

A10: Circulation perturbée dans le secteur de Saint-André de Cubzac Dans les 2 sens de circulation

Ce jour à 13h00 sur l'autoroute A10, dans le secteur de Saint-André de Cubzac, un camion circulant en direction de Bordeaux a perdu le contrôle de son véhicule. Il a terminé sa course, dans le sens opposé: Bordeaux-Paris. Pour maintenir la sécurité des usagers et permettre les interventions, plusieurs voies de circulation ont été neutralisées. Des réparations d'urgence des glissières de sécurité seront nécessaires. Elles seront réalisées dans la soirée, lorsque le trafic sera moins dense.



Pour une raison encore indéterminée, à 13h00 sur l'A10 en direction de Bordeaux, un poids lourd a perdu le contrôle de son véhicule. Il a traversé le terre-plein central avant de terminer sa course, en travers, dans l'autre sens en direction de Paris, sur la voie de gauche. Fort heureusement, cet accident n'a entraîné aucun blessé. Les équipes de VINCI Autoroutes, les gendarmes, le dépanneur et les secours sont mobilisés depuis le début de cet événement. La zone de l'accident a été neutralisée pour permettre de réaliser les opérations de dépannage.

A 16h30, un itinéraire de déviation a été mis en place depuis la rocade de Bordeaux par la route nationale 89 permettant de reprendre l'autoroute A10 au niveau de Blaye Montendre (n°38), en direction de Paris.

A 18h00, les opérations de dépannage se poursuivaient et étaient délicates : il s'agit d'un porte-engin dont la remorque a été endommagée par cet accident. La réparation provisoire de sa remorque a été nécessaire pour réaliser son évacuation par le dépanneur.

Par ailleurs, de nombreux dégâts matériels sont à relever sur place : les glissières de sécurité sont endommagées sur plus de 30 mètres, la chaussée, souillée, nécessite d'être nettoyée.

A 18h00, les mesures d'exploitation suivantes étaient toujours en cours en direction de Paris :

- Sorties Saint-André de Cubzac (n°40b) et Blaye (n°40a) conseillées pour tous types de véhicules,
- Sortie Ambès (n°41) conseillée pour véhicules légers uniquement.

Une coupure temporaire de l'autoroute a été nécessaire pour évacuer totalement le véhicule.

Cet accident a entraîné jusqu'à 14 km de bouchon à 17h00 avec un temps de traversée d'une heure environ.

A 19h00 la circulation a repris :

- En direction de Paris sur trois voies,
- En direction de Bordeaux sur deux voies.

Les mesures d'exploitation initialement prises ont été désactivées.

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant tout déplacement dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Panneaux à messages variables**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter: @VINCIAutoroutes; @A10Trafic**

Contact Presse : 01 55 94 76 40

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)