

18 octobre 2024

A10 / A71 : secteur d'Orléans, poursuite des travaux d'entretien du patrimoine autoroutier.

VINCI Autoroutes poursuit les travaux de rénovation de 18 km de chaussées entre la bifurcation A10/A71 et l'échangeur d'Olivet sur l'A71 et lance un chantier de remplacement de 2 km de terre-plein central sur l'autoroute A10 au sud de la bifurcation A10/A71. Ces opérations sont nécessaires pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en termes de sécurité. Dans ce cadre, des fermetures nocturnes des bretelles d'accès à l'échangeur d'Olivet (n°2) sont prévues les 23 et 24 octobre prochains. Des itinéraires de déviation sont mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.

Vos conditions de circulation sur l'A71 ?

- **Les nuits du mercredi 23 et du jeudi 24 octobre 2024, de 20h à 6h le lendemain :** fermeture de l'échangeur d'Olivet (n°2) situé sur l'A71, en entrée et en sortie, pour les usagers circulant en provenance de Tours ou d'Orléans et en direction de Vierzon.

Par conséquent, les déviations suivantes seront mises en place :

- en provenance de Tours et Orléans, les conducteurs pourront rejoindre le secteur d'Olivet en quittant l'autoroute A71 à la sortie Orléans centre (n°1 - sur l'A71) et suivre la D923, la D2552, la D2152 et la D2020 ;
- pour rejoindre l'A71 depuis le secteur d'Olivet (n°2) en direction de Vierzon, les conducteurs devront rejoindre l'échangeur d'Orléans centre (n°1) via les D2020, D2152 et D2552.



Sur A10, lancement des travaux de remplacement du terre-plein central

VINCI Autoroutes également procéder, dans le secteur d'Orléans, au remplacement de 2 km de terre-plein central sur l'autoroute A10 entre la bifurcation A10/A71 et l'échangeur de Meung-sur-Loire. Ces travaux seront réalisés de jour et entraînent une réduction des voies de circulation et une vitesse limitée dans la zone du chantier pour garantir la sécurité des conducteurs et des personnels intervenant sur les travaux.

Ces travaux d'entretien du terre-plein central se dérouleront en 4 étapes :

- démolition du muret central et du caniveau à fente situé en dessous du muret ;
- terrassement sur l'ensemble de la zone ;
- coulage du nouveau caniveau ;
- coulage sur place du nouveau terre-plein central.



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur les autoroutes A10 et A71. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A10 et l'A71 :
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié : A10-amenagement.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; A10Trafic ; A71Trafic_

Contacts presse :

Sylvie MARTY, sylvie.marty@vinci-autoroutes.com, 06 17 56 93 60

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).