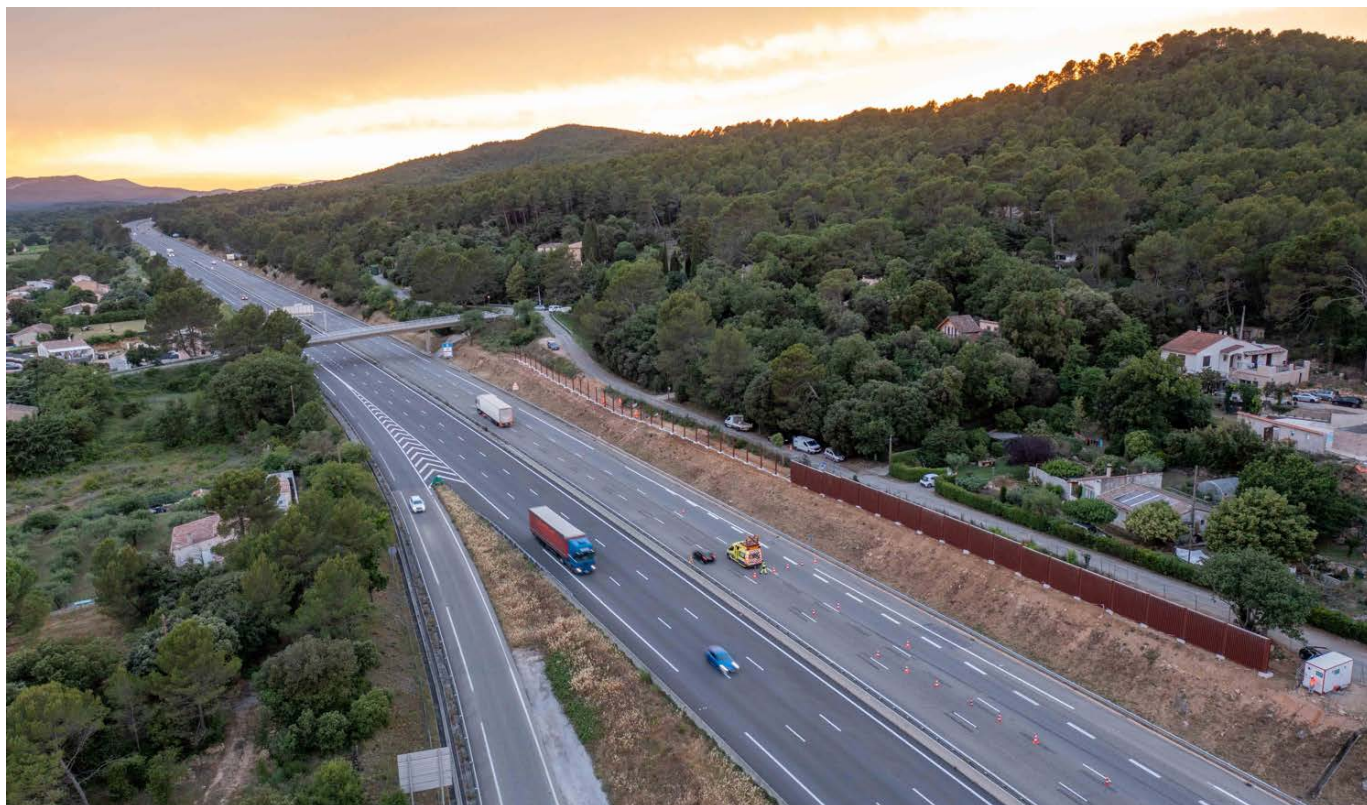


14 octobre 2024

## **Programme acoustique VINCI Autoroutes : fin du chantier de construction des « murs anti-bruit » pour limiter les nuisances sonores dans le Var.**

**Dans le cadre de son engagement continu pour le confort des riverains, VINCI Autoroutes a achevé l'installation de six nouveaux écrans acoustiques dans le Var sur les autoroutes A50, A57 et A8. Le chantier, initié en octobre 2023, représente un investissement de 4,4 millions d'euros, entièrement financé par VINCI Autoroutes. Ces dispositifs de protection contre le bruit d'une superficie totale de 6 210 m<sup>2</sup> permettent une réduction acoustique bénéficiant à 152 logements sur les communes de Sanary-sur-Mer, La Farlède, Brignoles et Le Cannet-des-Maures.**



## Objectif : résorption complète des points noirs du bruit

Dans le cadre du **contrat de plan 2017/2021 avec l'État**, un programme acoustique a été validé en 2021 par l'Etat sur le réseau Escota de VINCI Autoroutes afin de traiter les points noirs du bruit, bâtiments particulièrement exposés à des niveaux sonores élevés justifiant une protection acoustique. Pour répondre à ces exigences, un programme a été développé après des études acoustiques minutieuses réalisées par des bureaux spécialisés : une soixantaine de mesures de bruit ont ainsi été opérées sur l'ensemble du réseau Escota.

- **Critères d'éligibilité au programme acoustique**

Pour déterminer l'éligibilité d'un logement, des études de modélisation acoustique sont menées, incluant des mesures de bruit effectuées par des acousticiens indépendants. **Les deux critères cumulatifs d'éligibilité** comprennent un permis de construire délivré avant le 6 octobre 1978 et des niveaux sonores excédant 70 décibels le jour ou 65 décibels la nuit.

- **Deux solutions pour traiter les points noirs du bruit**

Sur tout le réseau Escota, de l'ordre de **900 logements éligibles ont été identifiés**. Des bureaux d'études spécialisés en acoustique ont réalisé des modélisations pour établir la forme de protection la plus efficace. D'une part, **la protection à la source** a été privilégiée avec l'installation d'écrans acoustiques le long des autoroutes pour bloquer directement le bruit à son origine. D'autre part, des mesures de **protections individuelles** ont été mises en place, incluant le remplacement des menuiseries et l'isolation des façades extérieures des logements concernés. VINCI Autoroutes assure la prise en charge complète de ces interventions.

## Plus de 6 210m<sup>2</sup> d'écrans acoustiques installés le long de l'autoroute dans le Var

Les travaux ont débuté fin octobre 2023 dans le département du Var et se sont achevés en juillet 2024. **Six nouveaux écrans acoustiques**, représentant une surface totale de plus de 6 210m<sup>2</sup> destinée à atténuer le bruit, ont été installés le long des autoroutes A50, A57, et A8. Plus spécifiquement, deux écrans ont été mis en place à Sanary-sur-Mer sur l'A50, un écran à La Farlède sur l'A57, un écran à Brignoles et deux écrans au Cannet-des-Maures sur l'A8.



## Des techniques de pose adaptées aux contraintes topographiques des sites

Les travaux se sont caractérisés par une approche variée des méthodes de pose, chaque technique étant spécifiquement adaptée aux caractéristiques topographiques des différents sites. Ces dispositifs permettront d'atténuer le bruit de l'ordre **de 3 décibels en moyenne, soit une division du bruit par 2.**

### A50 - SANARY-SUR-MER :

**À l'ouest, le long du chemin de la Grande Bastide**, les travaux ont débuté avec la préparation des fondations dans un talus, renforcé par l'ajout de **2 950m<sup>3</sup> de roches** pour stabiliser le terrain. Cette technique a permis d'ancrer solidement les pieux qui supportent à présent un écran béton-bois de 144 mètres de long et 2,5 mètres de haut. **À l'est, chemin de Pierredon**, le deuxième mur anti-bruit s'étendant sur 697 mètres avec une hauteur de 3 mètres, combine béton et bois pour offrir une intégration paysagère respectueuse. Ces murs ont été conçus pour réduire le bruit, améliorant ainsi la qualité de vie de **62 logements** collectivement dont **20 logements** étaient éligibles au programme acoustique.

### A57 - LA FARLEDE :

Ce chantier, situé à proximité de la voie ferrée, a été réalisé principalement de nuit pour limiter les perturbations de trafic dans la zone. Afin de protéger le quartier des **Mauniers** du bruit émanant de l'autoroute A57, un écran acoustique de 423 mètres de long et de 3 mètres de haut a été érigé. Cet écran été réalisé directement sur une glissière en béton adhérent (GBA) élargie et avec des panneaux acoustiques composés d'aluminium recyclé. **5 logements** respectaient les critères d'éligibilité, toutefois, la pose de cette protection à la source permettra dans ce secteur urbanisé de **protéger 45 logements.**

### A8 - BRIGNOLES :

Un mur anti-bruit en béton-bois de 180 mètres de long et 3 mètres de haut a été installé en haut d'un talus surplombant l'A8, bénéficiant aux **6 logements** situés le long du **chemin des Dolmens**, dont **2 étaient éligibles.**

### A8 - LE CANNET-DES-MAURES :

Deux écrans béton-bois de 3 mètres de hauteur ont trouvé leur place sur la commune. Le premier mesurant 425 mètres de long se situe le long du **chemin de la Cagne**, et le second au niveau **du chemin des Costettes** mesurant 225 mètres de long. **8 logements** respectaient les critères d'éligibilité, toutefois, la pose de cette protection à la source permettra dans ce secteur urbanisé de **protéger 39 logements.**

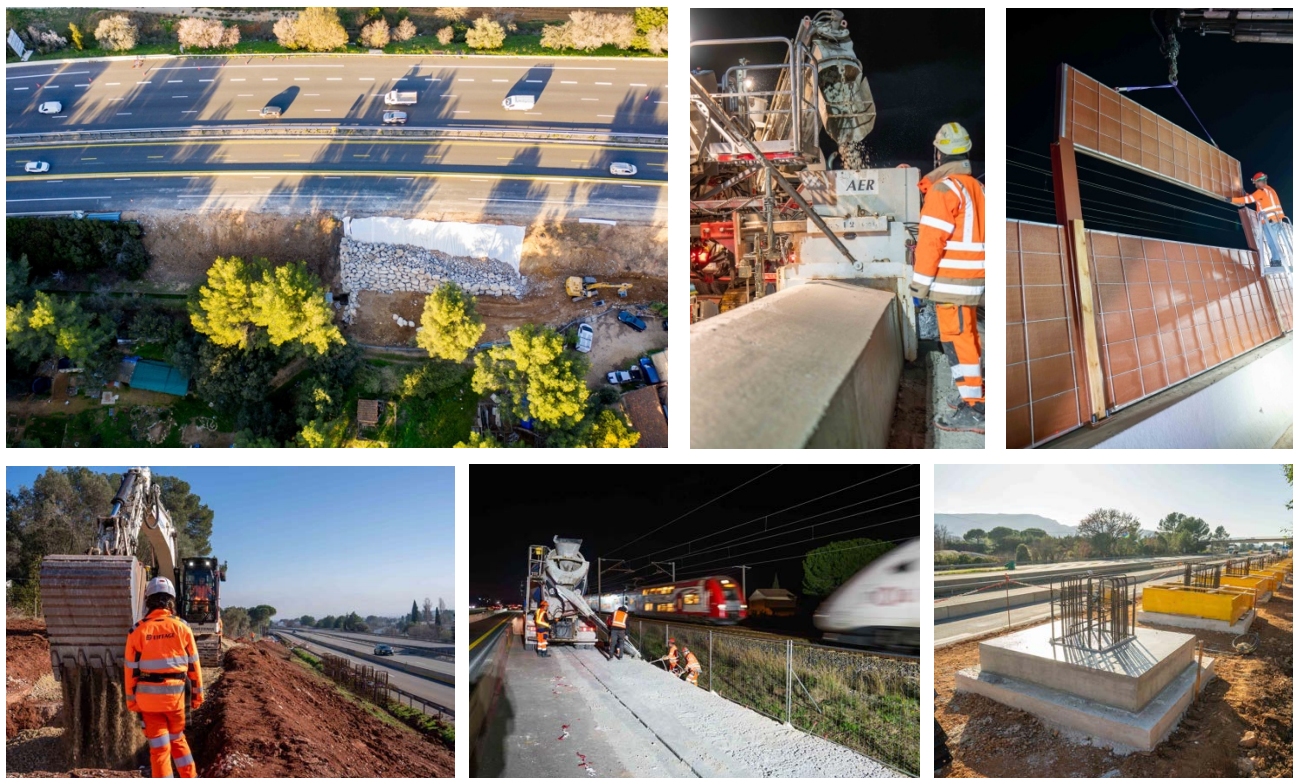
Sur l'ensemble des sites concernés, après la réalisation des terrassements par les équipes du Groupement Eiffage AER - La FOREZIENNE, les structures portantes des écrans, composées de poteaux métalliques reposant sur des massifs en béton armé, ont été réalisées. Les écrans acoustiques ont ensuite pu être installés par grutage depuis l'autoroute A8, A50 ou A57 en toute sécurité sous balisage.

Avec près de **590 personnes mobilisées**, le projet a non seulement contribué à l'amélioration de l'environnement sonore mais a également favorisé l'insertion professionnelle, **avec 5% des 18 023 heures de travail réalisées dans le cadre de programmes d'insertion.**

Le coût total des travaux pour l'installation des écrans dans le Var s'élève à **4,4 millions d'euros**, un investissement qui reflète l'engagement de VINCI Autoroutes pour la qualité de vie des riverains.



## Retour en images sur les travaux réalisés



@studio619

## Ambition Environnement 2030 : VINCI Autoroutes s'engage à minimiser l'empreinte carbone des écrans acoustiques

Dans le cadre de sa politique Ambition Environnement 2030, VINCI Autoroutes s'est engagé à réaliser les travaux de création de ces écrans acoustiques en réduisant au maximum leur empreinte carbone. La totalité des fondations des murs ont été réalisés en béton bas-carbone et de l'ALUFERA - aluminium recyclé - a été utilisé pour la construction des écrans, lorsque les spécificités techniques du chantier le permettaient. Ainsi, VINCI Autoroutes a **réduit ses émissions de CO2 de 25% sur ces chantiers.**

*Le béton est fabriqué à partir de ciment qui est traditionnellement composé de clinker, un mélange d'argile et de calcaire calcinés à très haute température. Or, c'est précisément cette étape de fabrication qui produit une forte émission de CO2. L'utilisation de béton dit « bas carbone » fabriqué à partir de ciments moins carbonés a été imposée au groupement d'entreprises travaux, ce qui permet une réduction des émissions de CO2.*

## Suivi et évaluations à venir

Dans le cadre du suivi acoustique de ces chantiers, VINCI Autoroutes planifie une série de mesures acoustiques qui seront réalisées en octobre par des acousticiens indépendants. Ces évaluations permettront de mesurer précisément l'efficacité des installations et d'assurer leur conformité aux normes de réduction de bruit prévues.

#### **Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Le site internet du programme acoustique [programmeacoustique-escota.vinci-autoroutes.com/](http://programmeacoustique-escota.vinci-autoroutes.com/)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A8Trafic ; @tunneltoulon

#### **Contacts presse :**

Charlotte DESVEAUX – [charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com](mailto:charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com) – 06 26 94 41 19

Julie ALBERTO – [julie.alberto@vinci-autoroutes.com](mailto:julie.alberto@vinci-autoroutes.com) – 06 64 16 21 80

#### **À propos de VINCI Autoroutes**

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*