

5 septembre 2024

A11 – Travaux d’entretien du dispositif de retenue en béton du terre-plein central entre les échangeurs de Gachet et de la Chapelle-sur-Erdre.

Du lundi 9 au vendredi 27 septembre 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux de remplacement du terre-plein central de l’autoroute A11 au niveau du contournement nord de Nantes, sur une distance de 1,5 km, entre les échangeurs de Gachet (n°24) et de La Chapelle-sur-Erdre (n°25). Ces travaux visent à renforcer le confort de conduite et la sécurité des usagers de l’autoroute et s’inscrivent dans un programme d’entretien courant pour maintenir un niveau de qualité adapté au trafic de l’A11. Ce chantier aura lieu les nuits du lundi au jeudi, et implique des fermetures des périphériques est et nord, et de l’autoroute A11 dans chaque sens de circulation.



Ces travaux d’entretien sont nécessaires pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation, indiqués à l’aide de panneaux jaunes, via le réseau autoroutier et local.

Conscient des nuisances sonores que ce chantier pourrait occasionner lors de la démolition du terre-plein central, VINCI Autoroutes mettra en œuvre des actions pour réduire l’impact des travaux. Ainsi, les techniques et matériels utilisés seront adaptés à l’environnement urbain :

- Découpe du terre-plein central en tronçons et évacuation par camion (utilisation limitée du marteau piqueur) ;
- Camions équipés d'un signal de recul moins strident (imite le cri du lynx, plus agréable à l'oreille).

Le chantier décarboné d'entretien du terre-plein central

Les travaux d'entretien du terre-plein central, menés sur l'autoroute A11 au niveau du contournement nord de Nantes, intègrent dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier. Ces actions entrent dans le cadre de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes.

Agir pour le climat

La mise en œuvre de béton bas carbone pour la réalisation de la totalité du nouveau terre-plein central permettra de réduire les émissions de gaz à effet de serre générées par ces travaux.

En quoi consistent les travaux ?

Ces travaux se dérouleront en 3 étapes :

- **Démolition** du terre-plein central existant ;
- **Préparation du sol** support pour accueillir le nouveau terre-plein central ;
- **Reconstruction** du terre-plein central par coulage du béton sur place.

Vos conditions de circulation ?

Les nuits du lundi 9 au jeudi 12 septembre, les nuits du lundi 16 au jeudi 19 septembre, les nuits du lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024, de 20h30 à 5h45 le lendemain :

- **Fermeture de l'autoroute A11 dans le sens Nantes / Paris** entre la Porte de Rennes (n°37) et l'échangeur de Vieilleville (n°22) ainsi que les bretelles :
 - La Chapelle / Paris de l'échangeur de la Bérangerais (n°25) ;
 - Carquefou / Paris de l'échangeur de Boisbonne (n°23).
- **Fermeture de l'autoroute A11 dans le sens Paris / Nantes** entre les échangeurs de Vieilleville (n°22) et la Porte de Rennes (n°37) ainsi que les bretelles :
 - Carquefou / Vannes de l'échangeur de Vieilleville (n°22) ;
 - Sud Loire / Vannes de l'échangeur de Vieilleville (n°22) ;
 - Carquefou / Vannes de l'échangeur de Boisbonne (n°23) ;
 - Carquefou / Vannes de l'échangeur de Gachet (n°24) ;
 - La Chapelle-sur-Erdre / Vannes de l'échangeur de la Bérangerais (n°25).

En dehors du réseau VINCI Autoroutes :

- **A844**

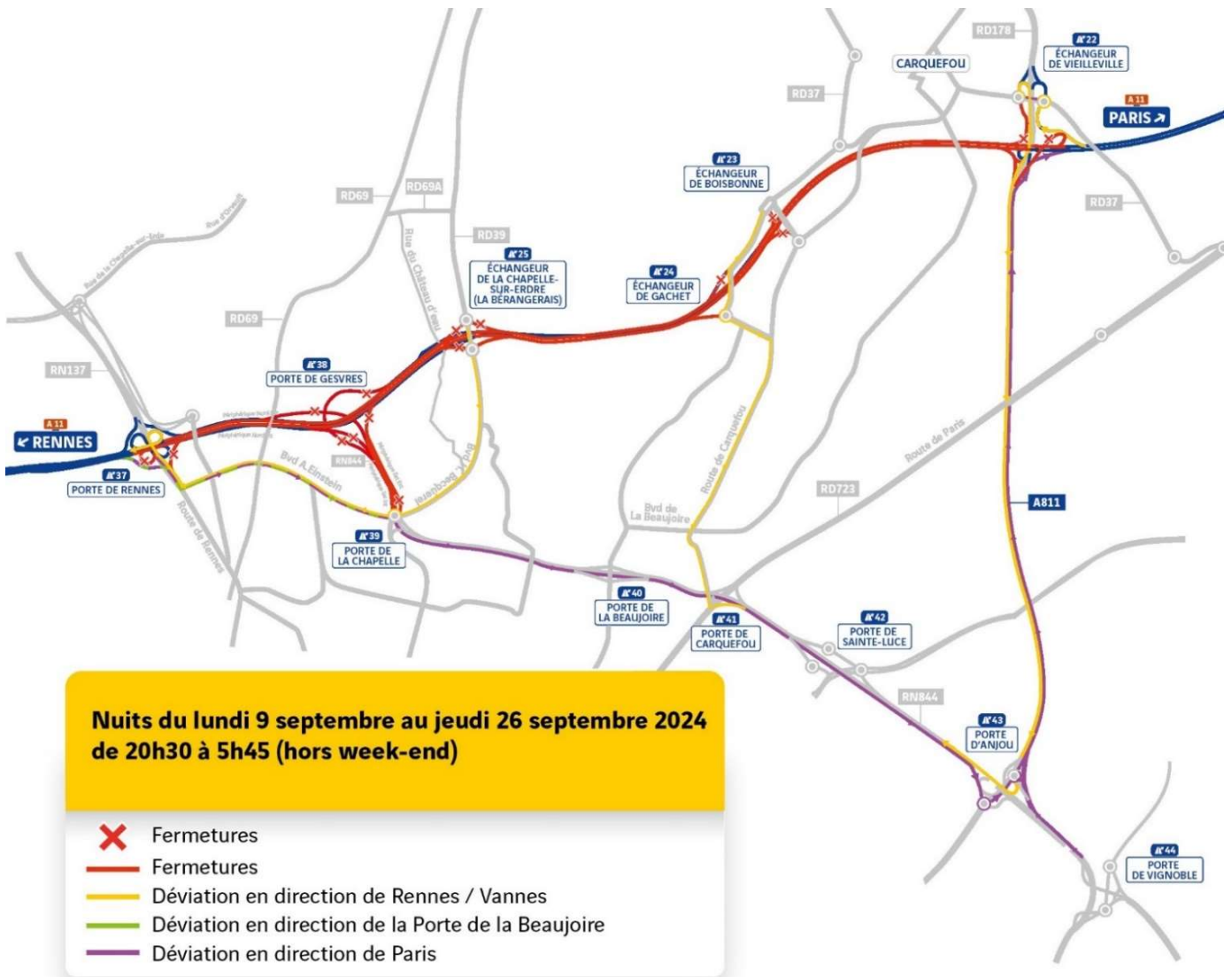
Neutralisation de voies sur le périphérique nord A844 avec **fermeture du périphérique nord intérieur (A844)** dans le sens Nantes /Paris.

- **N 137**

- Fermeture de la bretelle Rennes / Paris depuis la N137 échangeur A11 de la Porte de Rennes (n°37) ;
- Fermeture de la bretelle Nantes / Paris depuis la N137 échangeur A11 de la Porte de Rennes (n°37).

• N844

- Fermeture du périphérique est (sur la N844) en sens intérieur depuis la Porte de Gesvres (n°38) à la Porte de la Chapelle (n°39) ;
- Fermeture de la bretelle d'entrée (de la N844) en sens extérieur au niveau du giratoire de la Porte de la Chapelle (n°39) ;
- Fermeture du périphérique est (sur la N844) en sens extérieur depuis la Porte de la Chapelle (n°39).



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A11. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site dédié** : www.autoroutes-paysdelaloire.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).