COMMUNIQUÉ DE PRESSE

29 février 2024

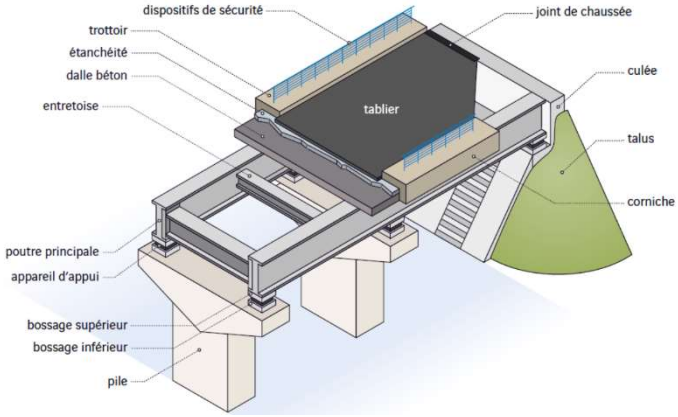
A28 /A11 – Travaux d'entretien du pont de la bifurcation situé sur la commune de Saint-Saturnin

Du lundi 4 mars au vendredi 24 mai 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien des longrines du pont portant le trafic de la bifurcation A28/A11, situé sur la commune de Saint-Saturnin (72). En parallèle, les équipes remplaceront les joints de chaussée situés à chaque extrémité du tablier. Ces travaux visent à renforcer l'étanchéité du pont pour assurer sa pérennité. Ils s'inscrivent dans le programme d'entretien des ouvrages d'art sur le réseau pour garantir le confort de conduite et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place selon les éléments ci-dessous.

En quoi consistent les travaux ?

Les travaux menés sur ce pont consistent à :

- **Réparer les longrines**, les poutres principales soutenant le tablier du pont ;
- **Renouveler l'étanchéité et la couche de roulement** ;
- **Remplacer les joints de chaussée** ;
- **Mettre en place** des panneaux de signalisation verticale permanente ;
- **Retrait** des panneaux d'information et de déviation.



Où se déroulent les travaux ?

L'opération de réparation des longrines et de remplacement de l'étanchéité se déroule du 4 mars au 24 mai 2024 sur la bretelle **A** du diffuseur A28/A11, qui permet aux usagers en provenance d'Alençon de rejoindre l'autoroute A11 en direction de Paris ou de la Z.I. du Mans Nord.

Vos conditions de circulation ?

Les travaux sont réalisés sous circulation ce qui induit une réduction de la largeur de la voie durant toute la durée des travaux. La vitesse sera limitée à 50 km/h. La bretelle reliant l'A28 à l'A11 (en provenance d'Alençon et en direction de Paris – bretelle **A** sur la carte ci-jointe) ainsi que celle permettant de rejoindre la sortie Le Mans ZI Nord depuis l'A28 (en provenance d'Alençon – bretelle **F**) seront par ailleurs fermées selon le calendrier suivant :

- Du lundi 11 mars 8h au vendredi 15 mars 17h,
- la nuit du mardi 26 mars 20h au mercredi 27 mars 6h,
- Du lundi 8 avril 8h au vendredi 12 avril 17h,
- Du lundi 13 mai 8h au jeudi 16 mai 19h,
- Du mardi 21 mai 8h au vendredi 24 mai 17h.

VINCI Autoroutes profite de ce chantier pour réaliser des travaux d'entretien courant au niveau du diffuseur Le Mans Z.I Nord (n°7) du lundi 13 mai 20h au mardi 14 mai 6h. L'entrée sur l'A11 en direction de Paris depuis Le Mans ZI Nord (bretelle **H**) sera donc fermée au cours de cette intervention.

Les itinéraires de déviation

Les usagers de l'autoroute A28 en provenance d'Alençon circulant en direction de l'A11 - Paris/Tours ou du Mans Z.I Nord, seront **invités à rejoindre le diffuseur n°8 du Mans Centre – Université, via la bretelle B.**

Pour en savoir davantage sur les travaux d'entretien de cet ouvrage d'art :

- **La réfection de l'étanchéité, et le rôle des joints de chaussée**
  La couche d'étanchéité du tablier et les joints de chaussée sont deux composants essentiels de la structure d'un pont. L'étanchéité protège la surface du pont. Elle se trouve sur la dalle béton, structure porteuse de l'ouvrage, et est recouverte de couches d'enrobés. Elle permet d'imperméabiliser le pont et de le protéger des contraintes extérieures (eaux de ruissellement, sels de déverglaçage …). Elle a une durée de vie limitée et doit être renouvelée régulièrement.
- **Le remplacement des joints de chaussée**, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic …). Ils assurent la continuité entre le pont et la chaussée.
- **Une étape préalable essentielle : la rénovation des longrines**
  Les longrines sont des poutres latérales en béton qui composent la structure de l'ouvrage, au niveau du tablier. Elles servent notamment de supports aux dispositifs de retenue, installés de part et d'autre de l'ouvrage. Ces travaux de réparation des longrines sont nécessaires avant d'engager la réfection de l'étanchéité, l'application de la couche de roulement et des joints de chaussée.

L'opération consiste à :

- Hydro-démolir la partie supérieure du béton de la longrine sur environ 7 cm d'épaisseur ;
- Reconstituer le béton démoli.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A11. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A11 :
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)