

3^e édition du Baromètre de l'autosolisme

En dépit de la crise énergétique, l'usage individuel de la voiture continue de progresser

8,5 conducteurs sur 10 en moyenne se déplacent seuls dans leur véhicule dans le cadre de leurs trajets du quotidien. C'est le constat dressé par VINCI Autoroutes à l'occasion de la publication de la 3^e édition du baromètre de l'autosolisme¹, menée à l'automne 2022. Malgré un contexte de forte inflation et de tensions sur le prix des carburants, le taux d'autosolisme moyen constaté pendant cette période a atteint 84,7%, soit une hausse de 2,5% par rapport à l'automne précédent (82,6%). L'autosolisme est, et reste donc, un phénomène bien ancré au quotidien dans les pratiques de mobilité des Français.

Tours Métropole Val-de-Loire, la Communauté d'Agglomération Pays Basque, Montpellier Méditerranée Métropole, Nouvelle Aquitaine Mobilités et la Région Nouvelle Aquitaine ainsi que la direction interdépartementale des routes Atlantique se sont associées à cette étude unique en son genre, réalisée grâce aux technologies d'intelligence artificielle de Cyclope.ai, sur 11 axes autoroutiers², entre mi-septembre et mi-novembre 2022 – hors période de vacances scolaires. Les analyses réalisées dans le cadre de cette nouvelle édition, sur plus de 700 000 véhicules, mettent également en évidence un taux d'occupation moyen de 1,24 passager par véhicule, bien inférieur à l'optimum de 1,75 visé par la Stratégie Nationale Bas-Carbone d'ici 2035³. Les résultats de ce 3^e baromètre de l'autosolisme ne peuvent qu'alerter sur l'urgence de renforcer l'offre de services et d'infrastructures, ainsi que de services dédiés au covoiturage, notamment pour les trajets domicile-travail, pour lesquels l'impact de l'autosolisme est le plus délétère, tant en termes d'émissions de CO2 que de temps perdu dans les congestions.

L'autosolisme : une pratique bien installée en France, et qui continue de progresser en 2022

Alors que le taux d'autosolisme mesuré par VINCI Autoroutes et Cyclope.ai à l'automne 2021 était de 82,6%, il atteint un an plus tard 84,7% en moyenne, sur le même périmètre et dans les mêmes conditions d'observation, et ce malgré la forte augmentation des prix de l'énergie. Ainsi, sur les 14 sites concernés par les mesures effectuées dans le cadre du baromètre de l'autosolisme, **seuls 15,3% des véhicules analysés transportaient au moins deux personnes** (contre 17,4% à l'automne 2021 et 14,8% au printemps 2022). Comme lors des deux précédentes éditions, le pic d'autosolisme est constaté entre 7h et 8h du matin (à **89 %**) pour diminuer ensuite, et atteindre **78 %** en moyenne à 10h.

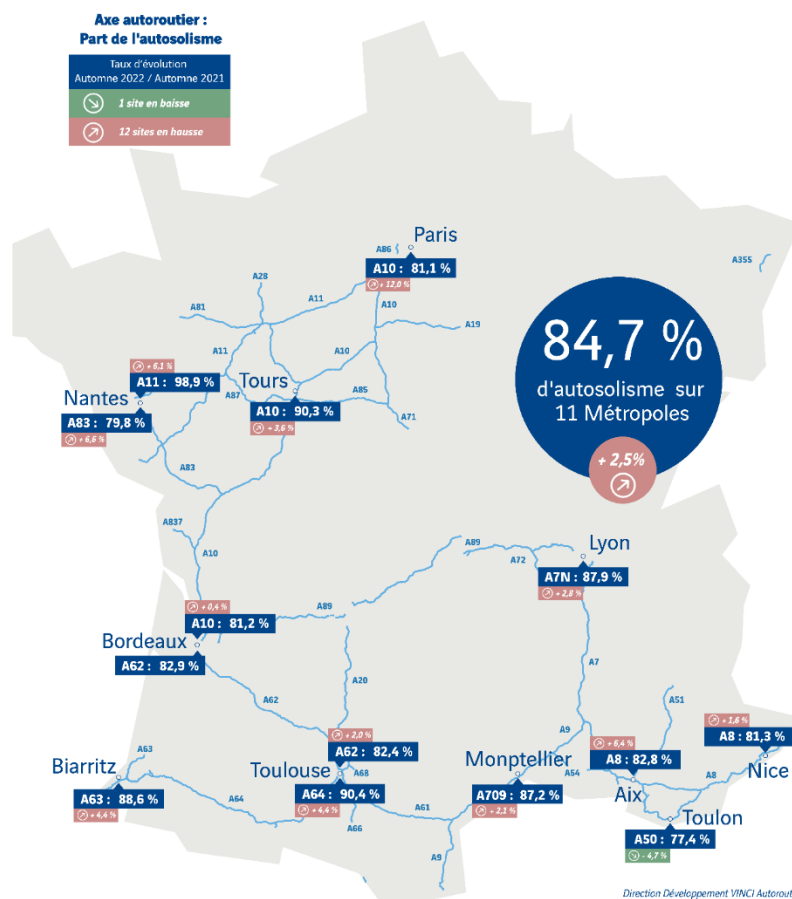
1 L'autosolisme est le fait de se déplacer seul en voiture.

2 Autour d'Aix-en-Provence, Biarritz, Bordeaux, Lyon, Montpellier, Nantes, Nice, Toulon, Toulouse, Tours et en Ile-de-France.

3 La SNBC indique également que l'augmentation du taux d'occupation des voitures devra représenter autant de réduction d'émissions de CO2 que les transports collectifs, le vélo et la marche réunis.

En parallèle, **le taux d'occupation moyen des véhicules observé dans le cadre de cette nouvelle édition est de 1,24 passager/véhicule**, oscillant entre 1,02 à l'est de Nantes et 1,35 à Toulon – soit un taux moyen très en-deçà de l'optimum de 1,75 passager / véhicule fixé par la Stratégie Nationale Bas-Carbone d'ici à 2035.

« Cette nouvelle édition du baromètre de l'autosolisme confirme que les Français, malgré le contexte économique et l'augmentation des carburants, continuent à une écrasante majorité de circuler seuls dans leur voiture en semaine pour leurs trajets domicile-travail, alors même que le covoiturage offre une solution simple et efficace pour répondre non seulement aux enjeux économiques, mais également de congestion des agglomérations et de réduction des émissions de CO₂ » souligne Pierre Coppey, président de VINCI Autoroutes. « Nous avons la capacité d'accompagner les territoires dans leur volonté de stimuler le covoiturage et, plus généralement, les mobilités partagées sur autoroute, en multipliant les infrastructures telles que les parkings de covoiturage aux abords du réseau autoroutier, les pôles d'échanges multimodaux ou encore les voies réservées. Autant de solutions qui, partout où elles sont déployées, sont plébiscitées par leurs usagers et contribuent efficacement à décarboner les usages de la route - qui accueille, il faut le rappeler, 87% des déplacements du pays. »

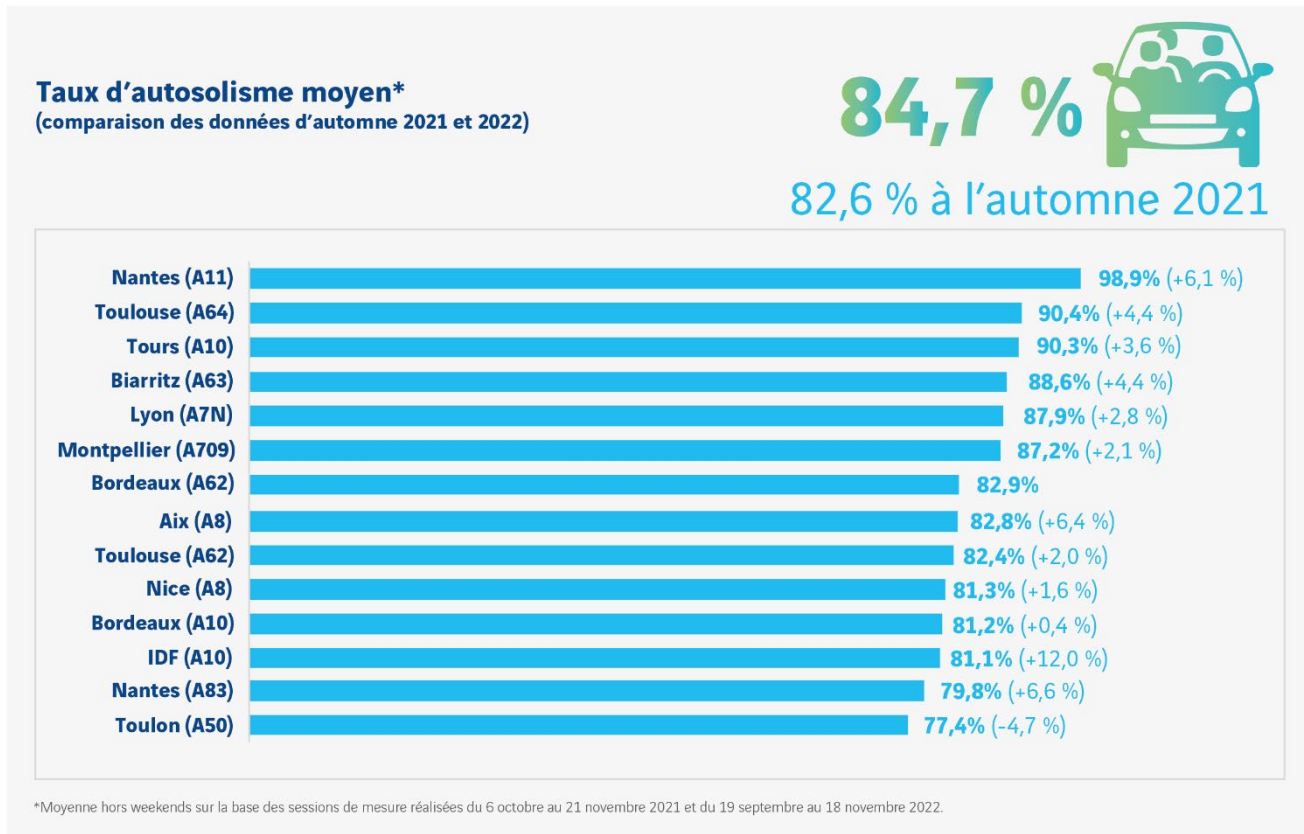


Des disparités régionales qui s'accroissent au fil des éditions du baromètre

A l'échelle régionale, **la quasi-totalité des sites observés connaît une hausse de l'autosolisme** par rapport à la 1^{ère} édition du baromètre, réalisée à l'automne 2021. Ce sont l'Île de France (+12%) et l'agglomération de Nantes, tant sur l'A11 (+6,1%) que sur l'A83 (+6,6%), qui affichent les progressions les plus fortes. **A l'opposé, le phénomène connaît une baisse notable à Toulon**, qui passe d'un taux de 81,2% de véhicules ne transportant qu'un seul passager à 77,4% (soit -4,7%). La métropole de Bordeaux (A10) ne connaît quant à elle qu'une très légère hausse entre les deux périodes (+0,4%).

« Le baromètre que nous réalisons depuis plus d'un an représente un outil objectif pour suivre l'évolution de l'autosolisme en France mais également pour évaluer l'impact des solutions testées par certaines agglomérations pour encourager le covoiturage au quotidien. Nous avons pu ainsi, au cours des 3 vagues successives de notre baromètre, observer plus de 3 millions de véhicules et avoir une vision fiable de l'autosolisme », explique Amelia Rung, directrice du développement de VINCI Autoroutes. « Forts

de ces résultats, nous allons notamment pouvoir déterminer plus finement les sites stratégiques sur notre réseau où installer notamment de futurs parkings de covoiturage. Par ailleurs, en collaboration avec la direction interdépartementale des routes Méditerranée, nous allons observer 4 sites qui serviront de référence pour des projets de voies réservées, en vue de développer des mobilités partagées dans la région de Marseille. »



Retrouvez la synthèse du 3^e baromètre de l'autosolisme sur le site www.vinci-autoroutes.com. La prochaine édition sera publiée au printemps 2023 ; elle permettra notamment d'évaluer les premiers impacts du [Plan national covoiturage du quotidien](#) sur les 11 agglomérations suivies, ainsi que les initiatives de voies réservées déployées au niveau local.

Le covoiturage, une solution écoresponsable et économique, plébiscitée lorsque les infrastructures sont adaptées

Dans le cadre d'une enquête réalisée tous les deux ans auprès des utilisateurs des parkings de covoiturage situés à proximité du réseau de VINCI Autoroutes⁴, 97% des utilisateurs interrogés se disent satisfaits par ce type d'infrastructures gratuites. 37% reconnaissent même avoir adopté cette pratique grâce à la possibilité qui leur est offerte de se garer facilement et gratuitement pour covoiturer.

Aux yeux des covoitureurs, la mobilité partagée a une triple vertu : un impact positif sur l'environnement (28%), une dimension conviviale et pratique (27%) ainsi qu'une source d'économies (26%).

Près de 40 % considèrent qu'il faut développer les services de mise en relation et plus de 25 % souhaitent la création de parkings de covoiturage pour permettre de basculer vers cette nouvelle pratique.

⁴ Enquête de satisfaction réalisée en juin 2021 auprès des usagers des parkings de covoiturage situés sur le réseau VINCI Autoroutes (830 répondants) ainsi qu'auprès des abonnés Ulys (+ 2 000 répondants).

Contact Presse :

Alissa Joly, alissa.joly@vae-solis.com, 06 61 00 92 31

Samuel Beauchef, samuel.beauchef@vinci-autoroutes.com, 06 12 47 58 91

Méthodologie du baromètre de l'autosolisme

Cette étude a été réalisée sur plus de 700 000 véhicules entre septembre et novembre 2022, hors périodes scolaires, à proximité de onze grandes agglomérations et grâce à la technologie innovante de Cyclope.ai. Tours Métropole Val-de-Loire, la Communauté d'Agglomération Pays Basque, Montpellier Méditerranée Métropole, le Syndicat Mixte des Transports et la Région Nouvelle Aquitaine, ainsi que la direction interdépartementale des routes Atlantique se sont associées à cette étude, dont l'objectif est de mesurer et analyser les habitudes des Français dans leurs déplacements du quotidien – ce afin de pouvoir encourager de manière efficace le développement des mobilités partagées telles que le covoiturage, en lien avec les collectivités territoriales.

Pour ce faire, des caméras ont été installées sur des portiques afin de capturer, entre 7h et 10h le matin, des images du trafic circulant sur 14 sections urbaines et périurbaines majeures du réseau VINCI Autoroutes (cf. carte ci-dessous), dans le respect de l'anonymat des conducteurs et de leurs passagers. Celles-ci ont ensuite été analysées par un logiciel d'intelligence artificielle développé par Cyclope.ai.

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

A propos de Cyclope.ai

Entreprise française de haute-technologie, Cyclope.ai est la filiale de VINCI Autoroutes spécialisée en édition de logiciels d'Intelligence Artificielle et Deep Learning, appliqués au traitement d'image et à l'analyse vidéo. Elle conçoit, développe et commercialise des solutions logicielles robustes, spécifiquement dédiées aux opérateurs d'infrastructures routières et gestionnaires de trafic. Ces solutions disruptives visent à mettre les dernières technologies d'Intelligence Artificielle au service des défis quotidiens de la gestion des routes, en apportant une aide à la décision à une échelle industrielle.

Cyclope.ai a pour mission de propulser les routes à l'ère de l'Intelligence Artificielle, pour préparer les mobilités de demain, pour une route plus sûre, plus fluide et mieux partagée, capable de répondre aux enjeux de la transition écologique.

Découvrez ses actualités sur son site internet : <https://cyclope.ai/> et sa page LinkedIn Cyclope.ai.