

A11 – périphérique nantais Aménagement de la Porte de Gesvres : le pont de la boucle provisoire démolé en une nuit

Dans le cadre de l'aménagement de la Porte de Gesvres, le pont de la boucle provisoire qui enjambe les voies de l'autoroute A11 a été démolé dans la nuit du 20 novembre 2023. Cette opération spectaculaire s'est déroulée avec succès. Les derniers éléments du pont seront détruits puis évacués au cours des prochains jours.



©Gaël Arnaud

A la suite de la mise en circulation de la bretelle qui assure la liaison entre les périphériques est et nord le 17 novembre 2023, le pont de la boucle provisoire a été démolé dans la nuit du 20 au 21 novembre 2023 sous fermeture de la circulation. Cet ouvrage a permis de maintenir la circulation pendant toute la durée des travaux de construction des nouvelles liaisons. Une trentaine de personnes étaient mobilisées pour cet événement exceptionnel qui s'est déroulé avec succès.

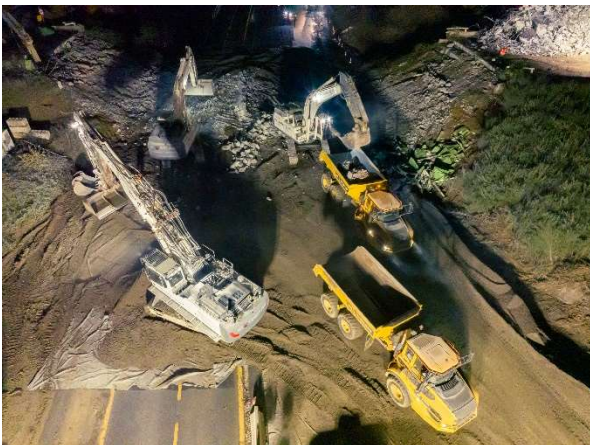
Un challenge de planification et un enjeu technique

Au cours de la nuit, entre 20h et 6h, six pelles mécaniques de 50 tonnes munies de puissantes croqueuses ont démolé le tablier et la pile centrale de l'ouvrage par « grignotage ». L'ensemble des gravats a ensuite été évacué et la voirie nettoyée pour accueillir le trafic dès 6h ce matin. Les piles de rive et les culées (appuis en extrémités) seront quant à elles démolies au cours des prochains jours.

Pour cette opération hors norme, plusieurs réunions de planification pour chaque étape ont été réalisées entre les exploitants, le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre, le groupement d'entreprises en charge des travaux et le coordinateur sécurité.

Des matériaux recyclés

Dans le cadre de la politique environnement de VINCI Autoroutes qui vise à favoriser l'économie circulaire, les gravats issus de la démolition seront transportés vers une plateforme de valorisation à Saint-Herblain afin d'être triés et recyclés. Les gravats en béton seront concassés pour être ensuite réutilisés notamment pour de travaux de créations de trottoirs sur les chantiers de Nantes Métropole. Les joints de chaussée du pont ont été récupérés par VINCI Autoroutes et serviront de pièces de rechange sur d'autres ouvrages. Les 1 400 tonnes de sable utilisées pour protéger la chaussée proviennent de la carrière de Rouans située à 35 km à l'ouest de Nantes. Après la démolition, le sable sera séparé des gravats et réemployé sur le chantier de la Porte de Gesvres pour le remblaiement de tranchées ou pour conforter des accotements.



Chiffres clés – l'ouvrage démolé :

- Longueur : 44 m
- Largeur : 14 m
- Hauteur : 5 m
- Quantité de béton démolé au cours de la nuit : 1 960 tonnes
- 1 400 tonnes de sable mis en place pour protéger la chaussée
- 1 nuit pour démolir le tablier et la pile centrale de l'ouvrage

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Le bulletin de circulation
- Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11
- Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr
- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite Ulys : trafic en temps réel
- Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes X (ex-Twitter) : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)