

Travaux d'entretien de la chaussée de l'A10 entre les échangeurs de Châtelleraut sud (n°27) et de Poitiers nord (n°29)

A compter du lundi 19 février et jusqu'au vendredi 26 avril 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée sur l'autoroute A10, entre les échangeurs de Châtelleraut sud (n°27) et de Poitiers nord (n°29), sur une distance de 32,8 km dans les 2 sens de circulation.

Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation de la voie de droite de l'autoroute A10, démarré en 2023, sur la section totale de 70 km située entre Sainte Maure-de-Touraine et Poitiers sud, et qui se poursuivra par étapes jusqu'en 2027.

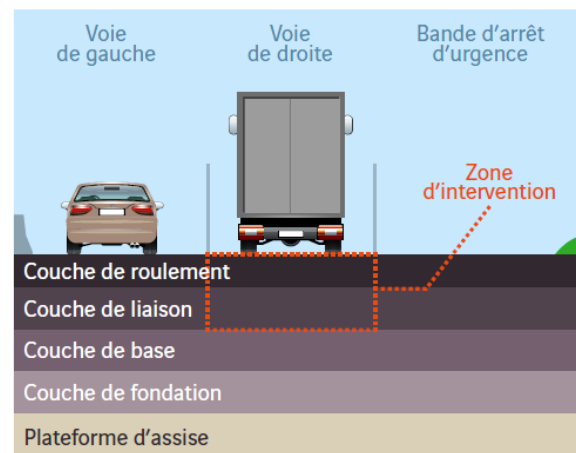
Les opérations menées du **19 février au 26 avril 2024** visent à améliorer le confort de conduite et à renforcer la sécurité des usagers entre Châtelleraut sud et Poitiers nord, où la chaussée est très sollicitée par le trafic des poids lourds et les 35 000 usagers quotidiens qui y circulent.



En quoi consistent les travaux ?

Il s'agit de renforcer la structure de la voie de droite en profondeur dans les 2 sens de circulation, sur 32,8 km selon les étapes suivantes :

- > **rabotage** pour enlèvement des barrettes sonores ;
- > **rabotage** de la voie de droite sur une épaisseur de 20 cm et une largeur de 3,80 m ;
- > **réfection** de la couche de liaison de la voie de droite sur une épaisseur de 15 cm ;
- > **réfection** de la couche de roulement sur 5 cm ;
- > **renouvellement** de la signalisation horizontale.



Un chantier décarboné

Les travaux de rénovation des chaussées de l'A10 intègrent un ensemble d'actions en faveur de la décarbonation du chantier. Ces actions entrent dans le cadre de la politique Ambition Environnement 2030 de VINCI Autoroutes visant notamment à **limiter les émissions de CO₂**.

Des mesures ont été prises pour favoriser le **recyclage de l'enrobé** sur le chantier : les agrégats d'enrobés rabotés sur la voie de droite de l'A10 sont réintroduits dans la fabrication du nouvel enrobé, à **hauteur de 50 %**. Cette mesure permet de favoriser l'économie circulaire en évitant l'extraction de matériaux neufs et en **limitant le transport de matériaux** : 32 000 tonnes de granulats en moins à extraire et à transporter, 1 185 trajets de camions en moins pour l'approvisionnement du chantier.

Des biocarburants sont également utilisés pour les chargeuses et les groupes électrogènes.

Le **tri des déchets** de chantier est mis en place à la base vie.

Vos conditions de circulation ?

Le chantier se déroulera de jour et de nuit, du lundi 19 février au vendredi 26 avril 2024, sous basculement de la circulation. Certaines fermetures sont à prévoir.

> Fermeture de **l'aire de services de Poitiers Jaunay-Clan**, en direction de Bordeaux :

du dimanche 17 mars à 20h au vendredi 22 mars 2024 à 7h.

> Fermeture de **l'aire de services de Poitiers Chincé**, en direction de Tours :

du dimanche 24 mars à 20h au jeudi 28 mars 2024 à 12h.

> Fermeture de nuit uniquement de **l'échangeur n°28 - Futuroscope** :

Les entrées et sorties vers Paris et Bordeaux seront fermées, **les nuits du lundi 8 avril au vendredi 12 avril 2024, entre 19h et 7h.**

> Fermeture de nuit uniquement de **l'échangeur n°29 - Poitiers nord** :

Les entrées et sorties vers Paris et Bordeaux seront fermées, **les nuits du lundi 15 avril au vendredi 19 avril 2024, entre 19h et 7h.**

> Le parking de covoiturage de Poitiers nord sera totalement fermé **du dimanche 14 avril à 20h au vendredi 19 avril 2024 à 7h.**



VINCI Autoroutes profite des installations de chantier pour réaliser des travaux d'entretien courants au niveau de **l'échangeur n°30 - Poitiers sud** :

> Fermeture de nuit uniquement de l'échangeur n°30 - Poitiers sud :

Les entrées et sorties vers Paris et Bordeaux seront fermées, **les nuits du mardi 19 mars et du mercredi 20 mars 2024, entre 19h et 7h.**

> Le parking de covoiturage de l'échangeur de Poitiers sud sera totalement fermé **du mardi 19 mars à 19h au jeudi 21 mars 2024 à 7h.**

Me déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10

Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer vos déplacements dans ce secteur en vous appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- La **page Internet dédiée** : www.a10-amenagement.com/chaussee-futuroscope-poitiers/ vous permet de suivre l'évolution des travaux et vos conditions de circulation
- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, recevez de façon hebdomadaire les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A10 par mail ou SMS
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)