

## [Autoroute A8] Aménagement en cours de l'échangeur de Mougins (n°42) : ouverture de la voie d'accès vers Cannes/Le Cannet en configuration de chantier

Le Conseil départemental des Alpes-Maritimes et VINCI Autoroutes ont entrepris une reconfiguration de l'échangeur de Mougins (n°42), situé au carrefour de plusieurs axes stratégiques du département, dans le but d'améliorer les conditions de circulation dans ce secteur très fréquenté. Les travaux ont démarré à la fin de l'été 2023 et se poursuivent dans le respect du planning établi. Une nouvelle voie dédiée, intégrée à la bretelle de sortie vers Cannes/Le Cannet en provenance d'Aix-en-Provence/Mandelieu, est désormais ouverte à la circulation, toujours en configuration de chantier. Cette nouvelle configuration demande aux automobilistes de modifier leurs habitudes de conduite dans ce secteur. La finalisation complète des travaux est prévue d'ici juillet, avec une pause des activités de travaux en mai, afin de réduire les nuisances pendant cette période de forte affluence sur le secteur.



## Première étape pour le chantier : création d'une nouvelle voie de sortie vers Cannes/Le Cannet

Une première étape a été franchie sur le chantier de l'échangeur de Mougins avec la construction d'une nouvelle voie de sortie dédiée en direction de Cannes/Le Cannet depuis l'A8 en provenance d'Aix-en-Provence. Cette nouvelle voie, réalisée en moins de 9 mois, est un aménagement majeur pour cette opération visant à fluidifier et à sécuriser le fonctionnement de l'échangeur de Mougins. La voie directe vers Cannes et le Cannet en sortant de l'autoroute est désormais ouverte à la circulation. Il faudra cependant attendre la livraison du chantier en juillet prochain pour voir l'aménagement complet du diffuseur dans sa configuration définitive, notamment avec l'installation de feux tricolores sur l'échangeur et la reconfiguration des voiries départementales. A ce stade, les travaux ne sont pas encore terminés.

***Une trêve des travaux aura lieu au mois de mai - pendant le festival international du film de Cannes - afin de réduire les nuisances pendant cette période de forte affluence sur le secteur.***

### Un changement dans les habitudes de circulation

Avec ce changement, les usagers sont invités à porter une attention particulière aux nouveaux panneaux de signalisation, et à en respecter les indications, afin de se placer dans la bonne voie selon leur destination.

Pour se rendre à Cannes/Le Cannet en provenance d'Antibes/Nice par l'A8, le trajet passe désormais nécessairement par le giratoire. Cette disposition permet de limiter les manœuvres de croisement de véhicules générateurs de perturbation pour le fonctionnement de ce diffuseur autoroutier et du giratoire.

Cette nouvelle configuration implique de modifier ses habitudes de conduite.

### Les grandes étapes de construction de cette nouvelle voie

Le principal défi de ce nouvel aménagement consistait à créer un mur de soutènement pour limiter les emprises au sol de cette nouvelle voie. Le choix s'est porté vers la construction d'un mur en remblais renforcés avec un parement en gabions pour favoriser l'intégration paysagère de la nouvelle bretelle. Ce parement constitue un des premiers volets de l'aménagement paysager. Le choix de l'approvisionnement des pierres s'est porté sur des roches locales pour renforcer l'intégration paysagère, optimiser les déplacements de matériaux, et ainsi réduire l'empreinte carbone du chantier.

Les différentes phases de construction de ce nouvel aménagement :

1. Création d'une paroi « clouée » de soutènement : il s'agit du renforcement du talus autoroutier existant par la mise en place de plus de 450 clous (tiges d'armature métallique de 6 à 10 mètres de long et de 3 cm de diamètre) ;
2. Pose des cages en gabions ;
3. Réalisation des remblais renforcés ;
4. Réalisation des dispositifs de retenue (750 mètres linéaires) ;
5. Mise en place de la signalisation directionnelle ;
6. Mise en œuvre des enrobés de la nouvelle bretelle.





*Crédits photos : Jacques Wisdorff*

**Le nouveau mur de soutènement en chiffres :**

90 mètres de long

Hauteur variable entre 1,5 mètres et 5,5 mètres

3 250 mètres linéaires d'ancrages cumulés

320 m<sup>3</sup> de gabions

1700 m<sup>3</sup> de remblais

### Le chantier en chiffres à début avril :

- **2480 heures d'insertion**
- **22400 heures travaillées**
- **72 entreprises qui sont intervenues à ce jour sur le chantier**
- **300 personnes accueillies**

**Maitre d'œuvre :** Ingérop

**Groupement constructeur :** Garelli (mandataire), Eiffage Routes

### Décarbonation : un chantier engagé pour réduire les émissions des travaux

VINCI Autoroutes s'engage et agit pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de ses chantiers pour éviter ou limiter au maximum les impacts environnementaux des infrastructures.

Ainsi, 4 mesures fortes sont appliquées pour réduire l'impact carbone des travaux sur l'échangeur de Mougins :

1. Les **enrobés** contiennent **jusqu'à 30% de matériaux recyclés**.
2. Les travaux de **terrassements** sont organisés avec une **baisse significative des transports** et une **limitation de l'usage des produits émissifs** et l'utilisation de biocarburants.
3. Les **aciers** sont issus de **filières recyclées à 90%**.
4. Les **bétons** et ciments utilisés sont **100% bas carbone**.

### Un chantier totalement livré à l'été

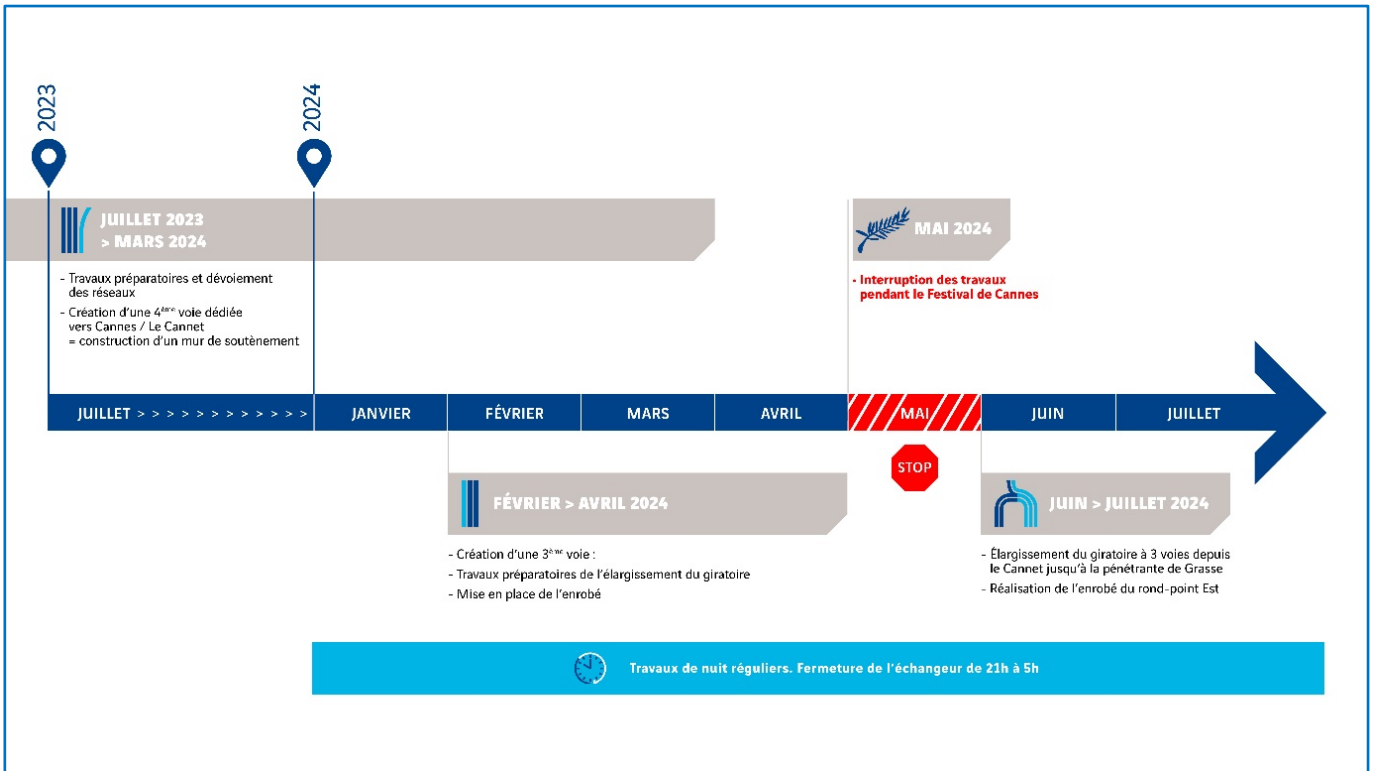
Les équipes travaux vont poursuivre les aménagements jusqu'à l'été avec les échéances suivantes :

- D'ici fin avril début mai 2024
  - L'élargissement à 3 voies de l'accès au giratoire de la Libération et la pose des enrobés
- **Mai 2024 : une trêve des travaux aura lieu au mois de mai, pendant le festival international du film de Cannes, afin de réduire au maximum les nuisances pendant cette période de forte affluence sur le secteur.**
- Juin-Juillet 2024
  - L'élargissement du giratoire de la Libération à 3 voies depuis le boulevard du Campon
  - La pose d'un nouvel enrobé sur le rond point
  - La mise en place de feux tricolores
  - La réalisation d'aménagements paysagers

Pour limiter la gêne à la circulation la journée, les travaux seront également menés de nuit, avec fermetures régulières de l'échangeur.

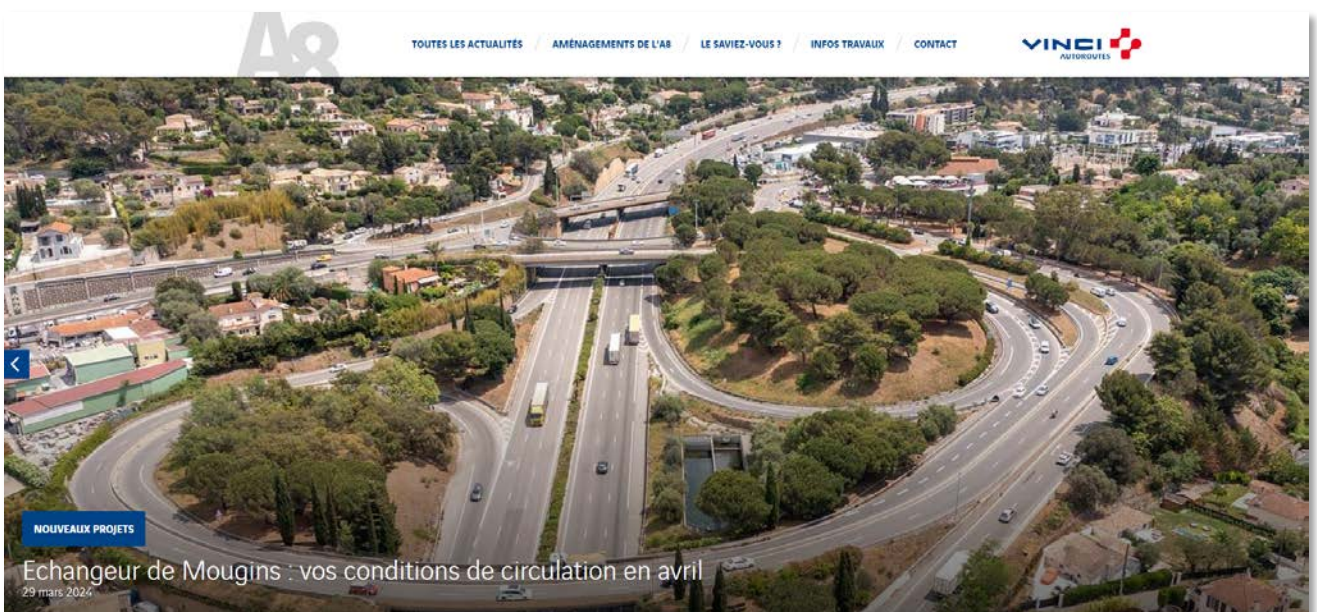
La configuration finale de l'échangeur ne pourra s'apprécier qu'à la fin des travaux en juillet, notamment avec l'installation des futurs feux tricolores.





## Un dispositif d'information complet

Pendant toute la durée des travaux, VINCI Autoroutes communique sur les conditions de circulation et l'avancement du chantier *via* le site internet dédié [A8-amenagement.com](http://A8-amenagement.com). Les usagers peuvent s'abonner au service gratuit [Infos Travaux](#) pour recevoir par email et/ou sms toutes les informations relatives au chantier (conditions de circulation, actualités, etc.).



### Les usagers pourront s'informer :

- sur le fil X @A8Trafic ;
- en s'abonnant au service gratuit [Infos Travaux](#) pour recevoir par email et/ou sms toutes les informations relatives au chantier (conditions de circulation, actualités, etc.) ;
- en écoutant Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application ;
- sur l'application gratuite Ulys : trafic en temps réel ;
- en appelant le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'un appel).

### Contact presse

**VINCI Autoroutes** : Charlotte DESVEAUX – [charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com](mailto:charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com) – 06 26 94 41 19

### À propos de VINCI Autoroutes

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCI](https://facebook.com/VINCI) Autoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*