

Développement de l'électromobilité longue distance VINCI Autoroutes confie à Electra le déploiement et l'exploitation de 18 stations sur des aires de repos

Alors que 100% de ses aires de services de son réseau proposent des stations de recharge électrique, VINCI Autoroutes poursuit le déploiement des points de recharge électrique et équipe certaines aires de repos des principaux axes de son réseau. Dans ce cadre, le déploiement et l'exploitation de 18 nouvelles stations de recharge rapide ont été confiés, sur appels d'offres, à l'opérateur français Electra, qui gère déjà 7 stations sur le réseau VINCI Autoroutes. Situées sur les autoroutes A7, A9 et A10, ces stations, les premières annoncées sur des aires de repos en France, sont progressivement mises en service cette année, dont 7 avant l'été. Les deux partenaires contribuent ainsi à densifier le réseau de bornes de recharge rapide mis à la disposition des électromobilistes sur autoroute pour les accompagner tout au long de leurs trajets longue distance.



Station Electra sur l'aire de Bornaron (autoroute A7) dans la Drôme

174 nouveaux points de charge haute puissance déployés sur 18 aires de repos du sud de la France

A l'issue d'un appel d'offres pour densifier le nombre de points de charge sur son réseau, VINCI Autoroutes a choisi Electra pour déployer et exploiter les premières stations de recharge sur des aires de repos de son réseau. Ce sont ainsi

18 nouvelles aires concernées, pour un total de 174 nouveaux points de charge haute puissance (de 200 à 400 kW) qui sont progressivement mises à la disposition des électromobilistes :

- une première mise en service ce week-end, sur l'aire de Bornaron, dans la Drôme (autoroute A7) ;
- d'ici fin juin, les aires concernées sont les suivantes :
 - o sur l'A7 : la Bouterne, dans la Drôme ;
 - o sur l'A9 : aires de Rivesaltes et Pia, dans les Pyrénées-Orientales ;
 - o sur l'A10 : aires de Cézac (en Gironde), Saint Palais Ouest et Est (en Charente-Maritime).
- d'ici la fin de l'année :
 - o sur l'A7 : aires de Tricastin et Orange-le-Grés, dans le Vaucluse ;
 - o sur l'A9 : aires de Gigan Nord et Loupian (Hérault) ainsi que Bages et Gasparets (Aude) ;
 - o sur l'A10 : aires de La Bénate, Boisredon et Saint-Caprais en Charente-Maritime.

Des stations seront par ailleurs déployées, d'ici 2026, sur les aires d'Estézargues Nord et Sud, sur l'A9, dans le Gard.

Des stations nouvelle génération respectueuses de l'environnement

Ces nouvelles stations sont conçues de manière à limiter l'impact de leur déploiement sur l'environnement, à l'image des stations Electra déjà présentes sur le réseau Vinci Autoroutes : casquettes munies de panneaux photovoltaïques, dont la production est réinjectée dans les circuits de production ; emplacements recouverts de pavés drainants pour ne pas imperméabiliser les sols ; plantation d'arbres pour compenser les émissions de CO2. Un bilan carbone sera par ailleurs réalisé pour chacun de ces chantiers.

« Vinci Autoroutes nous renouvelle sa confiance et nous en sommes très fiers. D'ici la fin de l'année, nous aurons 23 stations ouvertes sur les autoroutes du sud de la France, que ce soit sur les aires de services ou de repos. Nous sommes ravis d'offrir aux usagers, un service opéré par une entreprise française qui met l'expérience client au cœur de ses priorités. », explique **Aurélien de Meaux, Président d'Electra**.

« 100% des aires de services du réseau VINCI Autoroutes proposent depuis l'été 2023 des stations de recharge pour accompagner les électromobilistes dans leurs déplacements, permettant ainsi notamment les déplacements longue distance. Nous devons poursuivre ces déploiements pour accompagner la croissance du nombre de véhicules circulant sur notre réseau et être au rendez-vous lors des périodes de fort trafic » souligne **Raphaël Ventre, directeur Marketing et Services de VINCI Autoroutes**. « C'est pourquoi nous souhaitons également proposer dès à présent des points de recharge sur nos aires de repos. 26 autres aires seront bientôt équipées pour un total de 350 points de charge qui viendront renforcer les 1 700 qui jalonnent d'ores et déjà notre réseau. »

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes**

Contacts Presse

Pour VINCI Autoroutes :

Samuel BEAUCHEF – 06 12 47 58 91 – samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com

Pour Electra

Tiphaine Raffray -06 58 27 78 98 - tiphaine.raffray@tbwa-corporate.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

A propos d'Electra

Electra est un spécialiste européen de la recharge rapide de véhicules électriques. Présente dans 9 pays, L'entreprise construit et exploite un réseau qui se base désormais sur plus de 1 300 points de charge pour un objectif de 15 000 à horizon 2030.

Electra a gagné la confiance de grandes entreprises telles que VINCI Autoroutes, Indigo, Altarea, AccorInvest, Louvre Hôtels Groupe, le groupe Delhaize, l'Aéroport Toulouse Blagnac, InVivo, le Groupe Chopard, Stellantis, G7, Bolt, Europcar, Sixt, Honda, MG, et Hertz. Elle bénéficie également de l'appui financier d'investisseurs de renom comme PGGM, EIP en Eurazeo, Serena, le groupe SNCF via 574 Invest, Ratp Capital Innovation, RIVE Private Investment, RGreen Invest, Frst, Allianz, le Groupe Chopard, la Caisse des Dépôts et Consignations/ Banque des Territoires, Ademe Investissement, Société Générale, ABN Amro, Caisse d'Épargne Hauts de France, Crédit Agricole CIB et Eiffel Investment Group.

Avec une équipe de 200 spécialistes, Electra investit massivement dans l'innovation et la recherche afin d'offrir une expérience utilisateur simplifiée à son maximum. Lauréate du French Tech Next 40 et de France 2030, Electra a récemment reçu le Prix européen de la Scale Up de l'année.

Plus d'informations : www.go-electra.com