

Entretien de l'A10 dans la traversée de Tours Coup d'envoi des travaux sur les ouvrages d'art

VINCI Autoroutes poursuit son programme d'entretien de l'autoroute A10 dans la traversée de Tours, démarré en 2019. Des travaux importants se dérouleront sur 7 semaines du 4 septembre au 20 octobre 2023, entre les échangeurs de Tours centre (n°21) et de Chambray-lès-Tours (n°23). Cette vaste opération consiste à entretenir les viaducs et les ponts qui se trouvent sur cette portion de 4 km : au-dessus des voies ferrées à Saint-Pierre-des-Corps, du Cher, de l'avenue du Lac à Tours et de la rue Charles de Foucauld, à Saint-Avertin. L'objectif de ces travaux est d'assurer la durabilité de ces ouvrages d'art, afin de préserver le confort des usagers et leur environnement.



Autoroute A10 dans la traversée de Tours, phase travaux 2019. Crédit Photo : VINCI Autoroutes - P. FOULON

UN PROGRAMME D'ENTRETIEN D'AMPLEUR

Démarré en 2019, le programme d'entretien de la traversée de Tours a déjà permis de rénover les chaussées et les ponts entre les échangeurs de Tours nord (n°19) et Tours centre (n°21), dans les deux sens de circulation. A la fin de ce programme en 2025, l'autoroute A10 dans la traversée de Tours aura fait « peau neuve » avec **l'entretien complet des 6 viaducs, des 9 ponts ainsi que des 12 km de chaussées** (6 km dans chaque sens) qui composent cette section. Ainsi, l'A10 offrira plus de confort tant aux usagers qu'aux riverains grâce à la rénovation des joints de chaussées et des enrobés à propriétés phoniques.

LES OPÉRATIONS DE 2023

En 2023, le programme se poursuit avec la rénovation des ouvrages d'art situés entre les sorties Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours, dans le sens Paris vers Bordeaux.

Phases préparatoires

Au printemps, les équipes sont intervenues sur le terre-plein central du viaduc qui supporte l'autoroute A10, au-dessus des voies ferrées. Il s'agissait de sécuriser la future zone de travaux.

Afin de préparer les chantiers de la rentrée sur et sous l'A10 et d'en limiter la durée, des travaux préparatoires ont également lieu dès cet été, notamment rue Charles de Foucauld et avenue du Lac.

Dans ce cadre et **jusqu'au 6 septembre 2023**, de jour comme de nuit :

- **les automobilistes sortant de l'autoroute par la sortie n°22 Saint-Avertin ne peuvent plus tourner directement à gauche sur l'avenue du Lac à Saint-Avertin** : il leur faut atteindre le rond-point de l'Alouette pour effectuer un demi-tour et rejoindre l'avenue menant à Saint-Avertin.
- Sur cet axe route de Saint-Avertin à Tours et avenue du Lac à Saint-Avertin, **la circulation est réduite à 2x1 voie** ; un passage a été maintenu pour les piétons et cyclistes.

Les travaux sur et sous l'autoroute A10 en septembre et octobre

La semaine prochaine débutera la rénovation en tant que telle des deux **viaducs qui traversent les voies ferrées et le Cher** ainsi que des 2 ponts qui supportent l'A10 au niveau de l'échangeur de Saint-Avertin, au-dessus de la route du Lac et rue Charles de Foucauld (voir le schéma ci-après). Ces travaux consistent à réparer les bétons des tabliers des ouvrages, à remplacer l'étanchéité, les joints de chaussée et les chaussées de tous les ouvrages ainsi qu'à remplacer les appareils d'appuis du pont de l'avenue du Lac.

Ces travaux de rénovation impliquent de créer sur le sens Paris vers Bordeaux de l'A10 **une zone chantier sécurisée entre Tours-centre et Chambray-les-Tours**, durant sept semaines d'affilée afin de réduire au maximum la gêne aux usagers dans la durée. La circulation se fera intégralement de l'autre côté de l'autoroute, au travers un « basculement » de la circulation matérialisé par un balisage spécifique (voir schéma ci-après).

Pour mettre en place cette configuration exceptionnelle sur autoroute, **l'A10 sera fermée durant deux nuits** dans le sens Bordeaux vers Paris entre les diffuseurs n° 24 (Joué-lès-Tours) et n° 21 (Tours centre).

Du lundi 4 septembre à 21h au mardi 5 septembre 2023 à 7h, et du mardi 5 à 21h au mercredi 6 septembre 2023 à 7h :

- **la sortie sera obligatoire à Joué-les-Tours (n°24)** pour les clients circulant sur l'A10 en provenance du sud :
 - o les conducteurs de véhicules légers pourront suivre la déviation en place par le périphérique afin de rejoindre l'A10 au niveau du diffuseur de Tours nord (n°19) ;
 - o Les conducteurs de poids-lourds seront invités à emprunter l'A85 pour sortir à Bléré (n°11), et rejoindre l'A10 par la RD31 jusqu'au diffuseur de Château-Renault (n°18).
- **les entrées vers l'A10 en direction de Paris seront fermées** à Joué-lès-Tours (n°24), Chambray-les-Tours (n°23), et Saint-Avertin (n°22) ; les usagers souhaitant rejoindre l'A10 en direction de Paris seront invités à rejoindre le diffuseur de Tours centre (n°21) par les itinéraires de déviation mis en place sur le réseau local (panneaux jaunes) ;
- **l'entrée vers l'A10 en direction de Bordeaux sera fermée à Tours centre (n°21)** ; une déviation sera mise en place via l'autoroute A10 en direction de Paris afin d'effectuer un demi-tour au diffuseur Vouvray (n° 20) pour reprendre l'autoroute en direction de Bordeaux.

Des conditions de circulation modifiées pendant 7 semaines

Les conditions de circulation de la traversée de Tours sur l'autoroute A10 seront modifiées,

du mercredi 6 septembre à 5h au vendredi 20 octobre 2023 à 20h, de jour comme de nuit, y compris les week-ends :

- **la sortie Saint-Avertin (n°22) sera fermée** (dans le sens Paris vers Bordeaux) ;
- **la circulation se fera à 2x2 voies** entre Tours centre (n°21) et Saint-Avertin (n°22) dans les deux sens de circulation, au lieu des 3 voies habituelles ;
- pour la sécurité de tous, **la voie de doublement sera interdite aux poids-lourds** dans ce secteur ;

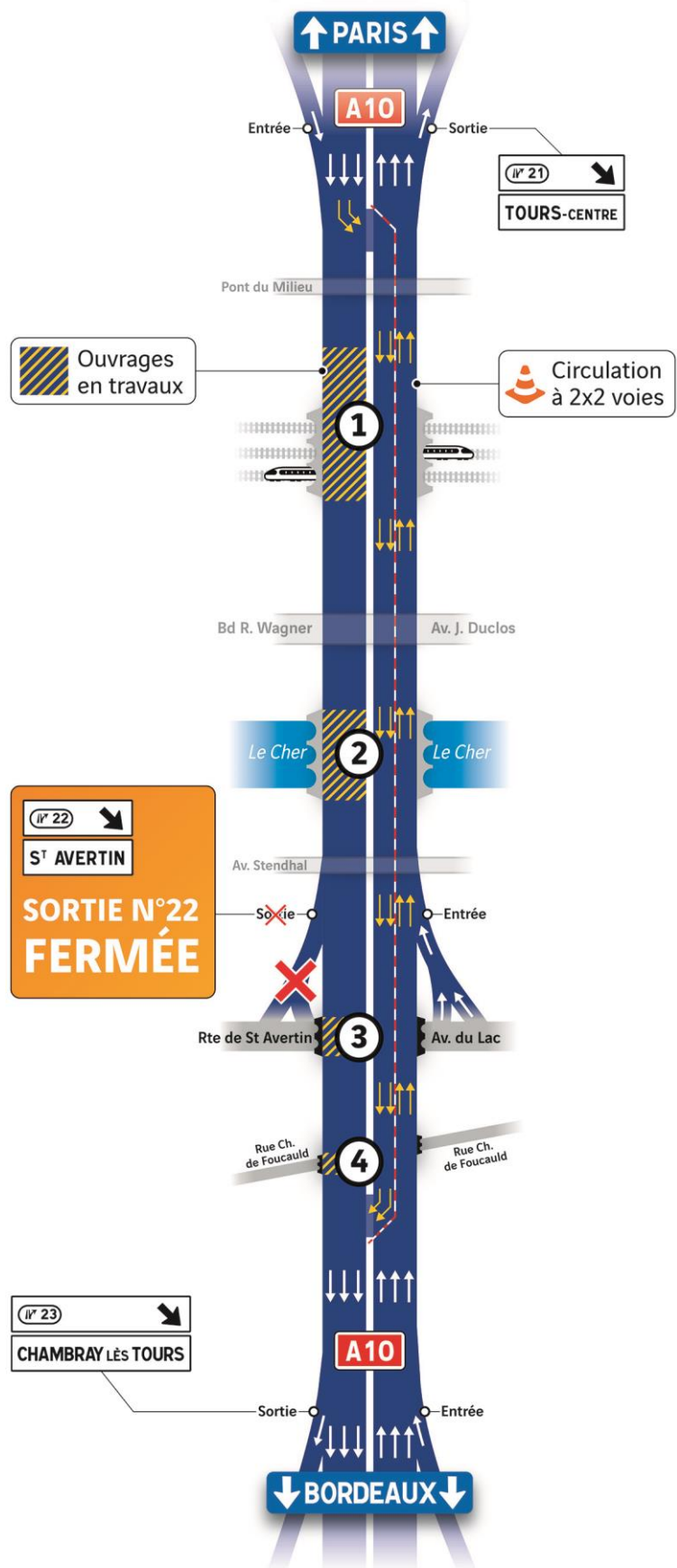
Au niveau de l'avenue du Lac :

- **la circulation reste réduite à 2x1 voie au niveau du pont** pendant toute la durée des travaux ;
- depuis l'avenue du Lac à Saint-Avertin, **l'accès à l'autoroute en direction de Paris reste accessible, et les commerces de la zone resteront ouverts.**

S'INFORMER ET CIRCULER MALIN

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter les incidences des travaux sur les conditions de circulation. Pour les véhicules en transit, **un système d'affichage en temps réel situé bien en amont de la zone en chantier** informe les conducteurs sur les conditions de circulation dans l'agglomération Tourangelle.

Afin d'accompagner les automobilistes et leur permettre d'adapter au mieux leurs trajets du quotidien, VINCI Autoroutes a mis en place **un large dispositif d'information** sur l'autoroute et le réseau local (panneaux, déviations...) ainsi qu'au travers de différents médias, partenaires et supports digitaux. Un site internet et une ligne téléphonique dédiée sont à disposition de tous (02 59 45 00 82).



Durant cette période de travaux, VINCI Autoroutes rappelle la possibilité de s'abonner au télépéage Ulys 30 : ce dispositif permet aux usagers fréquents, effectuant plus de 20 trajets par mois, de bénéficier de 40% de remise sur leurs trajets. VINCI Autoroutes invite également les usagers à envisager d'autres moyens de déplacement comme le **covoiturage, les transports en commun et les mobilités douces**.

Mon bulletin circulation, un outil pour préparer ses trajets

Mon bulletin circulation est un service gratuit de VINCI Autoroutes, qui permet aux automobilistes de préparer au mieux leurs trajets et de recevoir chaque vendredi les conditions prévisionnelles de circulation sur l'axe autoroutier de leur choix, par mail ou sms.

⇒ <https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>

Le chantier sur www.a10-amenagement.com, rubrique Traversée de Tours ; nos conseils sur « Circuler malin »

Un dispositif VINCI Autoroutes pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic.**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 180 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur: Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).