



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **Mobilité électrique des poids lourds : premiers résultats sur les besoins de recharge pour électrifier le transport longue distance de marchandises en France**

- **TotalEnergies, Enedis, VINCI Autoroutes et les principaux constructeurs européens de poids lourds se sont associés pour évaluer les besoins de recharge électrique sur les principaux axes routiers français pour le transport de marchandise longue distance**

**Paris, le 14 septembre 2023** – TotalEnergies, Enedis, VINCI Autoroutes et six constructeurs européens Volvo Trucks, Renault Trucks, Mercedes-Benz Trucks, MAN Truck & Bus France, Scania et Iveco ont engagé conjointement une étude sur les infrastructures de recharge électrique pour les poids lourds. L'objectif est d'identifier les besoins (en termes de puissance, d'infrastructures de recharge...) sur les principaux axes routiers français, pour rendre possible l'usage généralisé des poids lourds électriques sur longue distance et ainsi contribuer la décarbonation du transport routier. Les résultats de cette étude contribueront à déterminer les évolutions à prévoir sur le réseau électrique.

Elle permettra d'apporter une vision globale à horizon 2030 et 2035 à l'ensemble des acteurs :

- **Les pouvoirs publics** s'agissant des investissements structurants à réaliser à l'échelle nationale ;
- **Les gestionnaires de réseau et opérateurs d'Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique (IRVE)** sur les dimensionnements des futures infrastructures de recharge ;
- **Les opérateurs d'infrastructures routières** sur les aménagements à réaliser ;
- **Les transporteurs** quant aux capacités des aires de recharge publiques pour poids lourds ;
- **Les constructeurs poids-lourds** sur les perspectives de développement des infrastructures de recharge.

#### **Un réseau en mesure d'accueillir les besoins supplémentaires de puissance et de déploiement des infrastructures de recharge en itinérance**

Les tous premiers résultats indiquent d'ores et déjà que la recharge en itinérance sur les principaux axes routiers français pourrait représenter pour le transport longue distance, à horizon 2035, une demande en énergie pouvant aller jusqu'à 3,5 TWh par an (à comparer avec la consommation annuelle française qui est de l'ordre de 460 TWh en 2022). Cela impliquerait également un appel de puissance maximum sur l'année pouvant atteindre 1,15 GW au plus fort de la demande (à comparer avec un appel de puissance au pic national de 87 GW en 2022). Cette consommation d'énergie et cet appel de puissance supplémentaires sont significatifs, mais pourraient être intégrés sans difficulté majeure par le réseau.

Les besoins impliqueraient le déploiement de près de 10 000 points de recharge de type CCS<sup>1</sup> pour les pauses longues et de 2 200 points de recharge rapide (HPC) de type MCS<sup>2</sup> à horizon 2035. Ces estimations tiennent compte d'un scénario « haut » comprenant 30% de poids lourds électriques dans le parc roulant réalisant 25% des trajets longue distance en 2035.

## **Accélérer l'électrification du transport lourd de longue distance**

Le poids lourd électrique à batterie est aujourd'hui la principale technologie "zéro émission à l'échappement" que les constructeurs ont choisi de développer, pour accélérer la décarbonation du transport routier dans les prochaines années. Si les poids lourds électriques pour la livraison urbaine et le transport régional sont déjà disponibles, les technologies de poids lourds électriques longue distance seront en production d'ici début 2024. Ces véhicules disposeront de tailles de batterie suffisantes pour leur conférer une autonomie supérieure à 4 heures 30, permettant ainsi le transport de marchandises sur des longues distances avec des recharges effectuées lors des pauses réglementaires.

L'essor des poids lourds électriques nécessitera le déploiement massif d'infrastructures de recharge adaptées, à la fois au dépôt et à destination. Pour les poids lourds électriques qui effectueront de longues distances, il sera indispensable de déployer des points de recharges le long des principaux axes routiers français, notamment sur les autoroutes, qui représentent environ la moitié du trafic poids lourds total en France. Cette disponibilité de la recharge électrique en itinérance est un prérequis à l'électrification des flottes de poids lourds effectuant de longues distances.

La publication des résultats approfondis de cette étude, selon les différents scénarios envisagés, est prévue avant la fin de l'année.

\*\*\*

### **A propos d'ENEDIS**

Enedis est une entreprise de service public, gestionnaire du réseau de distribution d'électricité qui emploie 39 000 personnes. Au service de 37,5 millions de clients, elle développe, exploite, modernise 1,4 million de kilomètres de réseau électrique basse et moyenne tension (230 et 20 000 volts) et gère les données associées. Enedis réalise les raccordements des clients, le dépannage 24h/24, 7J/7, le relevé des compteurs et toutes les interventions techniques. Intervenant pour le compte des collectivités locales, propriétaires des réseaux, elle est indépendante des fournisseurs d'énergie qui sont chargés de la vente et de la gestion du contrat de fourniture d'électricité.

### **À propos de TotalEnergies**

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans plus de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.

### **TotalEnergies et la mobilité électrique**

TotalEnergies favorise le développement de la mobilité électrique à grande échelle en investissant de manière significative dans le déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, accessibles au plus grand nombre. La Compagnie conçoit et développe des solutions de mobilité pour permettre à ses clients professionnels et particuliers de se déplacer en toute sérénité.

Depuis 2020, TotalEnergies propose une offre de recharge haute puissance, dans ses stations-service et en hubs dédiés.

La Compagnie développe également son réseau de recharge dans les grandes agglomérations mondiales, avec un large portefeuille de points de recharge opérés ou en cours de déploiement : Paris (2 063), Londres (2 350),

---

<sup>1</sup> CCS = Combined Charging System utilisée pour la recharge lente des PL lors de pauses longues (70 kW à 100 kW)

<sup>2</sup> MCS = Megawatt Charging System utilisée pour la recharge rapide des PL lors de pauses courtes (600 kW et plus)

Bruxelles (850), Gand (800), Anvers (3 000), Flandre (4 400), Amsterdam et sa région (15 000), Berlin (500), Singapour (1 500).

TotalEnergies propose également des solutions de recharge à domicile pour les particuliers, incluant un contrat de fourniture d'énergie et des services de recharge connectés.

De la production d'électricité renouvelable à l'exploitation du service de recharge, la Compagnie est présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité électrique.

### **A propos de VINCI Autoroutes**

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

### **Contacts Presse :**

#### **Enedis**

Ishak Mrabat | attaché de presse | +33 (0)6 60 23 03 58 | [ishak.mrabat@enedis.fr](mailto:ishak.mrabat@enedis.fr)

### **TotalEnergies**

Relations Médias : +33 (0)1 47 44 46 99 | [presse@totalenergies.com](mailto:presse@totalenergies.com) | [@TotalEnergiesPR](https://twitter.com/TotalEnergiesPR)

Relations Investisseurs : +33 (0)1 47 44 46 46 | [ir@totalenergies.com](mailto:ir@totalenergies.com)



[@TotalEnergies](https://twitter.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.linkedin.com/company/totalenergies)



[TotalEnergies](https://www.facebook.com/TotalEnergies)



[TotalEnergies](https://www.instagram.com/TotalEnergies)

### **Pour VINCI Autoroutes :**

Estelle FERRON – 06 34 99 33 61 - [estelle.ferron@vinci-autoroutes.com](mailto:estelle.ferron@vinci-autoroutes.com)

#### **Avertissement**

*Les termes « TotalEnergies », « compagnie TotalEnergies » et « Compagnie » qui figurent dans ce document sont utilisés pour désigner TotalEnergies SE et les entités consolidées que TotalEnergies SE contrôle directement ou indirectement. De même, les termes « nous », « nos », « notre » peuvent également être utilisés pour faire référence à ces entités ou à leurs collaborateurs. Les entités dans lesquelles TotalEnergies SE détient directement ou indirectement une participation sont des personnes morales distinctes et autonomes. Ce document peut contenir des déclarations prospectives. Elles peuvent s'avérer inexactes dans le futur et sont dépendantes de facteurs de risques. Ni TotalEnergies SE ni aucune de ses filiales ne prennent l'engagement ou la responsabilité vis-à-vis des investisseurs ou toute autre partie prenante de mettre à jour ou de réviser, en particulier en raison d'informations nouvelles ou événements futurs, tout ou partie des déclarations, informations prospectives, tendances ou objectifs contenus dans ce document. Les informations concernant les facteurs de risques susceptibles d'avoir un effet défavorable significatif sur les résultats financiers ou les activités de TotalEnergies sont par ailleurs disponibles dans les versions les plus actualisées du Document d'Enregistrement Universel déposé par TotalEnergies SE auprès de l'Autorité des marchés financiers et du Form 20-F déposé auprès de la United States Securities and Exchange Commission ("SEC").*