

## Décarbonation de la route : VINCI Autoroutes réceptionne le 1<sup>er</sup> fourgon Renault Master converti en motorisation électrique par TOLV

**Dans le cadre de son engagement pour réduire ses émissions de gaz à effet de serre, VINCI Autoroutes a déjà décarboné 68% de sa flotte de véhicules légers de service et 9% de ses fourgons de patrouille et d'intervention. Parmi les solutions innovantes mises en œuvre, VINCI Autoroutes a confié l'un de ses fourgons d'intervention Renault Master à TOLV, leader européen du rétrofit, pour le convertir en motorisation électrique. Ce partenariat, inédit en France, marque pour TOLV le début de l'industrialisation du rétrofit amorcée avec Renault, et positionne VINCI Autoroutes comme entreprise pionnière de la transition énergétique.**

Première en France : Marc Bouron, Directeur général adjoint de VINCI Autoroutes, et Wadie Maaninou, CEO de TOLV, ont accueilli ensemble ce matin la livraison du premier Renault Master rétrofité au sein de l'usine Refactory de Renault, située à Flins-sur-Seine dans les Yvelines. Ce fourgon diesel, un véhicule de patrouille de VINCI Autoroutes, a été entièrement rénové et converti à l'électrique par les équipes de TOLV.

*« La migration de notre flotte de véhicules de service vers des solutions décarbonées est un enjeu important de notre engagement à diminuer nos émissions de gaz à effet de serre. Le rétrofit nous semble une solution doublement vertueuse car elle réduit nos émissions tout en prolongeant la durée de vie des véhicules d'au moins dix ans. Pour VINCI Autoroutes, cela représente la possibilité de donner une nouvelle vie à sa flotte dans des zones urbaines, comme la rocade d'Angers où ce fourgon patrouillera dès la semaine prochaine », a souligné Marc Bouron, directeur général adjoint de VINCI Autoroutes.*

*« Je suis ravi de cette acquisition qui renforce notre position de leader. Nos véhicules, avec une autonomie accrue de 45% par rapport aux modèles précédents, offrent des performances inégalées parmi les véhicules rétrofités. Grâce à notre partenariat avec Renault, nous avons désormais la capacité industrielle de répondre à une demande croissante et de soutenir les efforts nationaux de décarbonation, conformément aux objectifs de la loi LOM. La mobilisation du tissu économique est essentielle, et l'engagement d'acteurs comme Vinci Autoroutes est crucial pour initier un cercle vertueux et fédérer toutes les parties prenantes », a quant à lui déclaré Wadie Maaninou, CEO de TOLV.*

*« Ce fourgon se retrouvera quotidiennement impliqué dans nos activités : intervention auprès de conducteurs en difficulté, mise en protection de bouchons, activités d'entretien courant... Cette solution d'avenir complète les moyens à notre disposition pour opérer la transition de notre flotte », a ajouté Raphaël Martin, directeur d'Exploitation Ouest Atlantique du réseau VINCI Autoroutes.*

Les performances de cet utilitaire viendront également nourrir les équipes R&D de TOLV pour contribuer à améliorer le processus de conversion et accroître les performances des véhicules rétrofités.

Ce partenariat novateur s'inscrit dans la dynamique du nouveau contrat de filière signé entre l'État et les acteurs de l'automobile, qui positionne le rétrofit comme une solution clé pour atteindre les objectifs nationaux de décarbonation.

**Contacts Presse :**

- TOLV :  
Philippine Laniesse, [p.laniesse@prelude-conseil.fr](mailto:p.laniesse@prelude-conseil.fr), 06 69 40 97 88  
Mathilde Karceles, [mathilde.karceles@tolv-systems.com](mailto:mathilde.karceles@tolv-systems.com), XXXX
  
- VINCI Autoroutes  
Julien Leclair, [julien.leclair@vinci-autoroutes.com](mailto:julien.leclair@vinci-autoroutes.com), 06 58 45 86 16  
Samuel Beauchef, [samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com](mailto:samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com), 06 12 47 58 91

**À propos de TOLV**

*Créée en 2019, TOLV transforme les véhicules thermiques en véhicules électriques. Entreprise leader européen du retrofit industriel de véhicules utilitaires, TOLV est partenaire du constructeur français Renault et offre aux entreprises ainsi qu'au secteur public une solution de verdissement de leur flotte peu coûteuse, écologique et efficace.*

**À propos de VINCI Autoroutes**

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)*