

A81 – Travaux d’entretien d’un pont situé sur la commune de Loiron-Ruillé

Du lundi 18 mars au vendredi 12 avril 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux de remplacement de l’étanchéité d’un pont qui supporte l’A81, situé sur la commune de Loiron-Ruillé (53). En parallèle, les équipes remplaceront les joints de la chaussée situés à chaque extrémité du tablier de l’ouvrage. Ces travaux périodiques visent à renforcer l’étanchéité du pont pour assurer sa pérennité. Ils s’inscrivent dans le cadre du programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau pour garantir le confort de conduite et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour faciliter les déplacements durant cette période.

En quoi consistent les travaux ?

Les travaux menés sur ce pont vont consister à :

- **Raboter les enrobés existants ;**
- **Retirer l’étanchéité existante ;**
- **Préparer la dalle béton** pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- **Mettre en place la nouvelle étanchéité** (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- **Remplacer les enrobés ;**
- **Remplacer les joints de chaussée et aménager les perrés** (talus sous l’ouvrage qui permettent de protéger les structures de phénomènes d’érosion et de créer une plateforme afin d’aménager un accès sécurisé pour les opérations de visites et de maintenance).



Où se dérouleront les travaux ?

L’opération de renouvellement de l’étanchéité et de remplacement des joints de chaussée est réalisée sur le pont PI 64/59, ouvrage de type passage inférieur, sur la commune de Loiron-Ruillé, qui supporte l’autoroute A81. Cet ouvrage surplombe la D115, reliant Olivet, au nord, à Loiron-Ruillé, au sud.

Vos conditions de circulation ?

Pendant toute la durée des travaux :

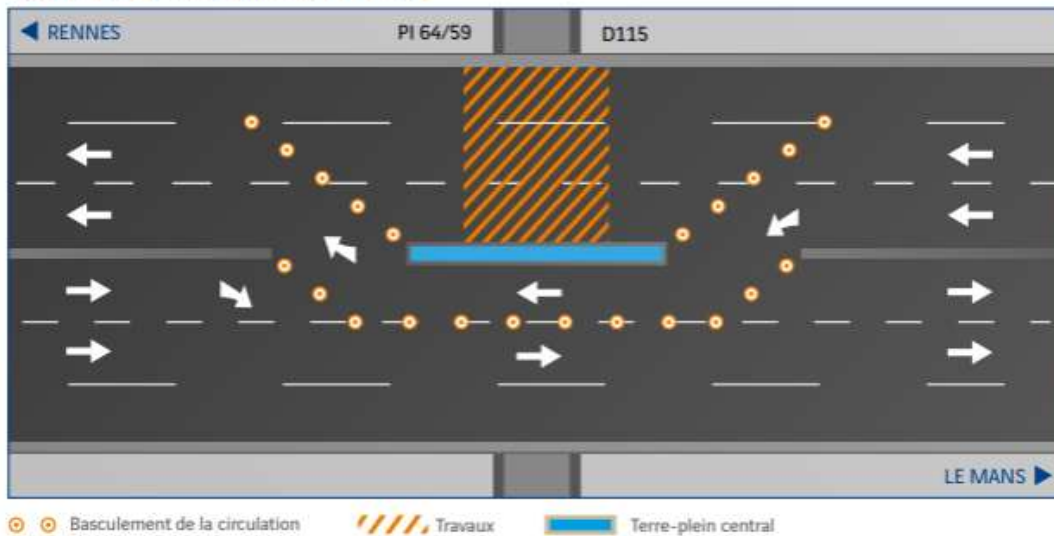
- **Sur l’autoroute**, les usagers circuleront sous basculement de circulation à 2x1 voie dans le sens Rennes/Le Mans du lundi au vendredi.
- **Sur la D115**, la circulation s’effectuera en alternance grâce au déploiement de feux temporaires en journée.

La localisation du PI 64/59



Les itinéraires de déviation

Déviations du passage inférieur PI 64/59







Pour en savoir plus sur les travaux d'entretien de cet ouvrage d'art

- La réfection de l'étanchéité, et le rôle des joints de chaussée**
 La couche d'étanchéité du tablier et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont. L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage ...). Elle a une durée de vie limitée et doit être renouvelée régulièrement.
- Le remplacement des joints de chaussée**, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic). Ils assurent la continuité entre le pont et la chaussée.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A81. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A81 ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A81Trafic

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)