

A81 – Travaux d’entretien d’un pont situé sur la commune de Loiron-Ruillé

Du lundi 2 septembre au jeudi 31 octobre 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux de vérinage et de remplacement des appareils d’appui du pont portant le trafic de la D278, reliant Loiron-Ruillé à saint-Isle (53). Ces travaux visent à maintenir l’ouvrage en bon état. Ils s’inscrivent dans le programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau pour garantir le confort de conduite et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place selon les éléments ci-dessous.



En quoi consistent les travaux ?

Les travaux menés sur ce pont consistent à :

- **vériner l’ouvrage sur** l’ensemble du tablier ;
- **remplacer les appareils d’appui** vieillissants par de nouveaux appareils d’appui ;
- **refaire les bossages inférieurs et supérieurs** des appareils d’appui ;
- **remplacer les joints de chaussée.**



Où se déroulent les travaux ?

L’opération de vérinage et de remplacement des appareils d’appui est réalisée sur le pont PS 63/58, ouvrage de type passage supérieur, situé sur la commune de Loiron-Ruillé, sur l’autoroute A81. Cet ouvrage porte le trafic de la D278, reliant Loiron-Ruillé à Saint-Isle.

Les travaux seront réalisés du lundi 2 septembre au jeudi 31 octobre 2024, dans les deux sens de circulation, et nécessiteront une coupure de la D278 pendant toute la durée des travaux ainsi que des restrictions de circulation sur l’autoroute A81.

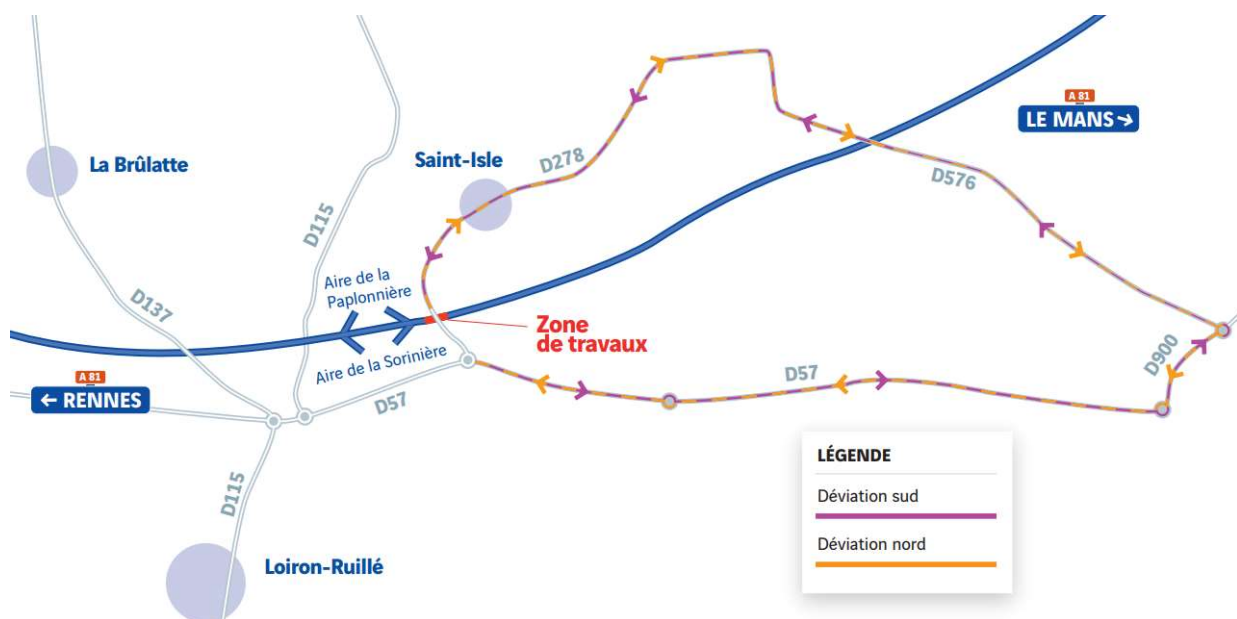
La localisation du PS 63/58



Vos conditions de circulation ?

Pendant toute la durée des travaux :

- Sur l'autoroute, des basculements et des coupures de voies ponctuelles seront programmées.
- Sur la D278 :
 - Déviation au sud depuis le giratoire avec la D57 : suivre la D57 (La Laurencière) vers Laval / Le Mans, puis la D576 vers Le Genets Saint-Isle puis la D278 vers Saint-Isle.
 - Déviation au nord depuis la route des Châtaigniers et de l'Eventé : suivre la D278 vers Saint-Isle, la D576 vers Saint-Berthevin, la D900 vers Rennes et la D57 vers Rennes jusqu'à la D278 / route de Saint-Isle.



Pour en savoir davantage sur les travaux d'entretien de cet ouvrage d'art :

- En quoi consiste l'opération de remplacement des appareils d'appui ?**
 Les appareils d'appui font partie de la structure de l'ouvrage et ont un rôle essentiel pour le maintien du pont qu'ils supportent. Ils sont placés entre les poutres ou le tablier et les appuis de l'ouvrage (piles ou culées), et permettent la transmission des efforts appliqués sur les voies de circulation vers la structure du pont. Il en existe deux types différents : les appareils d'appui en élastomère fretté ou les appareils d'appui à pot. Leur fonctionnement peut être comparé à celui d'amortisseurs. Du fait de leur usure normale, il est nécessaire de les remplacer durant le cycle de vie de l'ouvrage.
- Les enjeux des travaux de vérinage**
 Pour mener à bien le remplacement des appareils d'appui, il est nécessaire de soulever le tablier de l'ouvrage. Pour cela, des vérins hydrauliques sont installés au plus près des appareils d'appui. Ces vérins ont pour fonction de lever ou descendre le tablier de quelques centimètres, pour permettre l'intervention du personnel de chantier. Cette phase essentielle et très technique du chantier est appelée opération de vérinage. Le levage par les vérins est une étape assistée par ordinateur. Selon le trafic sur l'ouvrage, cette opération peut se dérouler sous circulation afin de minimiser la gêne client, mais il est parfois nécessaire de fermer totalement la voie portée.
- Le remplacement des joints de chaussée**, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent la continuité entre le pont et la chaussée.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A81. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A81 ;
- **Sur le site dédié** : www.autoroutes-paysdelaloire.com ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A81Trafic



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
 Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER
 À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)