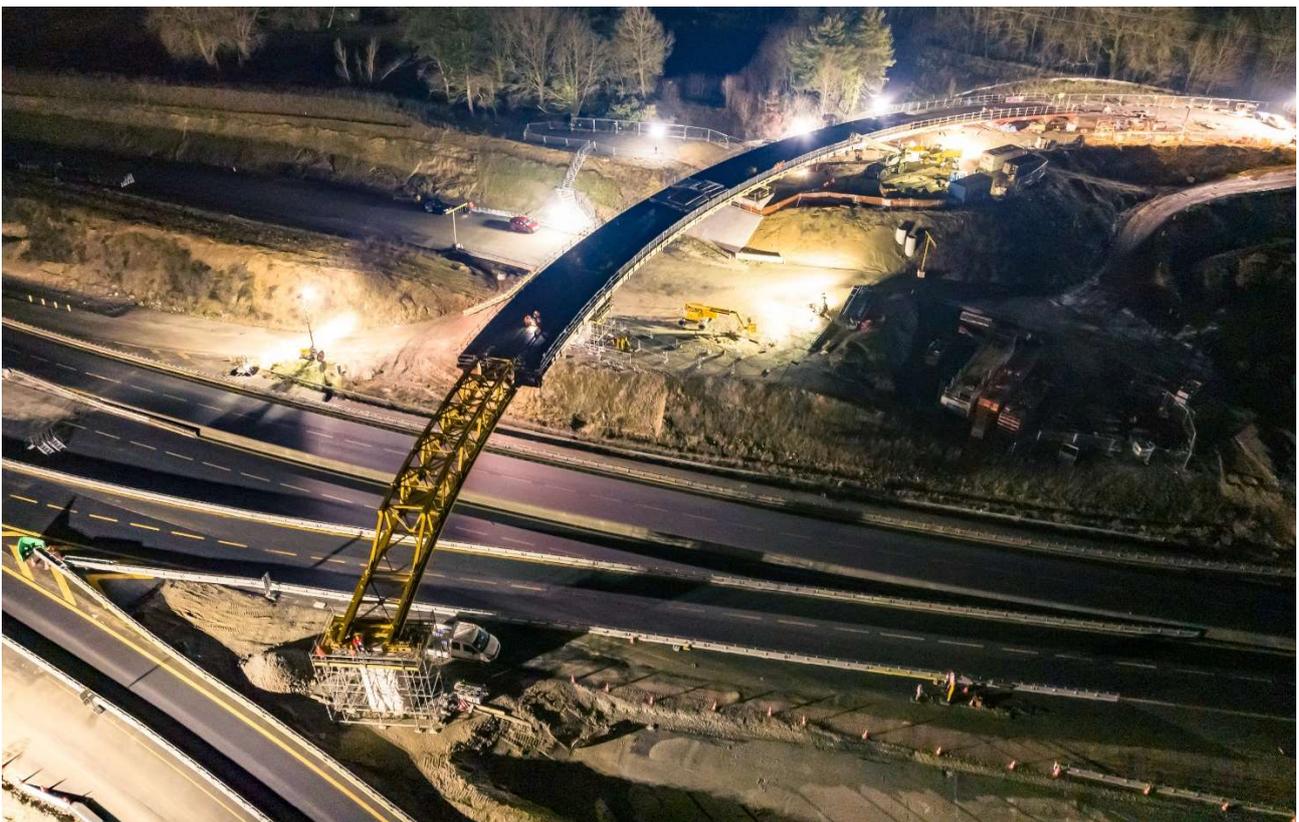


A11 - périphérique nantais

Aménagement de la Porte de Gesvres : le second lancement de la charpente du viaduc ouest s'est déroulé avec succès

Dans la nuit du lundi 30 au mardi 31 janvier 2023, le lancement du viaduc ouest au-dessus des voies de l'autoroute A11 s'est déroulé avec succès. Cette opération technique et délicate consistait à positionner la « charpente » métallique sur les appuis situés de part et d'autre des voies de l'autoroute A11. Le viaduc ouest est l'un des trois ouvrages d'art construits dans le cadre du projet d'aménagement de la Porte de Gesvres. Il permettra de relier l'autoroute A11 au périphérique est.



©Gaël Arnaud

Le viaduc ouest, un ouvrage d'art hors norme

Le viaduc ouest est un ouvrage exceptionnel de 120 m de long et de 8,40 m de large qui se distingue des ponts plus classiques par sa courbure et par ses dimensions hors norme. Il appartient à la catégorie des ouvrages dits « non-courants » car la travée qui surplombe l'autoroute A11 mesure plus de 40 m de long. Ce viaduc est constitué de 3 travées. Il culminera à 10 m au-dessus de l'autoroute A11.

La charpente du viaduc ouest est composée de 44 éléments qui ont été soudés sur place pour un assemblage millimétré. Un avant-bec de 30 m de long a ensuite été mis en place à son extrémité. Cette structure métallique provisoire a la même courbe que l'ouvrage. Son rôle est double : limiter les contraintes de lancement dans la charpente et assurer son accostage sur les appuis de l'ouvrage.

Chiffres clés :

- Longueur : 120 m
- Largeur : 8,40 m
- Hauteur : 10 m
- Charpente : 44 éléments assemblés.

La pose de la charpente : une opération technique et délicate

Point d'orgue de la construction du viaduc, le « lancement » du tablier consiste à positionner la charpente sur ses appuis. Cette étape de construction du pont, requiert une grande précision et un rare savoir-faire. Au cours de la nuit dernière, la charpente d'un poids de 520 tonnes a été poussée à l'aide de deux vérins hydrauliques positionnés sur une crémaillère centrale d'une part, et sur la charpente métallique d'autre part.



©Gaël Arnaud



©Gaël Arnaud

Près de 20 ouvragistes experts étaient mobilisées pour cette opération technique et délicate en raison du rayon de la courbe de 120 m, du devers du tablier (2,5% vers l'extérieur de la courbe) et du profil en long de l'ouvrage (pente maximale de 6%).



©Gaël Arnaud



©Gaël Arnaud

Au total, 4 nuits seront nécessaires pour finaliser ce lancement et permettre à la charpente de rejoindre le dernier appui.

Chiffres clés :

- Vitesse d'avancée : 8 à 9 mètres par heure.
- Durée prévisionnelle de l'opération : 4 nuits
- Puissance des vérins de lancement : 80 tonnes
- Poids de la charpente poussée : 520 tonnes

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**



A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)