

## A10/A71 : secteur d'Orléans

### Travaux d'entretien du patrimoine autoroutier

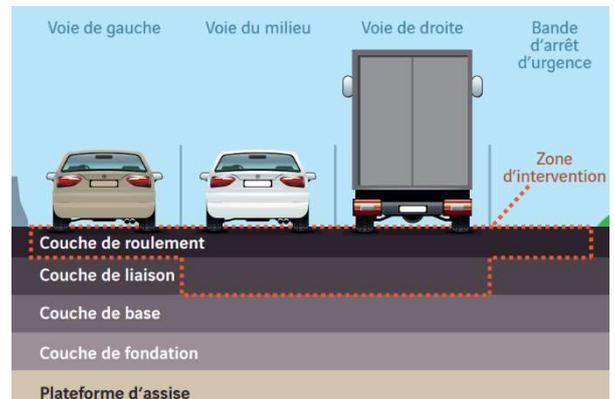
Du mardi 27 août 2024 au vendredi 17 janvier 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien du patrimoine autoroutier, entre la bifurcation A10/A71 au niveau d'Orléans et l'échangeur de Meung-sur-Loire (n°15) sur l'autoroute A10, et l'échangeur d'Olivet sur A71. Sur cette période, deux opérations vont être mutualisées et menées en parallèle afin de limiter la gêne aux usagers dans le temps. La première opération consiste à rénover 18 km de chaussées sur les autoroutes A10 et A71. La seconde va permettre de remplacer 2 km de terre-plein central au niveau de la bifurcation A10/A71. Ces travaux vont engendrer des modifications de la circulation dans ce secteur. Des itinéraires de déviation seront mis en place et VINCI Autoroutes recommande de bien se renseigner avant de prendre la route dans le secteur pendant cette période.

Ces travaux d'entretien sont nécessaires pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Pendant cette période, VINCI Autoroutes réalisera également des travaux de surveillance d'ouvrages d'art.

#### En quoi consistent les travaux ?

Les travaux de chaussées se déroulent en trois étapes :

- **Rabotage** de la couche de roulement sur toute la largeur et de la couche de liaison sur la voie du milieu et la voie de droite ;
- **Fabrication et application** d'une nouvelle couche de liaison sur la voie du milieu et la voie de droite et d'une couche de roulement sur l'ensemble des voies ;
- **Remplacement des marquages au sol** au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



Les travaux d'entretien du terre-plein central se déroulent en 4 étapes :

- **Démolition** du muret central ;
- **Terrassement** sur l'ensemble de la zone ;
- **Assainissement** au niveau du caniveau ;
- **Coulage** sur place du nouveau terre-plein central ;



## Vos conditions de circulation ?

**Les travaux de chaussée** seront réalisés de nuit, sous basculement de la circulation. Pendant certaines phases de travaux, la circulation se fera sur une surface de roulement rainurée sur une distance limitée. Cependant, des fermetures d'échangeurs et de la bifurcation A10/A71 sont à prévoir.

**Les travaux du terre-plein central** sont réalisés de jour, sous neutralisation de la voie de gauche dans chaque sens de circulation. Les neutralisations de la voie de gauche resteront en place les week-ends, à l'exception de la période de vacances scolaires.

### Les fermetures programmées au mois de septembre :

- **Fermeture de l'échangeur d'Olivet (n°2 - entrées et sorties) sur l'A71 dans le sens Paris et Tours / Vierzon** au cours des nuits du lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024, de 20h à 6h le lendemain ;
- **Fermeture de l'échangeur d'Olivet (n°2 - entrées et sorties) sur l'A71 dans le sens Vierzon/ Paris et Tours (entrées et sorties)** de 20h à 6h le lendemain au cours des nuits du jeudi 26 septembre et du lundi 30 septembre 2024.



### Les itinéraires de déviation

- **Les nuits du lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024, de 20h à 6h le lendemain**  
 Les usagers en provenance d'Orléans / Paris et de Tours / Bordeaux souhaitant quitter l'autoroute L'A71 à Olivet (n°2) devront emprunter la sortie Orléans centre (n°1) sur l'A71 et suivre les D2252, D2152 et la D2020 pour rejoindre le secteur d'Olivet.  
 Les usagers souhaitant emprunter l'A71 à Olivet (n°2) en direction de Vierzon / Bourges devront rejoindre l'entrée Orléans centre (n°1) sur A71 via les D2020, D2152 et D2252.

○ **Les nuits du jeudi 26 et du lundi 30 septembre 2024 de 20h à 6h le lendemain**

En provenance de Vierzon / Bourges, les conducteurs souhaitant quitter l'autoroute A71 à Olivet (n°2) devront emprunter la sortie Lamotte-Beuvron (n°3) sur l'A71 et suivre la D923 et la D2020 pour rejoindre le secteur d'Olivet. Les usagers souhaitant emprunter l'A71 à Olivet (n°2) en direction d'Orléans / Paris ou de Tours / Bordeaux devront rejoindre l'entrée Orléans centre (n°1) sur A71 via les D2020, D2152 et D2252.



## Le chantier décarboné de la bifurcation A10/A71

Les travaux de rénovation de la chaussée et de remplacement du terre-plein central, menés au sud de la bifurcation A10/A71, intègrent, dans leur réalisation, un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier. Ces actions entrent dans le cadre de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes.



### Agir pour le climat

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le chantier, plusieurs leviers vont être actionnés tels que :

- **recours à une centrale à enrobé mobile** fonctionnant au **biocombustible Dertal** ;
- **utilisation de biocarburants** pour les chargeuses et les groupes électrogènes ;
- **réduction de la température de fabrication** des enrobés pour limiter la consommation d'énergie ;
- **présence de compacteurs hybrides** sur le chantier et **optimisation des transports de camions** pour réduire les inter-distances entre le chantier et la centrale à enrobé mobile ;
- **emploi de Béton Bas Carbone** pour la reconstruction du terre-plein-central.



### Favoriser l'économie circulaire

Pour améliorer la qualité environnementale des chantiers, des mesures ont été prises en matière d'économie circulaire :

- **augmentation, jusqu'à 70%, du taux d'agrégats d'enrobé recyclé.** Cette mesure permet de limiter le transport de matériaux : 28 000 tonnes de granulats en moins à extraire et à transporter, 1 038 camions en moins en circulation sur le chantier ;
- **les bétons déposés sur le chantier seront réemployés** comme matériaux de remblai dans de futurs chantiers.



### Préserver les milieux naturels

Les objectifs de responsabilité environnementale poursuivis par VINCI Autoroutes pour le chantier induisent la mise en place de mesures visant à limiter son impact sur les écosystèmes, et notamment par :

- **la récupération des eaux des balayeuses** avec mise en place d'un bassin de traitement par décantation ;
- **le tri des déchets** sur la base vie.

## Le saviez-vous ?

Sur l'ensemble de la zone de chantier qui concerne la rénovation de la chaussée, **VINCI Autoroutes procède à la mise en place d'enrobés haute performance à propriété phonique**. Cette particularité vise à améliorer le confort des usagers et des riverains en limitant les bruits de roulement sur la chaussée.

Par ailleurs, conscients des nuisances sonores que le chantier pourrait occasionner lors de la démolition du terre-plein central, VINCI Autoroutes mettra tout en œuvre **pour réduire l'impact des travaux sur la vie des riverains**. Sur le chantier, les techniques ainsi que les matériels utilisés sont adaptés à l'environnement urbain :

- Découpe du muret en tronçons et évacuation par camion (utilisation limitée du marteau piqueur) ;
- Camions équipés d'un signal de recul moins strident (imite le cri du lynx, plus agréable à l'oreille).

## Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur les autoroutes A10 et A71. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Le site web dédié** : [A10-amenagement.com](http://A10-amenagement.com) rubrique [Entretien du patrimoine autoroutier-Orléans](#)
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; A71Trafic\_

## A propos de VINCI Autoroutes

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), X (ex-twitter), @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel).*