

A11 – périphérique nantais Aménagement de la Porte de Gesvres : nouvelle étape franchie avec la mise en circulation partielle de la nouvelle liaison entre les périphériques est et nord

Une nouvelle étape importante de l'aménagement de la Porte de Gesvres vient d'être franchie ce vendredi 17 novembre 2023 avec la mise en circulation partielle de la nouvelle bretelle qui assure la liaison entre les périphériques est et nord. Les usagers circulant sur le périphérique est depuis La Beaujoire peuvent désormais emprunter cette nouvelle voie et le viaduc est pour rejoindre le périphérique nord.



©Gaël Arnaud

La nouvelle bretelle qui assure la liaison entre les périphériques est et nord a été mise en circulation ce vendredi 17 novembre à 6 heures. Une fois les inspections et les contrôles de l'Etat terminés, la bretelle sera ouverte à la circulation dans sa configuration définitive à 2 voies. Pour rejoindre le périphérique nord, les usagers empruntent désormais le viaduc est, l'un des trois ouvrages construits dans le cadre du projet d'aménagement de la Porte de Gesvres.

La construction de cet ouvrage d'art a débuté en février 2023. La charpente de près de 750 tonnes a été posée sur ses appuis le 13 juin 2023 à l'aide de deux ensembles de remorques modulaires autopropulsées. Le viaduc est un ouvrage de 106 m de long et de 14 m de large qui se distingue des ponts plus classiques par sa

courbure et ses dimensions. Il appartient à la catégorie des ouvrages dits « non-courants » car la travée qui surplombe l'autoroute A11 mesure plus de 40 m de long. Ce viaduc est constitué de 3 travées. Il culmine à 6,50 m au-dessus de l'autoroute A11.



Mai 2023 – Assemblage et soudage de la charpente du viaduc est.



Juin 2023 – Pose de la charpente du viaduc est sur ses appuis.



Juin 2023 – Bétonnage du tablier de nuit.



Novembre 2023 – Epreuves d'ouvrage, dernière étape nécessaire avant la mise en circulation de la bretelle.

- Retrouvez les temps forts de la construction de cet ouvrage et le film du lancement sur le site Internet du projet : <https://www.portedegesyres.fr/actualites/technique/pose-du-viaduc-est-retour-en-images-sur-une-operation-spectaculaire/>

En parallèle, la réalisation des bretelles d'accès à l'ouvrage s'est déroulée en plusieurs phases. Début 2023, des travaux de terrassement ont été entrepris afin de réaliser la plateforme pour l'assemblage des éléments de la charpente métallique qui constitue le viaduc. Les entreprises ont ensuite réalisé le bétonnage du tablier de nuit et des travaux de chaussées sur l'ensemble de la bretelle. Les travaux se sont achevés avec la pose des équipements de sécurité et de la signalisation.



Juin 2023 – Travaux de terrassement pour poursuivre la construction de la bretelle.



Octobre 2023 – Mise en œuvre des enrobés sur la bretelle.

VINCI Autoroutes poursuit l'aménagement de la Porte de Gesvres avec la mise en place d'un écran acoustique bas carbone de 365 m de long sur le périphérique nord, l'agrandissement de deux bassins et la création d'un troisième, l'achèvement de la pose de la signalisation verticale, et la poursuite des travaux sur l'A11 à l'est de l'échangeur de la porte de Gesvres. Des travaux d'aménagements paysagers et environnementaux sont également en cours et se poursuivront jusqu'au premier trimestre 2024.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**





Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)