

A10 – AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

La nouvelle voie en partie ouverte à la circulation pour les grandes migrations estivales

Le grand chantier d'aménagement de l'autoroute A10, situé au nord d'Orléans, s'est poursuivi activement ces dernières semaines. Le maître d'ouvrage VINCI Autoroutes et les équipes intervenant dans le cadre du chantier ont tout mis en œuvre pour que la nouvelle voie puisse être en partie ouverte à la circulation pour les grandes migrations estivales. Depuis le 21 juillet déjà, la bifurcation A10/A71 se trouve dans sa configuration définitive pour les automobilistes circulant depuis la province vers Paris. A partir de ce vendredi, les usagers pourront désormais circuler sur une voie supplémentaire dans le sens des départs, entre l'échangeur d'Orléans nord (n°14 sur A10) et la bifurcation A10/A71.



Depuis fin 2018, VINCI Autoroutes aménage l'autoroute A10 entre la bifurcation A10/A19 au nord et la bifurcation A10/A71 au sud. Les riverains et usagers ont assisté, dans ce cadre, à des opérations d'envergure, telles que la construction et la déconstruction d'ouvrages d'art, le lancement d'un ouvrage de 122 mètres de long dans la bifurcation A10/A71, ou encore la création d'une nouvelle voie de circulation sur 32 km au total (16 km dans chaque sens).

Une mise en exploitation à 2x4 voies

Depuis mai dernier, les équipes du chantier sont à pied d'œuvre pour réaliser les nouvelles chaussées de l'autoroute A10. Cette nouvelle étape des travaux est à présent quasiment achevée, permettant aux services de l'État concédant de réaliser les premières inspections et contrôles, afin d'autoriser dès cet été une mise en exploitation partielle des nouvelles voies, à une vitesse maximale de 90 km/h.

Depuis le 21 juillet 2023, la bifurcation A10/A71 dans le sens Province-Paris se trouve dans sa configuration définitive. A partir de ce vendredi, les usagers pourront désormais circuler sur une voie supplémentaire entre l'échangeur d'Orléans nord (n°14 sur A10) et la bifurcation A10/A71. Cette ouverture correspond à une mise en exploitation provisoire, préalable à la mise en circulation complète de la section entre les bifurcations A10/19 et A10/71.

Des travaux de finition à réaliser

Une fois la période des migrations estivales passée, les équipes du chantier réaliseront les derniers travaux de finition de la section, avant sa mise en service finale. Ils termineront ainsi les structures de chaussées et l'application des enrobés dans la bifurcation A10/A19 au nord, et procéderont à la pose des derniers portiques, accueillant la signalisation et les panneaux à messages variables. Ces derniers travaux nécessiteront quelques fermetures, de nuit, début septembre 2023, qui feront l'objet d'une information spécifique.

La mise en service définitive de l'autoroute A10 à 4 voies est prévue en novembre 2023. A partir de cette date, les usagers pourront circuler à une vitesse maximale de 110 km/h entre l'échangeur d'Orléans nord (n°14 sur A10) et la bifurcation A10/A71, afin de limiter la gêne aux riverains, et à 130 km/h sur le reste de la section.

Le saviez-vous ?

Une procédure réglementaire encadrée pour ouvrir une nouvelle voie à la circulation

Sur le domaine public autoroutier concédé, toutes les mesures d'exploitation importantes doivent se faire avec l'aval de l'État, présent tout au long de l'opération, et pour le compte duquel le concessionnaire autoroutier est délégataire de service public.

Après la fin des travaux d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans, se déroulera ainsi toute une phase de contrôles réglementaires. L'État, propriétaire de l'infrastructure, engagera une série d'inspections des installations et des travaux réalisés, pour contrôler la sécurité de la nouvelle infrastructure.

Les services de l'État, par décision ministérielle, puis la préfecture par arrêté préfectoral réglementant la circulation, autoriseront la mise en service définitive de la nouvelle voie de circulation.

C'est cette dernière phase qui conditionnera l'ouverture des 4 voies à 110 et 130 km/h.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A19Trafic ; @A71Trafic.



La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au 02 46 91 07 45 ou par mail a10nordorleans@vinci-autoroutes.com



Mon Bulletin Circulation
Recevez par SMS ou email vos conditions de circulation pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr

CONTACT PRESSE :

Alexia MELLIER - Responsable communication adjointe : 06 60 11 91 35 - alexia.mellier@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires: ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).