

A10– Travaux d’entretien de l’échangeur d’Artenay

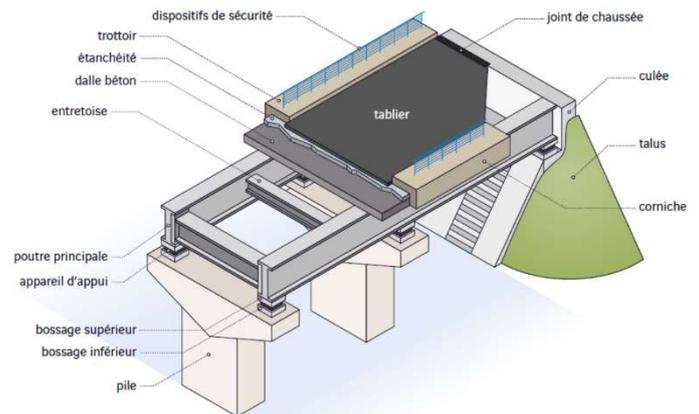
Du lundi 19 août au vendredi 8 novembre 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux du pont portant le trafic de l’échangeur d’Artenay, situé sur cette même commune, dans le département du Loiret. Ces travaux ont pour objectif de renforcer l’étanchéité du pont au-dessus de l’A10 et de remplacer les joints de chaussée à chaque extrémité du tablier. Ils s’inscrivent dans le programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau pour garantir le confort de conduite et la sécurité des usagers et assurer la pérennité de l’ouvrage. Cette intervention va impacter les conditions de circulation dans ce secteur pendant toute la période des travaux puisqu’elle se fera sous circulation alternative mentionnée par une signalétique spécifique et la présence d’un feu de circulation. Les équipes de VINCI Autoroutes recommandent la plus grande vigilance aux conducteurs aux abords de ce chantier, afin d’assurer la sécurité des équipes intervenant sur ce pont.

En quoi consistent les travaux ?

Il s’agit de renforcer l’étanchéité du pont PS 52BIS/32B situé au niveau de l’échangeur d’Artenay et de remplacer les joints de chaussée situés à ses extrémités. Cet ouvrage, de type passage supérieur, permet de rejoindre l’échangeur d’Artenay depuis l’autoroute A10.

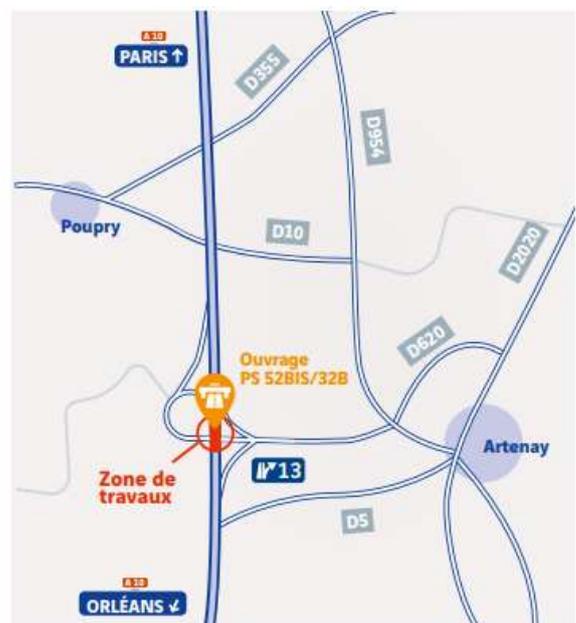
Les travaux menés sur ce pont consistent à :

- **Reprendre les rives** de l’ouvrage ;
- **Reprendre les culées** de l’ouvrage ;
- **Renouveler l’étanchéité et la couche de roulement** ;
- **Remplacer les joints de chaussée** ;
- **Créer un méplat et un escalier de service** sur chaque perré ;



Vos conditions de circulation ?

Les travaux sont réalisés sous circulation pendant toute la durée du chantier. Cette dernière se fera néanmoins de manière alternative pour chaque sens de circulation, avec la présence de feux de circulation dans les deux sens.



Pour en savoir davantage sur les travaux d'entretien de cet ouvrage d'art :

- **La réfection de l'étanchéité et le rôle des joints de chaussée**
La couche d'étanchéité du tablier et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont. L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...). Elle a une durée de vie limitée et doit être renouvelée régulièrement.
- **Le remplacement des joints de chaussée**, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent la continuité entre le pont et la chaussée.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- Sur le site dédié aux aménagements de l'A10 : www.A10-amenagement.com rubrique échangeur d'Artenay ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER
À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).