

A10 – AMÉNAGEMENT AU NORD D'ORLÉANS

VINCI Autoroutes construit un ouvrage hydraulique, sous l'autoroute A10, à proximité d'Orléans

Au mois de mars 2023, un nouvel ouvrage hydraulique sera construit sous l'autoroute A10, à proximité d'Orléans, sur les communes de Gidy et Cercottes. Ces travaux consistent à ouvrir l'autoroute afin d'installer l'ouvrage sous la chaussée. Ils se dérouleront durant 7 semaines, dont 5 semaines pendant lesquelles des modifications de circulation seront programmées sur l'A10.

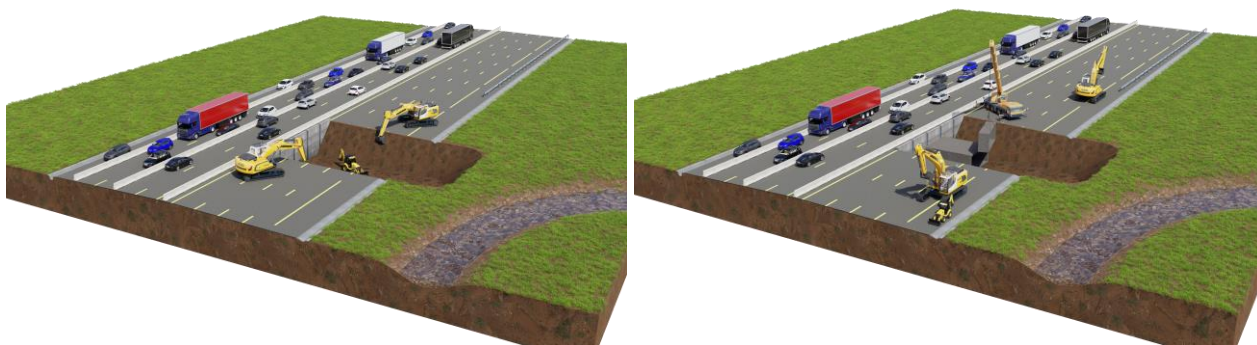


Un ouvrage hydraulique d'exception

En mars 2023, VINCI Autoroutes réalise un ouvrage hydraulique sous l'autoroute A10, au niveau des communes de Gidy et Cercottes. Cet ouvrage, également appelé dalot, permettra en cas de débordement de la Retrève de faire passer l'eau sous l'autoroute grâce à son ouverture de 12 m².

Les équipes du chantier installeront 45 cadres en béton pour former le dalot. Préfabriqués en France dans l'Aisne, ces éléments d'envergure extraordinaire seront acheminés par transport spécial, puis assemblés par vissage sur le chantier. Des joints seront mis en place entre chaque cadre et une couche d'étanchéité sera posée sur la structure en béton. Sept semaines au total seront nécessaires aux compagnons de l'entreprise Razel-Bec pour finaliser ces travaux.

Pour réaliser ces travaux, les équipes du chantier construisent une paroi berlinoise* au niveau du terre-plein central de l'autoroute. Elle permettra de retenir la terre lors du décaissement de l'autoroute sur 6,5 mètres de profondeur, 20 mètres de longueur et sur toute la largeur des voies de circulation. Le sens Paris-province sera réalisé en premier lieu, avec un basculement du trafic sur l'autre sens de circulation. Ce sera ensuite le sens province-Paris qui sera réalisé, toujours sous basculement, afin de maintenir la circulation durant les travaux.



Financé par VINCI Autoroutes dans le cadre des travaux d'élargissement de l'A10 à 2x4 voies au nord d'Orléans, cet aménagement fait partie d'un plan d'actions plus global engagé par VINCI Autoroutes dès 2016 afin de renforcer le processus d'alerte et limiter la montée des eaux de cette rivière souterraine sur l'autoroute A10. VINCI Autoroutes a par exemple mis en place une zone de compensation en cas de crue et réalisera des merlons hydrauliques de protection. Des caméras permettant de suivre un éventuel débordement seront également mises en place et un dispositif d'alerte par Météo France est opérationnel depuis plusieurs années déjà.

La construction de ce dalot répond aux préconisations des services de l'État qui ont été consultés pour l'élaboration du dossier Loi sur l'eau de l'élargissement de l'autoroute A10.

Un basculement de la circulation prévu du 6 mars au 6 avril 2023 sur l'autoroute A10

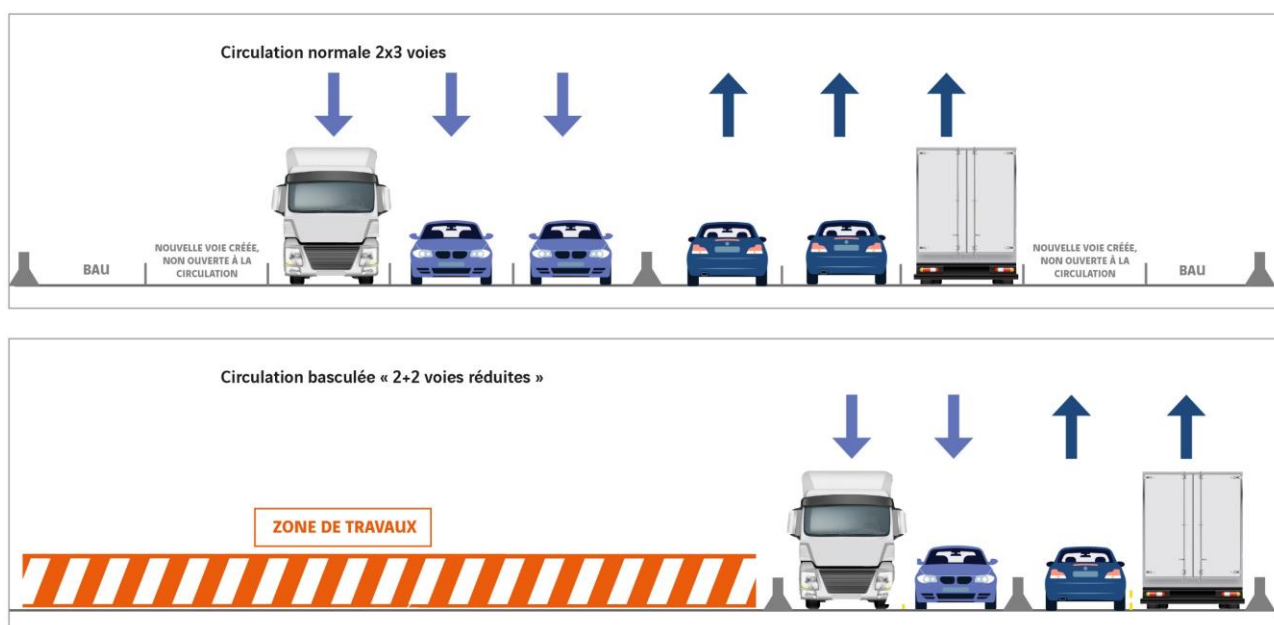


*Paroi berlinoise : type de soutènement formé d'éléments offrant une résistance verticale réalisée au moyen de profilés métalliques et d'un blindage en planches bois.

Pour permettre la construction de cet ouvrage hydraulique, la circulation sera basculée sur environ 1 km, de jour comme de nuit, à proximité des aires de services d'Orléans-Saran et d'Orléans-Gidy. Du 6 mars au 6 avril 2023, les usagers de l'autoroute A10 circuleront donc sur deux voies dans chaque sens au lieu de trois : sur le sens Paris-Province du 6 mars au 23 mars au plus tard, puis de l'autre côté avec une fin prévue au plus tard le 6 avril.

Des fermetures de bretelles interviendront durant les 3 nuits de mise en place de ces basculements, sur Orléans nord, Artenay et au niveau des aires de services. Enfin, cette configuration pourra engendrer des ralentissements aux heures de pointe et les week-ends, notamment dans le sens Paris-province le vendredi, et dans le sens province-Paris le dimanche.

Ces modifications seront annoncées de manière détaillée aux médias par la fiche infos travaux hebdomadaire habituelle. Les usagers sont invités à bien se renseigner avant de prendre la route, que ce soit via Mon Bulletin Circulation et le site Internet du projet www.a10-nord-orleans.fr. Radio VINCI Autoroutes 107.7 les informera tout au long de leur parcours.



Engagés en 2018, les travaux d'aménagement de l'autoroute A10 seront finalisés fin 2023. Les riverains et usagers auront pu assister à des opérations d'envergure telles que la construction et la déconstruction d'ouvrages d'art, le lancement d'un ouvrage de 122 mètres de long dans la bifurcation A10/A71 ou encore la création d'une nouvelle voie de circulation sur 32 km au total (16 km dans chaque sens). D'autres travaux, moins visibles mais tout aussi importants, ont été entrepris : les compagnons ont ainsi procédé au déplacement de réseaux, à la mise en œuvre d'équipements dynamiques ou encore à la réalisation d'aménagements hydrauliques.

Les dernières étapes du chantier d'aménagement de l'A10 au nord d'Orléans consisteront à réaliser le tapis final sur les 16 km de la section, à mettre en place la signalisation horizontale et verticale et à poursuivre les aménagements paysagers.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel

- Le site Internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A19Trafic ; @A71Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.



La Chargée d'info chantier répond à vos questions du lundi au vendredi de 9h à 17h au 02 46 91 07 45 ou par mail a10nordorleans@vinci-autoroutes.com



Mon Bulletin Circulation
Recevez par SMS ou email vos conditions de circulation pour la semaine à venir



Le site web du chantier
www.a10-nord-orleans.fr

CONTACT PRESSE :

Cécile PINARD - Responsable communication – 06 10 57 34 40

cecile.pinard@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).