

13 septembre 2024

A10 – Remplacement d'éclairage au nord de Bordeaux au cours de deux nuits du lundi 16 au mercredi 18 septembre 2024

Au nord de Bordeaux, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux de réparation et de remplacement des points lumineux existants au niveau de certaines bretelles d'échangeurs de l'A10 par de l'éclairage LED. Les opérations auront lieu au cours de deux nuits, du lundi 16 au mercredi 18 septembre 2024, de 22h à 5h le lendemain. Bien que réalisées de nuit pour limiter la gêne au trafic, ces interventions nécessiteront la fermeture de certaines bretelles d'accès et de sortie de l'autoroute A10. Des itinéraires de déviation seront mis en place.

Pour le confort et la sécurité de ses clients, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux de réparation et de remplacement de points lumineux existants au niveau de plusieurs bretelles d'échangeurs de l'autoroute A10 au nord de Bordeaux. Les opérations se dérouleront au cours de deux nuits, du lundi 16 au mercredi 18 septembre 2024, de 22h à 5h le lendemain afin de limiter la gêne occasionnée.

Ces opérations de réparation et de remplacement nécessiteront des modifications de circulation

- Dans la nuit du lundi 16 au mardi 17 septembre 2024 (22h à 5h) :
 - En direction de Paris, fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Sainte-Eulalie (n°43). Les usagers de l'autoroute A10 en direction de Paris devront sortir au niveau de l'échangeur d'Ambarès - Saint-Loubès (n°42) ou de l'échangeur de Carbon-Blanc (n°44)
 - En direction de Bordeaux, fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur Ambarès - Saint-Loubès (n°42). Les usagers en direction de Bordeaux devront entrer par l'échangeur de Sainte-Eulalie (n°43) ou l'échangeur d'Ambès (n°41).
- Dans la nuit du mardi 17 au mercredi 18 septembre (22h à 5h) :
 - Fermeture des entrées de l'échangeur Ambès (n°41) dans les deux sens de circulation. Les usagers de l'autoroute A10 devront entrer par l'échangeur d'Ambarès - Saint-Loubès (n°42) dans les deux sens de circulation.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic

Contacts presse :

Julien LECLAIRE, julien.leclaire@vinci-autoroutes.com, 06 58 45 86 16

Raphaëlle MONTAGU-DARDAINE, raphaelle.montagu-dardaine@vinci-autoroutes.com, 06 34 38 55 13

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).