

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## IONITY ET VINCI AUTOUROUTES FAVORISENT LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE, AVEC L'OUVERTURE DE 60 STATIONS EN FRANCE

- Les deux acteurs majeurs de la mobilité en France et de la recharge haute puissance en Europe collaborent étroitement pour faciliter l'adoption et l'usage des véhicules électriques.
- Ensemble, ils offriront 60 stations sur le territoire français et plus de 400 bornes ultra rapides d'ici la fin juillet.
- La station IONITY de l'aire de Rousset, sur l'autoroute A8, est l'une des plus importantes en Europe et du réseau Vinci Autoroutes.
- Une offre conçue pour accompagner le développement de la mobilité électrique et soutenir le tourisme en France, tout particulièrement durant l'été en région Sud.

**Paris, 12 juillet 2023 – IONITY, leader français et européen avec son réseau de stations de recharge haute puissance, et VINCI Autoroutes, premier concessionnaire autoroutier français de 4 443 km, sont heureux de célébrer la mise en service de la 55<sup>ème</sup> station de recharge ultra rapide IONITY sur le réseau VINCI Autoroutes, à Rousset près d'Aix-en-Provence (A8), l'une des plus importantes d'Europe. Cette nouvelle station, inaugurée ce mercredi 12 juillet, est une réponse concrète de IONITY et de VINCI Autoroutes face à l'urgence de décarboner la route. Avec ses 16 charges ultra-rapides, la possibilité de porter le nombre à 24 unités, et ses deux multi-chargeurs, cette station a été conçue pour répondre à une forte demande dans le pays provençal et sur l'A8.**

Ensemble, les deux entreprises permettent à chaque Français et touriste de traverser sereinement l'Hexagone à bord d'un véhicule électrique et de disposer d'une solution de recharge fiable, rapide et qualitative. En tant que leaders européens et français sur leur secteur, IONITY et VINCI Autoroutes contribuent à favoriser l'électromobilité tout en répondant aux ambitions du gouvernement, avec en ligne de mire le nouvel objectif de 400 000 bornes ouvertes au public d'ici 2030.

Cette coopération se matérialise par la densification du maillage du réseau de bornes et stations ultra-rapide. Au total ce sont 60 stations IONITY qui seront opérationnelles sur le réseau VINCI Autoroutes d'ici fin juillet.

*« Nous sommes très heureux d'inaugurer cette importante station de recharge ultra rapide IONITY sur l'aire de Rousset. Le site répond désormais aux besoins de déplacements longue distance des conducteurs de véhicules électriques. Plus largement, 100 % des 181 aires du réseau de VINCI Autoroutes sont à présent équipées*

*de bornes de recharge, ce qui représente environ 1 500 points de recharge, dont 80 % de bornes ultra rapides. Ce maillage très complet offre des possibilités de recharge tous les 60 km sur le réseau VINCI Autoroutes, et contribue fortement à lever les freins qui pouvaient exister sur les longs trajets. En réponse à l'ascension des véhicules électriques, les aires sont également en pleine mutation et l'offre de services se voit repensée pour faciliter de nouveaux usages lors des pauses et accompagner cette révolution. »*

Olivier Granier, Directeur des installations commerciales VINCI Autoroutes.

### **Un leader de la recharge qui renforce son offre pour anticiper et accompagner la croissance des usages**

Un an après avoir célébré l'ouverture de sa centième station, IONITY a déjà accru son parc de points de charge de 50% et met à disposition des conducteurs plus de 700 bornes ultra rapides 350 kW, permettant une recharge de quelques minutes seulement, quelles que soient la génération et la marque du véhicule. Elles sont implantées principalement le long des autoroutes sur tout le territoire français, l'Hexagone est d'ailleurs devenu le pays le plus équipé du consortium.

*« Nous sommes très fiers de notre forte position sur le marché français. En collaboration avec les communes françaises, nos partenaires comme VINCI Autoroutes et nos collaborateurs engagés, nous avons largement contribué au développement de l'infrastructure de recharge française. Après un premier maillage rendant possible pour tous la mobilité électrique longue distance à travers la France, nous nous attachons désormais à une densification des stations et une augmentation du nombre de bornes. La station IONITY de l'aire de Rousset est l'exemple parfait de cette nouvelle stratégie de notre entreprise en France qui vise à accompagner l'adoption exponentielle des véhicules électriques : plus de bornes, plus de services et une expérience utilisateur facilitée par la présence de terminaux bancaires et de la technologie Plug & Charge. »*

déclare Briec de Tonquédec, country manager pour IONITY en France.

Alors que le nombre de véhicules électriques produits et en circulation n'a jamais été aussi élevé, IONITY fait le choix de muscler son réseau afin d'être prêt à répondre à cette future demande. Comme l'illustre l'implantation à Rousset, les nouvelles stations IONITY comptent en moyenne une douzaine d'emplacements de recharge, contre 6 pour les premières implantées, et un certain nombre disposent d'ombrières ornées de panneaux solaires, offrant aux utilisateurs une protection face aux aléas climatiques. Les stations existantes ne sont pas oubliées, les plus fréquentées voyant de nouvelles bornes être ajoutées pour agrandir l'offre proposée. En plus des ombrières avec des panneaux solaires, les stations disposent de services complémentaires : du wifi pour une attente confortable, des commerces à proximité, etc.

### **Le réseau IONITY, un outil pour faciliter le tourisme en France**

Grâce à son vaste réseau permettant une mobilité électrique neutre en carbone, IONITY permet aux Français et à tous les touristes amoureux de notre pays de découvrir ses charmes sur l'ensemble du territoire. Avec 32% de stations supplémentaires par rapport à 2022, IONITY permet aux voyageurs d'accéder plus facilement et rapidement à leurs destinations.

La station de Rousset, située à proximité d'Aix-en-Provence et de Marseille est une parfaite illustration de cette approche, permettant un accès à la Côte d'Azur comme à l'arrière-pays provençal. IONITY a récemment ouvert plusieurs stations renforçant les possibilités de recharge le long de l'autoroute du Soleil, un axe mythique pour les Français ainsi qu'à proximité des Pyrénées, facilitant les trajets vers l'Espagne, un des 24 pays d'implantation du consortium.

Pour inciter toujours plus de conducteurs à passer à l'électrique, IONITY a récemment mis en place un nouveau système d'abonnement offrant plus de flexibilité et des tarifs encore plus avantageux, notamment à l'occasion des grands trajets estivaux. Des terminaux bancaires sont également disponibles et viennent d'entrer en fonction sur les nouvelles stations du consortium.

### **VINCI Autoroutes, accompagne le développement de la mobilité électrique pour rendre possible les trajets longue distance**

Acteur majeur des mobilités, VINCI Autoroutes est engagé dans la décarbonation de la route qui est aujourd'hui le mode de déplacement le plus utilisé avec près de 90 % des trajets quotidiens en France. Des études montrent que la part modale de la route restera prépondérante jusqu'en 2050, il est donc urgent de la décarboner, et l'électrique représente aujourd'hui une réponse concrète. La dernière étude IPSOS réalisée pour VINCI Autoroutes dévoile que 6 français sur 10 considèrent aujourd'hui qu'un véhicule électrique serait adapté à leur déplacement, et plus de la moitié (53 %) se projettent au volant d'un véhicule électrique dans les 5 ans. L'autoroute constitue en ce sens un axe majeur de développement de la mobilité électrique sur le territoire. VINCI Autoroutes est fier d'y contribuer aujourd'hui aux côtés de IONITY par la nouvelle mise en service de cette station de recharge électrique ultra rapide de 16 bornes 350 kW et de 2 bornes universelles 50 kW.

En région Sud, le réseau Escota de VINCI Autoroutes compte 264 points de recharge répartis sur 23 aires de services

### **Ulys Electric, une nouvelle offre qui simplifie la mobilité électrique**

Ulys, l'offre de télépéage de VINCI Autoroutes répond aussi à cette évolution des usages de la route, avec Ulys Electric. Une nouvelle offre qui permet de payer sa recharge sur l'ensemble des bornes en France sur autoroute ou en dehors.

L'application mobile évolue et permet de préparer son voyage en identifiant les bornes sur son itinéraire en fonction de la puissance de charge, puis permet de suivre sa recharge à distance.

**Pour Philippe Pignon, 1er adjoint au maire de Rousset**

Nous sommes sur l'aire d'autoroute qui porte le nom de la commune qui l'héberge.

Et je suis particulièrement satisfait de voir que VINCI Autoroutes et Ionity ont pu développer cette nouvelle station de bornes de recharge électrique afin de s'inscrire dans une logique de développement durable.

Il faut maintenant passer à la décarbonation des transports et pour cela évoluer vers les transports électriques et les nouvelles énergies.

\*\*\*\*

### À propos de IONITY

IONITY construit et exploite le plus grand réseau de recharge haute puissance (HPC) ouvert à toutes les marques et implanté le long des autoroutes européennes. La capacité de charge HPC, qui peut atteindre 350 kW, permet des vitesses de recharge maximales. Dans un souci de durabilité, IONITY s'approvisionne uniquement en énergie renouvelable pour une conduite sans émission et neutre en carbone. Au début juillet 2023, le réseau HPC d'IONITY comptait plus de 500 stations de recharge et plus de 2 500 points de recharge dans 24 pays européens.

Fondé en 2017, IONITY est une coentreprise des constructeurs automobiles BMW Group, Ford Motor Company, Hyundai Motor Group, Mercedes Benz AG et Volkswagen Group avec Audi et Porsche, ainsi que de la plateforme Climate Infrastructure Platform de BlackRock en tant qu'investisseur financier. La société a son siège à Munich et dispose de bureaux supplémentaires à Dortmund, Paris et Oslo. IONITY est une marque déposée au niveau international.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.ionity.eu](http://www.ionity.eu).

Suivez-nous sur : [Instagram](#) – [Facebook](#) – [LinkedIn](#)

### Contacts presse

Pour plus d'informations ou toute demande de visuels, veuillez contacter :

Alfonso Lopez Herrera : [alopez@jin.fr](mailto:alopez@jin.fr) T. +33 (0)7 50 88 65 22

Patrick Chastel : [pchastel@jin.fr](mailto:pchastel@jin.fr) T. +33 (0)6 35 47 12 36

### À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).

### Contacts presse :

Bertrand WIPF-SCHEIBEL - 06 80 47 92 42 - [bertrand.wipf-scheibel@vinci-autoroutes.com](mailto:bertrand.wipf-scheibel@vinci-autoroutes.com)

Carine BAZEI - 07 63 64 71 71 - [carine.bazei@vinci-autoroutes.com](mailto:carine.bazei@vinci-autoroutes.com)

Aurélie GUIGNON - 07 63 64 10 21 - [aurelie.guignon@vinci-autoroutes.com](mailto:aurelie.guignon@vinci-autoroutes.com)