

30 octobre 2024

A10 – travaux d’entretien au niveau de l’ouvrage d’art de l’échangeur de Château-Renault

Afin d’assurer le confort de conduite et la sécurité des usagers, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation des chaussées et des joints de chaussée au niveau de l’ouvrage d’art de l’échangeur de Château-Renault (n°18) sur l’A10. Afin de limiter la gêne occasionnée, ce chantier aura lieu au cours des nuits du lundi 4 et du mardi 5 novembre 2024 et implique la fermeture des bretelles de l’échangeur, en direction de Tours, à partir de 20h et jusqu’à 6h le lendemain. Les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation indiqués, à l’aide de panneaux jaunes, via le réseau autoroutier et local.



Ces travaux d’entretien de l’ouvrage d’art au niveau de l’échangeur de Château-Renault (n°18) visent à renforcer le confort de conduite et la sécurité des usagers qui empruntent cette section.

Vos conditions de circulation ?

Les travaux sont réalisés sous circulation sur l'ouvrage enjambant l'autoroute A10, modifiant les conditions de circulation pour l'ensemble des conducteurs : la traversée se fait en effet sur un seul sens, de manière alternée, durant toute la durée des travaux. Ils nécessitent cependant la fermeture des bretelles de l'échangeur de Château-Renault (n°18), dans le sens Orléans / Tours. Les conditions de circulation seront les suivantes au cours de cette période :

- **le lundi 4 novembre 2024 de 10h à 20h : circulation alternée** pour chaque sens de circulation avec présence de feux tricolores dans les deux sens ;
- **les nuits du lundi 4 et du mardi 5 novembre 2024, de 20h à 6h le lendemain : fermeture de l'échangeur de Château-Renault** (n°18 – entrée et sortie) dans le sens Orléans / Tours ;
- **du mardi 5 novembre au jeudi 7 novembre 2024, de 7h à 20h en continu : circulation alternée** pour chaque sens de circulation avec présence de feux tricolores dans les deux sens ;
- **du mardi 12 novembre au mercredi 13 novembre 2024, de 8h à 20h en continu : circulation alternée** pour chaque sens de circulation avec présence de feux tricolores dans les deux sens.

Les travaux seront suspendus au cours du week-end du 11 novembre 2024.

Les itinéraires de déviation

Les nuits du lundi 4 et du mardi 5 novembre 2024, de 20h à 6h le lendemain

- Les conducteurs en provenance d'Orléans sur l'A10 souhaitant rejoindre l'A10 depuis le secteur de Château-Renault devront emprunter la sortie Blois (n°17) et suivre la D956, la D957 et la N10 pour rejoindre ce secteur ;
- Les conducteurs souhaitant emprunter l'A10 depuis le secteur de Château-Renault (n°18) en direction de Tours devront rejoindre l'entrée Bléré (n°11) sur l'A85, via la N10 et la D31.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A10 :
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié** : www.autoroutes-A10-amenagement.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER
À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité

The infographic also includes a photograph of a worker in a high-visibility vest carrying a traffic cone, and a diagram showing a car's safety corridor around a truck.

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).