

6 septembre 2024

A10 : réfection de la couche de roulement entre Sainte-Maure-de-Touraine et Sorigny.

Afin de garantir le niveau de sécurité des usagers, VINCI Autoroutes entreprend des travaux de réfection de la couche de roulement entre l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine et la barrière de Sorigny, dans le sens Bordeaux vers Paris. Ces travaux auront lieu du lundi 16 au vendredi 27 septembre 2024. Ils nécessiteront la fermeture des voies au niveau de la plateforme ainsi qu'une coupure de l'A10 entre l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) et la sortie Monts-Sorigny (24.1).

Ces travaux nécessiteront des modifications de circulation :

- **à partir de 8h30 lundi 16 septembre 2024 et jusqu'à 11h, vendredi 20 septembre**, les voies de gauche de la barrière de Sorigny seront fermées dans le sens Bordeaux-Paris ;
- **de 8h30, le lundi 23 septembre, à 21h le mercredi 25 septembre**, les voies de gauche de la barrière de Sorigny seront fermées dans le sens Bordeaux-Paris.

Coupure d'autoroute dans la nuit du 25 septembre 2024

Le mercredi 25 septembre 2024, de 20h à 7h le lendemain, l'accès à l'A10 par l'entrée Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sera fermé en direction de Paris. La sortie à l'échangeur Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sera obligatoire pour tous les conducteurs circulant sur l'A10 en direction de Paris. Des itinéraires de déviation sont mis en place durant cette nuit d'intervention. Les conducteurs pourront emprunter la route départementale 910 en direction de Sorigny, puis la RD 760 pour rejoindre l'accès du diffuseur n°24.1 de Monts-Sorigny.

En cas de nécessité d'intervention supplémentaire, VINCI Autoroutes se réserve la possibilité de poursuivre ces travaux de réfection le jeudi 26 septembre 2024 de 20h à 7h.

Cette interruption de la circulation sur l'A10, entre l'échangeur Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) et la sortie Monts-Sorigny (24.1), entraînera par ailleurs la fermeture de l'aire de services de La Fontaine Colette **du mercredi 25 septembre 2024 à 14h au jeudi 26 septembre 2024 à 7h.**

Circulez malin ! VINCI Autoroutes a mis en place un important dispositif d'informations à consulter avant tout déplacement.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les compte X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A85Trafic

Contacts presse :

Alexia MELLIER, alexia.mellier@vinci-autoroutes.com, 06 60 11 91 35

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).