

A10 - Fermeture des échangeurs du Futuroscope et de Poitiers nord dans le cadre de la rénovation des chaussées

Dans le cadre de la poursuite des travaux d'entretien de la chaussée de l'autoroute A10 dans le département de la Vienne, débutés le 19 février dernier, les échangeurs du Futuroscope (n°28) et de Poitiers nord (n°29) seront fermés de nuit au cours des prochaines semaines, selon le calendrier présenté ci-dessous. Les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation indiqués via une signalétique spécifique sur le réseau autoroutier et local.

Afin de limiter la gêne occasionnée et d'assurer la sécurité des conducteurs comme des équipes de VINCI Autoroutes intervenant sur ce chantier, ces travaux sont programmés de nuit mais nécessitent de modifier les conditions de circulation dans ce secteur.

Conditions de circulation du 8 au 19 avril 2024

Au cours des nuits du lundi 8 avril au vendredi 12 avril 2024, de 19h à 7h le lendemain, l'échangeur du Futuroscope (n°28) sera fermé selon le calendrier suivant :

Nuit du lundi 8 avril

- Pour rejoindre le secteur du Futuroscope depuis l'A10 en provenance de Bordeaux, les conducteurs devront sortir à Poitiers nord (n°29) et poursuivre sur la RN 147, la RD 910 et la D20D ;
- Ils pourront emprunter l'A10 en direction de Paris depuis l'échangeur de Châtelleraut sud (n°27), via la D20D et la RD 910 ;
- En direction de Bordeaux, il faudra rejoindre l'échangeur de Poitiers nord (n°29) via les D20D, RD 910 et RN 147.

Nuit du mardi 9 avril

- En direction de Paris, les conducteurs pourront rejoindre l'A10 depuis Châtelleraut sud (n°27) via la D20D et la RD 910 ;
- En direction de Bordeaux, ils pourront emprunter l'échangeur de Poitiers nord (n°29) via les D20D, RD 910 et RN147.

Nuit du mercredi 10 avril

- Les conducteurs en provenance de Paris pourront rejoindre le secteur du Futuroscope en sortant à Châtelleraut sud (n°27) afin de suivre la RD 910 et la D20D ;
- Pour emprunter l'A10 en direction de Paris, ils devront rejoindre l'échangeur de Châtelleraut sud (n°27) via la D20D et la RD 910 ;
- En direction de Bordeaux, il faudra rejoindre l'échangeur de Poitiers nord (n°29) via la D20D et la RD 910 puis la RN 147.

Nuit du jeudi 11 avril

- Pour rejoindre l'A10 en direction de Paris, il faudra emprunter la D20D puis la RD 910 jusqu'à Châtelleraut sud (n°27) ;

- En direction de Bordeaux, l'accès à l'A10 se fera depuis l'échangeur de Poitiers nord (n°29) via les D20D, RD 910 et RN 147.

Au cours des nuits du lundi 15 avril au jeudi 18 avril 2024 inclus, de 19h à 7h le lendemain, c'est l'échangeur de Poitiers Nord qui sera fermé. Par conséquent :

- Pour rejoindre le secteur de Poitiers nord depuis l'A10 :
 - En provenance de Paris, il faudra utiliser la sortie Futuroscope (n°28) puis suivre la D20D, la RD910 et la RN147 ;
 - En provenance de Bordeaux, il faudra privilégier la sortie Poitiers sud (n°30) puis la RN10, la RD 910 et la RN147 ;
- Pour rejoindre l'A10 depuis le secteur de Poitiers nord (n°29)
 - En direction de Paris, l'accès se fera depuis l'entrée Futuroscope (n°28) en suivant la RN147 et la RD910 ;
 - En direction de Bordeaux, il faudra emprunter l'entrée Poitiers sud (n°30) via la RN147 et la RD910.

A noter : le parking de covoiturage de Poitiers nord (n°29) sera lui fermé dès 20h le dimanche 14 avril 2024 jusqu'à 12h le vendredi 19 avril 2024.

Se déplacer malin

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10.

Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **La page internet dédiée :** www.a10-amenagement.com/chaussee-futuroscope-poitiers/ vous permet de suivre l'évolution des travaux et vos conditions de circulation ;
- **Mon Bulletin Circulation :** grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A10 ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)