

## **A11 – périphérique nantais**

### **Aménagement de la Porte de Gesvres : la construction du nouveau pont de la route de La Chapelle progresse avec la pose des poutres du tablier**

Dans le cadre du projet d'aménagement de la Porte de Gesvres, trois ouvrages d'art seront construits. Parmi eux, le pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre. Au cours de la nuit du 5 avril dernier, les équipes des entreprises ont finalisé la pose des poutres du tablier. Cette opération s'est déroulée avec succès en une nuit. Il n'y aura donc pas de restriction de circulation ce jeudi 6 avril au niveau de l'A11 ou des périphériques nord et est.



#### **En quoi consistait l'opération ?**

Au cours de la nuit du 5 avril dernier, les équipes ont achevé l'installation des poutres du tablier du futur pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre. Au total, 26 poutres ont été posées en deux nuits, 13 par nuit et par sens de circulation.

Le tablier de ce nouveau pont est construit au moyen de poutres préfabriquées. C'est une technique classique, utilisée pour les ouvrages courants. Plus précisément, il s'agit d'un tablier à poutres précontraintes par adhérence (PRAD) comprenant 26 poutres au total.



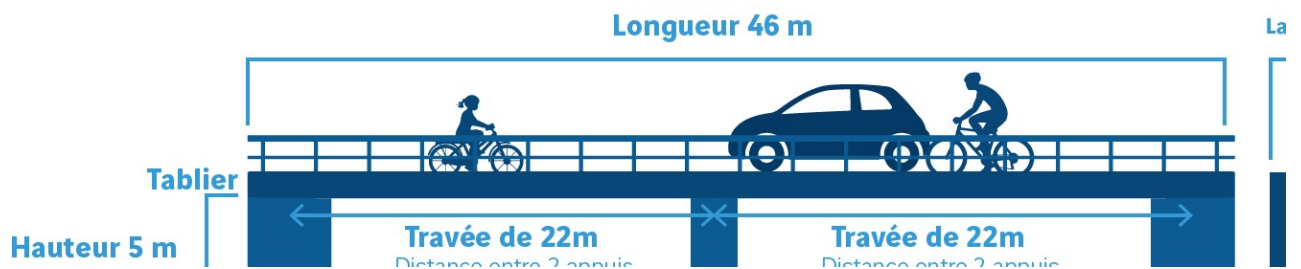
A gauche : pose des premières poutres du tablier du futur pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre au cours de la nuit du 27 mars dernier. A droite : un travail minutieux pour atteindre un alignement parfait. ©Gaël Arnaud

A l'aide d'une grue mobile de 230 tonnes, les 13 poutres, longues de plus de 20 mètres, ont été posées une à une cette deuxième nuit, sur les appuis, avec la plus grande minutie, pour atteindre un alignement parfait entre ces 13 éléments de près de 20 tonnes chacun. Une fois l'étanchéité entre les poutres assurée grâce à des bandes bitumineuses thermocollées, le tablier pourra être finalisé par la mise en place des armatures puis celle du béton. Ces prochaines opérations seront réalisées d'ici à juillet 2023.

### Le futur pont en quelques chiffres

Ce nouvel ouvrage, long de 46 mètres, est spécialement conçu pour permettre le passage entre ses appuis de 4 voies de circulation dans le sens Nantes->Paris et 3 voies dans le sens Paris->Nantes. Il remplacera, à terme, l'ancien pont démolé la nuit du 12 avril 2022.

## LE FUTUR PONT EN QUELQUES CHIFFRES



Large de 13 mètres, l'ouvrage définitif de la route de La Chapelle-sur-Erdre permettra d'accueillir les trajets du quotidien, via une voie de circulation par sens, ainsi que les mobilités douces (vélos, piétons...) via une voie verte de 4 mètres.

Les premiers travaux de construction de ce pont définitif ont démarré en avril 2022\* par la création des appuis. Sa mise en circulation est prévue au cours de l'été 2023.

**Un dispositif pour informer les clients en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A11Trafic

***A propos de VINCI Autoroutes***

*Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.*

*Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)*