

A7 - Rénovation du viaduc de Bonpas : les derniers travaux sur le tablier en amont s'amorcent

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes a engagé d'importants travaux pour rénover le viaduc de Bonpas, qui permet à l'autoroute A7 de franchir la Durance au niveau des communes d'Avignon, de Caumont-sur-Durance et de Noves. Ce chantier, qui représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, se déroule en plusieurs phases qui ont démarré depuis septembre 2021 et s'achèveront dans les prochains mois. La dernière phase de travaux s'amorce avant la trêve printanière. Entre avril et septembre, les travaux sont mis en suspend afin de pas perturber la colonie de chauves-souris qui trouve refuge chaque année dans l'un des caissons de l'ouvrage.



Les conditions de circulation entre le 21 et 27 février 2023

La fin du chantier du viaduc de Bonpas approche : **des travaux de remise en configuration initiale de la chaussée** se dérouleront uniquement de nuit pour limiter la gêne aux usagers. Il s'agit essentiellement de supprimer les marquages provisoires.

Pendant ces opérations, **la circulation sera maintenue sur le viaduc de Bonpas mais adaptée**, afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour les équipes et les conducteurs. Ainsi, l'ensemble de la circulation sera basculé

en 2X1 voie, de 21h à 6h le lendemain, sur un seul tablier du viaduc de Bonpas. Pendant cette période, la vitesse de circulation sera abaissée à 90 km/h dans la zone de double sens et à 50 km/h dans la zone de basculement.

Par ailleurs, l'échangeur d'Avignon-Chateaurenard (n°24) sera partiellement fermé **les nuits du mardi 21 au lundi 27 février, de 21h à 6h le lendemain (hors week-end)**, comme suit : fermeture des deux bretelles d'entrée (en direction de Marseille et de Lyon), fermeture de la bretelle de sortie depuis Lyon. La **bretelle de sortie depuis Marseille restera ouverte à la circulation**

Déviation

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place sur le réseau :

✓ Fermeture de l'entrée en direction de Marseille

Les conducteurs désirant emprunter l'autoroute A7 en direction de Marseille seront invités à suivre la D907, puis la N7 et la D99 pour rejoindre l'échangeur de Cavaillon (n°25).

Afin d'éviter la circulation dans Plan d'Orgon, les conducteurs de poids lourds de plus de 7,5T devront, emprunter la D907 puis la D7N en direction d'Orgon puis la D26 - route de Cavaillon direction Cabannes pour prendre la D99 en direction de l'échangeur de Cavaillon (n°25).

✓ Fermeture de l'entrée en direction de Lyon

Les conducteurs désirant emprunter l'autoroute A7 en direction de Lyon seront invités à suivre la N7, puis la D907 et la D225 pour rejoindre le diffuseur d'Avignon le Pontet (n°23).

✓ Fermeture de la sortie en provenance de Lyon :

Les conducteurs circulant sur l'autoroute A7 en provenance de Lyon souhaitant quitter l'autoroute à l'échangeur d'Avignon-Chateaurenard (n°24) seront invités à sortir à l'échangeur d'Avignon le Pontet (n°23).

Des chauves-souris dans le viaduc

Depuis 2014, une colonie de chauves-souris trouve refuge dans les caissons de l'ouvrage le temps de donner naissance et d'éduquer leurs petits avant de s'envoler pour d'autres aventures. Une étude menée l'année dernière a ainsi permis de dénombrer 182 individus, dont 90 juvéniles.

Différentes mesures ont été mises en œuvre avec l'aide du Groupe Chiroptères de Provence afin de limiter l'impact du chantier sur cette espèce. Cette initiative s'ancre dans une réflexion plus large menée sur ce chantier pour préserver ces espèces protégées. L'adaptation du calendrier des travaux en fonction des périodes de présence des chauves-souris en fait partie.



Le chantier en bref

La phase des travaux qui a démarré en janvier 2023 a permis à l'intérieur du viaduc, la réalisation de **20 massifs en béton** fortement armé, le remplacement du joint de chaussée, pour une largeur d'ouverture de **54 centimètres** et le remplacement des **32 appareils d'appuis**. La prochaine phase de ce chantier d'envergure consistera aux travaux préparatoires finaux pour la mise en tension des câbles d'acier et les travaux de finitions.

Une dernière étape sera à prévoir au printemps 2023 pour finaliser la rénovation du viaduc et démonter les plateformes qui ont permis aux ouvriers de se déplacer en dessous du viaduc.




2 départements
Bouches-du-Rhône
et Vaucluse



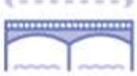
3 communes
Avignon, Noves et
Caumont-sur-Durance



12 M€
financés à 100% par
VINCI Autoroutes



30 mois
de travaux



550 mètres
de longueur

Des outils d'information dédiés et un abonnement gratuit aux « Infos Travaux »

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un dispositif d'information important avec différents moyens de communication :

- un site Internet dédié permet de suivre le chantier et ses principales étapes : a7-viaduc-bonpas.com
- un système d'alerte par e-mail et/ou SMS permet de rester informé pendant les travaux. L'inscription est gratuite sur le [site Internet](#) pour recevoir ces informations régulièrement. Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, l'application Ulys, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte Twitter @A7Trafic.

Contact presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)