

A11 : périphérique nantais - aménagement de la Porte de Gesvres Inauguration

Ce jeudi 6 juin 2024, le nouvel aménagement de la Porte de Gesvres situé à la jonction de l'autoroute A11 et du périphérique nantais, a été inauguré par Julien Bainvel, Conseiller Régional des Pays de la Loire, représentant Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, Michel Ménard, Président du Département de Loire-Atlantique, Johanna Rolland, Maire de Nantes, Présidente de Nantes Métropole et Pierre Coppey, Président de VINCI Autoroutes. Cet aménagement, qui consistait à la mise à 2x2 voies des liaisons entre les périphériques nord et est d'une part et à la mise en place d'une voie supplémentaire dans chaque sens entre la Porte de Rennes et la Porte de la Chapelle d'autre part, permet d'améliorer les conditions de circulation de tous les usagers sur la partie nord-est du périphérique nantais. Ce projet, d'un montant total de 47,9 millions d'euros, est co-financé par VINCI Autoroutes (75%) et par les collectivités locales (25%).



UN PROJET AU BENEFICE DES MOBILITES DU QUOTIDIEN

L'aménagement de la Porte de Gesvres, sur l'autoroute A11, vise à améliorer les conditions de circulation de tous les usagers au niveau de la partie nord-est du périphérique nantais, grâce, d'une part, à la mise à 2x2 voies des liaisons entre les périphériques nord et est et, d'autre part, à la mise en place d'une voie supplémentaire dans chaque sens entre la Porte de Rennes et la Porte de la Chapelle.

La nouvelle infrastructure a permis de résorber les congestions du soir, faisant gagner plus de 6 minutes aux utilisateurs par trajet. Durant les heures de pointe du matin, l'aménagement a permis de traiter totalement la congestion sur la moitié des liaisons des périphériques, l'autre moitié ayant vu sa congestion divisée par deux (temps et longueur de congestion). Il permet de gagner jusqu'à 30% de temps de trajet entre la Porte de Rennes et la Porte de la Chapelle. Il fluidifie par ailleurs la circulation sur les boulevards urbains Einstein et Cassin, le trafic se reportant sur un périphérique plus fluide.

Le projet a par ailleurs permis de proposer aux usagers des solutions alternatives à la voiture pendant toute la durée du chantier comme, par exemple :

- la création d'une portion de voie réservée aux bus sur l'autoroute A11.
- le développement de pistes cyclables favorisant les modes actifs, notamment dans le quartier de Gesvrine à La Chapelle-sur-Erdre



UN CHANTIER D'EXCEPTION

Le projet de la Porte de Gesvres est un chantier complexe et technique. Il a été régulièrement ouvert au public pour une découverte de cette opération hors norme. Deux ouvrages non courants, de type viaduc, ont été construits au-dessus de la Porte de Gesvres pour assurer les liaisons A11 - périphérique est et périphérique est - périphérique nord, ainsi que des bretelles d'insertion et des aménagements hydrauliques. Un nouvel ouvrage a été réalisé au-dessus du périphérique nord et accueille la circulation de la route de La Chapelle-sur-Erdre (6 000 véhicules/jour). Cette liaison indispensable aux déplacements du



quotidien a été complétée par une voie verte offrant l'opportunité d'une circulation sécurisée pour les vélos et les piétons.

Un des enjeux majeurs de ce chantier était de mener des travaux sur plusieurs niveaux de voiries, en maintenant la circulation. A cette fin, des bretelles et un pont provisoires ont été construits afin d'assurer la continuité des liaisons quotidiennes.

Au total, près de 1 500 personnes sont intervenues durant ces travaux avec des période de forte coactivité. En moyenne, **100 personnes** de différents corps de métiers étaient mobilisées chaque jour pour mener à bien cette opération.

Pour que le chantier ait un impact socio-économique positif sur le territoire, VINCI Autoroutes a intégré dans ses contrats de travaux des heures d'insertion professionnelle à destination des personnes éloignées de l'emploi. Plus de **23 000 heures d'insertion** ont ainsi été réalisées sur le chantier d'aménagement de la Porte de Gesvres. Dans le cadre de cette action, 3 CDI ont notamment été signés suite à cette action.



UN CHANTIER ENGAGE EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de ce projet, plus de 30 mesures en faveur de l'environnement et du cadre de vie des riverains ont été mises en œuvre en particulier des actions menées pour préserver la biodiversité, protéger la ressource en eau et limiter les nuisances sonores.

Les mesures environnementales en chiffres

- Près de 30 mesures pour préserver l'environnement.
- 15 hectares de boisement restaurés.
- Plus de 30 espèces d'oiseaux concernées par les mesures en faveur de l'avifaune.
- 1,5 hectares de boisement préservé grâce à la technique des talus raidis.
- 3 000 m² de zones humides restaurées.
- 7 000 m³ d'eau préservée grâce à l'agrandissement et à la création d'un nouveau bassin de rétention au niveau de la boucle de l'échangeur.



Un partenariat a été mis en œuvre dans le cadre de l'aménagement de la Porte de Gesvres entre VINCI Autoroutes et la LPO (Ligue pour la Protection des Oiseaux). L'ensemble des actions menées dans ce cadre et des mesures réalisées feront l'objet d'un suivi sur 30 ans.

Au-delà de la prouesse technique liée aux réalisations exceptionnelles sous circulation, l'aménagement de la Porte de Gesvres représente avant tout une aventure humaine sans précédent en matière de gestion de projet, sur un territoire exigeant, curieux et contraint par son niveau de trafic urbain.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**



Contacts presse :

Catherine GALERNE – GLOAGUEN catherine.galerie-gloaguen@vinci-autoroutes.com 06 19 31 30 85

Sylvie MARTY sylvie.marty@vinci-autoroutes.com 06 17 56 93 60

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)