

## Autoroute A50 : trois nouveaux bassins pour préserver la ressource en eau

Après 9 mois de travaux, VINCI Autoroutes vient d'achever la construction de trois bassins d'assainissement. Situés le long de l'autoroute A50 sur le territoire de la commune d'Ollioules, ils vont contribuer à renforcer la protection des captations d'eau potable de la Baou et de Pépiole qui alimentent les communes du littoral. Ce chantier a été mené de façon exemplaire sur le plan de la sécurité et de l'environnement. Une conception innovante a été menée à titre d'expérimentation pour lutter contre la prolifération des moustiques tigre.



### Quels travaux pour quel objectif ?

Les travaux, localisés le long de l'A50, entre la route départementale n°11 et le cours de la Reppe sur la commune d'Ollioules, ont consisté à créer trois bassins d'un volume de 50 m<sup>3</sup> chacun. L'objectif était de compléter le système d'assainissement existant de l'autoroute afin de préserver d'une éventuelle pollution accidentelle les captations d'eau de la Baou et de Pépiole - ensemble existant d'ouvrages de captage d'eau souterraine - qui alimentent les communes du littoral en eau potable.

Les bassins créés sont reliés au dispositif de collecte des eaux (caniveaux) provenant de l'autoroute. Ils permettent de contenir rapidement une pollution accidentelle qui pourrait survenir lors du renversement d'un camion transportant des liquides (hydrocarbures, lait...). Construits en béton et totalement étanches, ils sont équipés de vannes d'entrée et de sortie afin de confiner les liquides déversés. Une fois confinés, les liquides sont ensuite traités.

Les travaux ont été confiés, à l'issue d'un appel d'offres, à un groupement d'entreprises : EIFFAGE GC INFRA LINEAIRE ETS FOREZIENNE / EIFFAGE GC / AER. La Société EGIS a assuré la maîtrise d'œuvre de cette opération. Au total, près de 350 personnes ont participé au chantier. Le dispositif en faveur de l'insertion professionnelle mis en place sur les chantiers, dont VINCI Autoroutes est maître d'ouvrage, a permis à des personnes éloignées de l'emploi de travailler à la réalisation des bassins. Sur ce chantier, plus de 6% du total des heures travaillées ont ainsi été réalisées, dans le cadre des clauses d'insertion intégrées au contrat de travaux. En ce qui concerne la sécurité au travail, priorité de VINCI Autoroutes, aucun accident n'est à déplorer sur ce chantier exemplaire en la matière, dans le respect de la démarche « Sécurité 100% Chantiers » déployée par le maître d'ouvrage.

Maitrise d'ouvrage : VINCI Autoroutes

Maîtrise d'œuvre : EGIS

Groupement d'entreprises : EIFFAGE GC INFRA LINEAIRE ETS FOREZIENNE / EIFFAGE GC / AER

Montant des travaux : 3 M€ HT

### **Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes**

Conscient des responsabilités que lui confère son activité, VINCI Autoroutes a lancé en 2019 la **démarche Ambition Environnement 2030** orientée autour de 3 objectifs :

- Promouvoir UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE
- Lutter contre LE CHANGEMENT CLIMATIQUE
- Préserver LES MILIEUX NATURELS

VINCI Autoroutes, sur le réseau Escota, s'est engagée à réduire de 50% - par rapport aux références actuelles - les émissions de gaz à effet de serre produites par les travaux d'ici 2030.

Sur ce chantier, les équipes ont pris des engagements concrets :

#### **→ Utiliser des substituts au béton classique, très émissif**

Le béton est fabriqué à partir de ciment qui est traditionnellement composé de clinker, un mélange d'argile et de calcaire calcinés à très haute température. Or, c'est précisément cette étape de fabrication qui produit une forte émission de CO<sub>2</sub>. L'utilisation de béton dit « bas carbone » fabriqué à partir de ciments moins carbonés a été imposée au groupement d'entreprises, ce qui a permis une **réduction des émissions de 30% à 40%**.

#### **→ Employer des aciers recyclés**

L'acier utilisé pour armer le béton, est composé d'un alliage de fer et de carbone, ce dernier est broyé et cuit à 1 300°C. C'est un processus très consommateur en charbon et les gaz à effet de serre produits lors de cette combustion sont donc conséquents (généralement plus de 2 tonnes de CO<sub>2</sub> par tonne d'acier). Sur le chantier, l'entreprise a privilégié **l'utilisation d'aciers recyclés**.

### → Protéger la Couleuvre de Montpellier et l'Alpiste bleuâtre

Dans le cadre des études réalisées préalablement aux travaux, des écologues ont inventorié la faune et la flore, révélant la présence de la Couleuvre de Montpellier et de l'Alpiste bleuâtre, deux espèces protégées. Afin de les préserver plusieurs mesures ont été mises en œuvre. Ainsi :

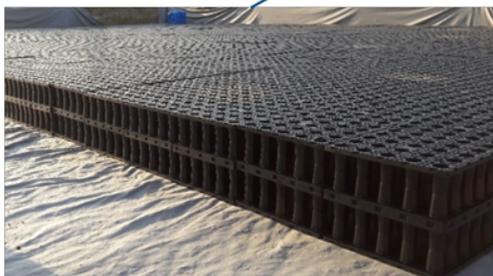
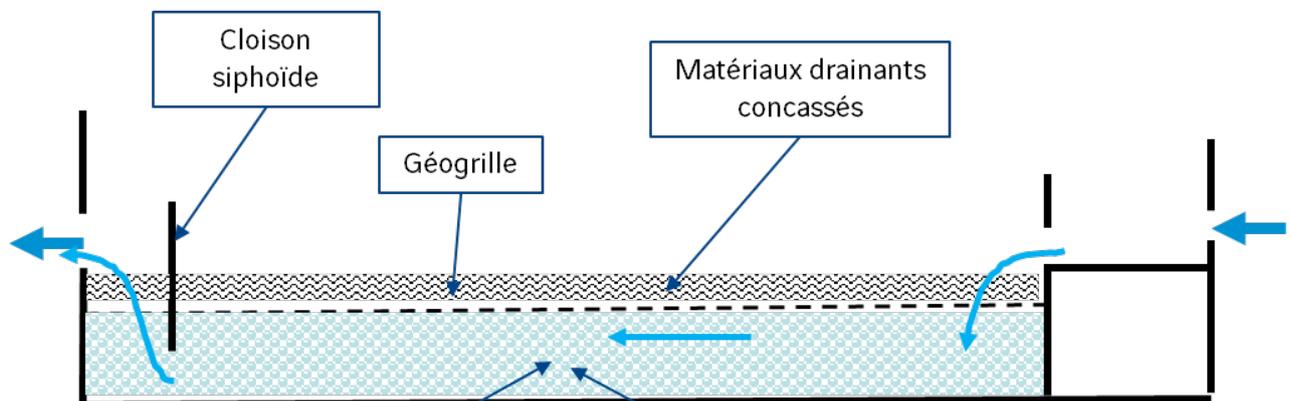


- le calendrier du chantier a été adapté pour tenir compte du rythme biologique des espèces ;
- l'emprise du chantier a été réduite et un balisage des zones sensibles a été réalisé afin d'éviter tout impact sur les espèces ;
- 4 gîtes à reptiles ont été créés afin de compenser l'incidence des travaux sur l'habitat de la Couleuvre de Montpellier.

Un suivi de l'efficacité des mesures sera réalisé par ECO-MED, un bureau d'études d'expertise et de conseil en environnement naturel appliqués à l'aménagement du territoire, durant 3 ans.

### Une conception innovante pour lutter contre le moustique tigre

Le moustique tigre prolifère partout en France et afin de contribuer à la lutte engagée par l'Agence régionale de Santé Provence-Alpes-Côte d'Azur, VINCI Autoroutes a décidé d'innover en testant une nouvelle conception des bassins. L'innovation consiste à placer dans chaque bassin, sous une couche de matériau drainant concassé et une couche de géotextile, un Système Alvéolaire Ultra Léger (SAUL) qui rend l'eau inaccessible aux moustiques et donc à la ponte. Une évaluation de ce dispositif sera réalisée afin de valider l'efficacité de cette solution très prometteuse pour lutter contre la prolifération des moustiques.



Système Alvéolaire Ultra Léger (SAUL)

Installé sous une couche de matériaux drainants concassés et une couche de géotextile, le SAUL rend l'eau inaccessible aux moustiques et empêche la ponte.

## Contact presse

**VINCI Autoroutes** : Charlotte DESVEAUX – [charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com](mailto:charlotte.desveaux@vinci-autoroutes.com) – 06 26 94 41 19

## À propos de VINCI Autoroutes

*Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCI](https://facebook.com/VINCI) Autoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).*