

A28, entre Parigné l'Evêque - Ecommoy Démarrage des travaux d'élargissement de la voie de gauche

A partir du lundi 15 avril 2024, VINCI Autoroutes démarre un important chantier d'élargissement de la voie de gauche de l'autoroute A28, entre les échangeurs de Parigné l'Evêque (n°24) et d'Ecommoy (n°25). Il s'agit d'aménager le profil en travers de l'autoroute dans sa configuration définitive. Sur 34 kilomètres, dans les deux sens de circulation de l'autoroute, les équipes de la maîtrise d'ouvrage de VINCI Autoroutes vont élargir la voie de gauche de 50 centimètres et ainsi la passer de 3 mètres à 3,5 mètres, afin de renforcer la sécurité des usagers.

L'autoroute A28, qui relie Abbeville à Tours en passant par Rouen et le Mans, est fréquentée chaque jour par plus de 13 000 véhicules en moyenne. Elle permet de contourner l'Île-de-France pour les trajets de grande distance entre le nord et le sud-ouest de la France.

Cette autoroute à 2 x 2 voies a connu, depuis sa construction en 2000, une augmentation significative de son trafic. Lors de sa création, le concessionnaire avait fait le choix de construire la voie de circulation de droite à 3,5 mètres de large et celle de gauche à 3 mètres. Cette configuration était alors adaptée au trafic de l'époque.

Conformément à l'engagement contractuel pris par VINCI Autoroutes auprès de l'Etat lors de la mise en service de l'A28, les travaux d'élargissement de la voie de gauche entre Parigné l'Evêque et Ecommoy seront mis en œuvre entre le 15 avril 2024 et fin 2025.

Ce nouvel aménagement de la voie de gauche permettra aux conducteurs, de gagner en fluidité tout en bénéficiant d'une sécurité renforcée, notamment lors des actions de dépassement des véhicules.

L'élargissement de la voie de gauche de l'A28 représente un **investissement de 9 millions d'euros** intégralement financé par VINCI Autoroutes. Ce chantier sera réalisé par le groupement Colas - Aximum depuis l'agence locale du Mans, qui **emploiera en moyenne 25 personnes** au quotidien sur cette opération.

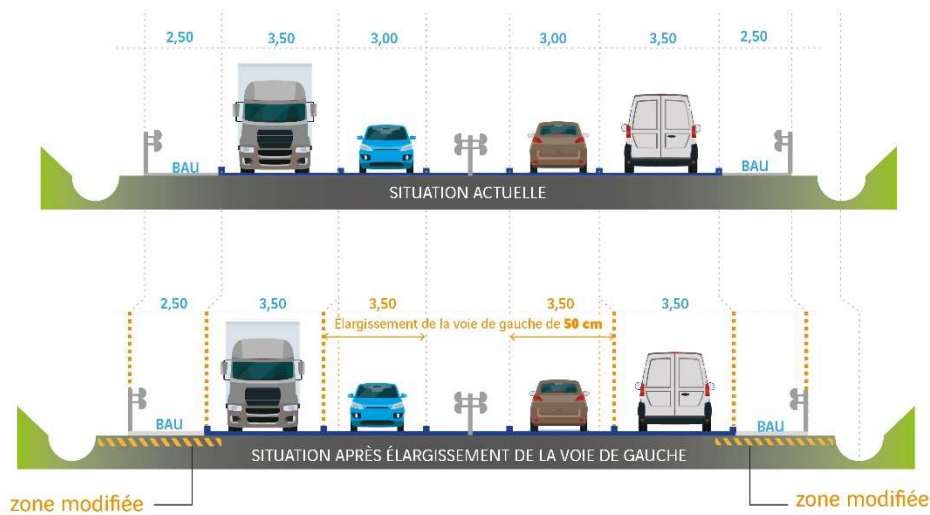


En quoi consistent les travaux ?

Cette opération consiste à augmenter la largeur de la voie de gauche de 3 mètres à 3,5 mètres, avec un élargissement par l'extérieur dans chaque sens de circulation. Les travaux se dérouleront en plusieurs étapes :

- Dégager les emprises et déposer les glissières de sécurité existantes,
- Réaliser les terrassements et les soutènements nécessaires à l'élargissement de la plateforme autoroutière,

- Adapter le réseau d'assainissement (descentes d'eau, fossés, buses...),
- Mettre en œuvre des enrobés sur la nouvelle plateforme constituée,
- Déplacer et/ou remplacer les équipements d'exploitation de l'autoroute et les panneaux de signalisation,
- Poser de nouveaux équipements de sécurité,
- Installer la végétation,
- Réaliser la signalisation horizontale.



Des conditions de circulation spécifiques sur le chantier

Afin de limiter la gêne aux usagers de l'A28, l'élargissement de la voie de gauche sera réalisé par tronçons de travaux de 5 à 7 km. Les zones en chantier se succéderont entre avril 2024 et fin 2025 pour permettre d'élargir la voie de gauche de l'A28 sur les 34 km, dans les 2 sens de circulation. Le chantier se déroulera sans interruption de la circulation, les usagers circulant sous basculement de chaussée, avec une voie par sens.

Pour la sécurité des usagers comme pour celle des personnels de chantier intervenant dans la zone de travaux, la vitesse sera réduite.



Toutefois, lors des périodes de forts trafics, les travaux seront interrompus pour garantir un haut niveau de services aux usagers de l'A28.

Un chantier engagé dans la préservation de l'environnement

VINCI Autoroutes a réalisé des études en génie écologique, durant une année, pour identifier la biodiversité à enjeux à proximité de la zone de travaux. Plusieurs espèces animales ou végétales à enjeux forts ont ainsi été identifiées entre Parigné l'Évêque et Ecommoy, telles que le Pique-prune, le Bruant jaune, la Vipère aspic, le Triton ponctué ou l'Hélianthème faux-alysson.



L'Hélianthème faux-alysson

Le Triton ponctué

La Vipère aspic

Le Bruant jaune

Le Pique-prune



Des mesures de préservation de la biodiversité seront par conséquent mises en œuvre sur ce chantier, telles que :

- la **création de 3 mares**, pour une superficie de 500 m²,
- la **plantation de 2 zones de fourrés arbustifs**, sur une surface de 6 000 m²,
- **L'adaptation du calendrier** des zones de travaux en fonction des habitats de la faune à enjeux.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A28. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A28. L'abonnement est facilité en scannant le QR Code ci-contre ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A28Trafic



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)