

A10 – travaux d'enrobés entre Sorigny et Sainte-Maure-de-Touraine

Dans le cadre de l'aménagement de l'A10 à 2x3 voies entre Veigné et Sainte-Maure-de-Touraine, des travaux portant sur la chaussée sont programmés du 27 février au 7 avril prochains. Il s'agit de renforcer les enrobés existants et d'appliquer une ultime couche d'enrobés dont les propriétés acoustiques vont permettre de réduire le son provenant de l'autoroute. Des basculements de circulation ainsi que des fermetures de bretelles sur l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sont à prévoir au cours de cette période. Des itinéraires de déviation seront mis en place et indiqués à l'aide de panneaux jaunes.

En octobre 2022, une première phase de travaux s'était tenue au nord du chantier, entre Veigné et Sorigny. Elle avait permis d'équiper l'autoroute de sa toute nouvelle chaussée sur 10 km. A partir du 27 février prochain, le sud du chantier se parera à son tour de nouveaux enrobés sur les 14 km restants. Les travaux se tiendront pendant six semaines, depuis la barrière de péage de Sorigny jusqu'à l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25).

Conditions de circulation: semaine du 6 au 10 mars 2023

- **du lundi 6 mars (14h) au mercredi 8 mars (13h)**, dans le sens Tours-Poitiers, la bretelle de sortie de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sera fermée à la circulation. Les usagers seront invités à quitter l'autoroute par l'échangeur de Monts-Sorigny (n°24.1) afin de suivre la déviation par les RD84A (zone ISOPARC) et RD910 en direction de Sainte-Maure-de-Touraine.
- **du mercredi 8 mars (9h) au vendredi 10 mars (13h)**, dans le sens Poitiers-Tours:
 - depuis Poitiers, la bretelle de sortie de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sera fermée à la circulation : les usagers devront quitter l'autoroute par l'échangeur de Châtelleraut nord (n°26) puis suivre les RD161 et RD910 en direction de Sainte-Maure-de-Touraine ;
 - en direction de Tours, la bretelle d'entrée de l'échangeur de Sainte-Maure-de-Touraine (n°25) sera également fermée: les conducteurs devront suivre la déviation par la RD760, la RD910 puis la RD84A (zone ISOPARC) pour rejoindre l'A10 via l'échangeur de Monts-Sorigny (n° 24.1).

A noter, deux aires seront temporairement fermées au cours de ce chantier:

- l'aire de Sainte-Maure-de-Touraine, du mardi 28 février 2023 à 14h au vendredi 3 mars à 10h ;
- l'aire de La Fontaine Colette, du lundi 13 mars 2023 à 6h au mercredi 15 mars à 10h.

Les fermetures à prévoir du 20 au 24 mars prochains feront l'objet d'une prochaine communication.

24 km d'enrobés à propriétés acoustiques

La circulation d'un véhicule sur la chaussée est à l'origine de ce que l'on appelle le « bruit de roulement », c'est-à-dire le son qui est produit par le contact entre les pneumatiques et la chaussée. La nature du revêtement de la chaussée a ainsi un impact sur le volume sonore provenant d'une voie de circulation. La couche supérieure des enrobés, appelée « couche de roulement », répond à plusieurs exigences de sécurité : supporter sans

dégradation les contraintes exercées par les roues des véhicules, offrir une bonne adhérence lors des virages et freinages, évacuer les eaux de pluie.

Conformément aux engagements de VINCI Autoroutes, des enrobés à propriétés phoniques seront appliqués sur les trois voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence. Ces enrobés, de type BBTM*, rempliront à la fois les exigences de sécurité et d'adhérence liées à la circulation sur autoroute (130 km/h), combinées aux caractéristiques acoustiques les plus performantes du moment.

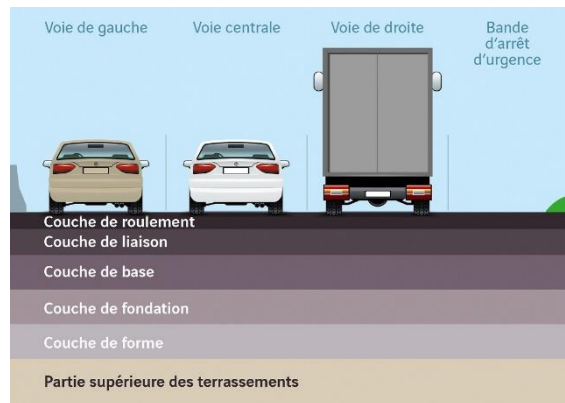
**Béton bitumineux très mince.*

En quoi consistent ces travaux de chaussées ?

Plusieurs couches d'enrobés composent la chaussée de l'autoroute. Les travaux consistent à rénover les enrobés des voies existantes. Ils sont d'abord rabotés sur plusieurs centimètres puis remplacés. Dans un second temps, la couche de roulement est appliquée sur toute la largeur de l'autoroute.

Les travaux se dérouleront en quatre étapes :

- **le rabotage** de la couche de roulement et de la couche de liaison existantes sur la voie de gauche et la voie centrale pour éliminer l'enrobé en surface;
- **la fabrication et l'application** de la nouvelle couche de liaison;
- **la fabrication et l'application** de la couche de roulement sur l'ensemble des voies de circulation (trois voies de circulation et la bande d'arrêt d'urgence);
- **la réflexion** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



Une centrale à enrobés, mobile et temporaire, a été installée à Sainte-Maure-de-Touraine début 2022. Des aménagements spécifiques ont été mis en place pour améliorer son fonctionnement :



- **des filtres à charbon actif** permettant de capter les odeurs,
- **un système de neutralisation des odeurs** : un boîtier diffuse dans l'atmosphère, sous forme de vapeur sèche, un mélange concentré d'huiles essentielles et d'essences naturelles, sans danger pour l'environnement,
- **un silencieux**, installé au niveau du tambour de la centrale pour limiter le son émis par les ventilateurs.

Priorité à la sécurité

Des dispositifs de sécurité sont mis en œuvre pour assurer la sécurité des automobilistes qui circulent sur l'autoroute, des compagnons qui interviennent sur le chantier et des « hommes et femmes en jaune » de VINCI Autoroutes. Des basculements de circulation avec une mise en place d'un double sens sont prévus pendant les travaux.

Aux abords du chantier, veillez à respecter les consignes de sécurité :

- ralentissez à l'approche de la zone de travaux,
- respectez les limitations de vitesse,
- maintenez les distances de sécurité.

Information: Mon bulletin circulation est un service gratuit de VINCI Autoroutes, qui permet aux automobilistes de préparer au mieux leur trajet et de recevoir chaque vendredi les conditions prévisionnelles de circulation sur l'axe autoroutier de leur choix, par mail ou sms
<https://mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com/>

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne occasionnée par les travaux. L'équipe en charge du projet se tient à la disposition des usagers et des riverains pour répondre à leurs questions au numéro vert gratuit: 0 805 690163. Retrouvez l'actualité du chantier sur le site internet: www.a10-veigne-ste-maure.fr

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter: @VINCIAutoroutes; @A10rafic**

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)