

Épisode neigeux en cours sur A10 et A89. VINCI Autoroutes appelle à la plus grande prudence

L'épisode neigeux se poursuit ce mercredi 10 janvier. Des chutes de neige sont en cours sur l'ouest du réseau VINCI Autoroutes et concernent l'A89 entre Libourne et Périgueux et l'A10 entre Pons et Bordeaux. Dans les heures prochaines l'épisode neigeux devrait se décaler vers l'Est et concerner l'A89 entre Tulle et Clermont Ferrand et Clermont-Ferrand et Tarare. Les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisées pour permettre des déplacements dans les meilleures conditions. VINCI Autoroutes recommande aux usagers de bien s'informer sur les conditions de circulation avant d'effectuer leurs déplacements.

Sur A89, des chutes de neige sont attendues entre Tulle/Clermont-Ferrand/Tarare à partir du milieu d'après-midi jusqu'au milieu de la nuit.

A partir de du milieu d'après-midi des chutes de neige de 2 à 5 cm sont annoncées jusqu'en milieu de nuit sur l'A89 entre Tulle et Clermont-Ferrand et entre Clermont-Ferrand et Tarare. Des risques de pluies verglaçantes sont également possibles dans le secteur entre Bordeaux et Brive.

VINCI Autoroutes recommande à l'ensemble des conducteurs de bien s'informer sur les conditions de circulation avant tout déplacement dans les secteurs concernés et, une fois sur l'autoroute, de rester vigilant en adaptant leur vitesse aux conditions météorologiques rencontrées, et de respecter les consignes données sur les panneaux à messages variables comme sur Radio VINCI Autoroutes (107.7 FM).

Les équipes VINCI Autoroutes mobilisées



Le dispositif hivernal de VINCI Autoroutes en chiffres

- ⇒ **4 443 km** d'autoroutes en service gérées par 8 directions régionales
- ⇒ **2 000** collaborateurs de VINCI Autoroutes, experts de la viabilité hivernale prêts à intervenir 7jours/7 et 24h/24
- ⇒ **Plus de 10 000 h** de formations dédiées au dispositif hivernal dispensées en amont à ces équipes – soit l'équivalent plus de 416 journées de 24h
- ⇒ **Plus de 700 engins** d'intervention (salage et déneigement), soit un tous les 6 km du réseau
- ⇒ **42 000 tonnes de sel** stockées en début de saison à travers l'ensemble du réseau
- ⇒ **Près de 3 500 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel
- ⇒ **Plus de 270** stations météo
- ⇒ **Plus de 1 500 panneaux lumineux** (à messages variables) disposés aux entrées et sur autoroute pour avertir les conducteurs de tout événement tout au long de leur trajet
- ⇒ Des bornes d'appel d'urgence tous les **2 km** maximum

Quelques conseils pratiques aux voyageurs

Le dispositif de viabilité hivernale ne peut être pleinement efficace que si l'ensemble des conducteurs prennent conscience des spécificités de la conduite hivernale et adoptent quatre principes fondamentaux dans leur comportement au volant : l'anticipation, l'équipement adapté du véhicule, la prudence et le respect du code de la route.

En particulier, les conducteurs ne doivent pas dépasser les engins de salage ou de déneigement lorsqu'ils sont en action (gyrophare bleu allumé) : un seul véhicule en travers peut bloquer durablement la circulation.

Les réflexes de la conduite pour bien voyager en hiver

- **Vérifier le bon fonctionnement des équipements de son véhicule** : les essuie-glaces, l'état et la pression des pneus, les dispositifs d'éclairage, la propreté du pare-brise et des rétroviseurs extérieurs...
- **S'informer avant de prendre la route**, non seulement sur les conditions de trafic mais également sur les prévisions de Météo France.
- **Allonger ses distances de sécurité et adapter sa vitesse**, notamment par temps de pluie et de brouillard.
- **S'arrêter régulièrement** et dès les premiers signes de fatigue afin de refaire le plein de vigilance et d'attention.
- **Respecter le corridor de sécurité**, règle du code de la route qui impose de s'éloigner à l'approche d'un véhicule d'intervention immobilisé. Cette règle a pour objectif de renforcer la protection et la sécurité des personnels intervenant auprès de conducteurs en détresse.
- Et, pour ceux qui traversent les départements de ces secteurs, prévoir les **équipements spéciaux** comme les pneus neige, chaînes ou chaussettes.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**

- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A89Trafic ;

Contact Presse : 01 55 94 76 40

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).