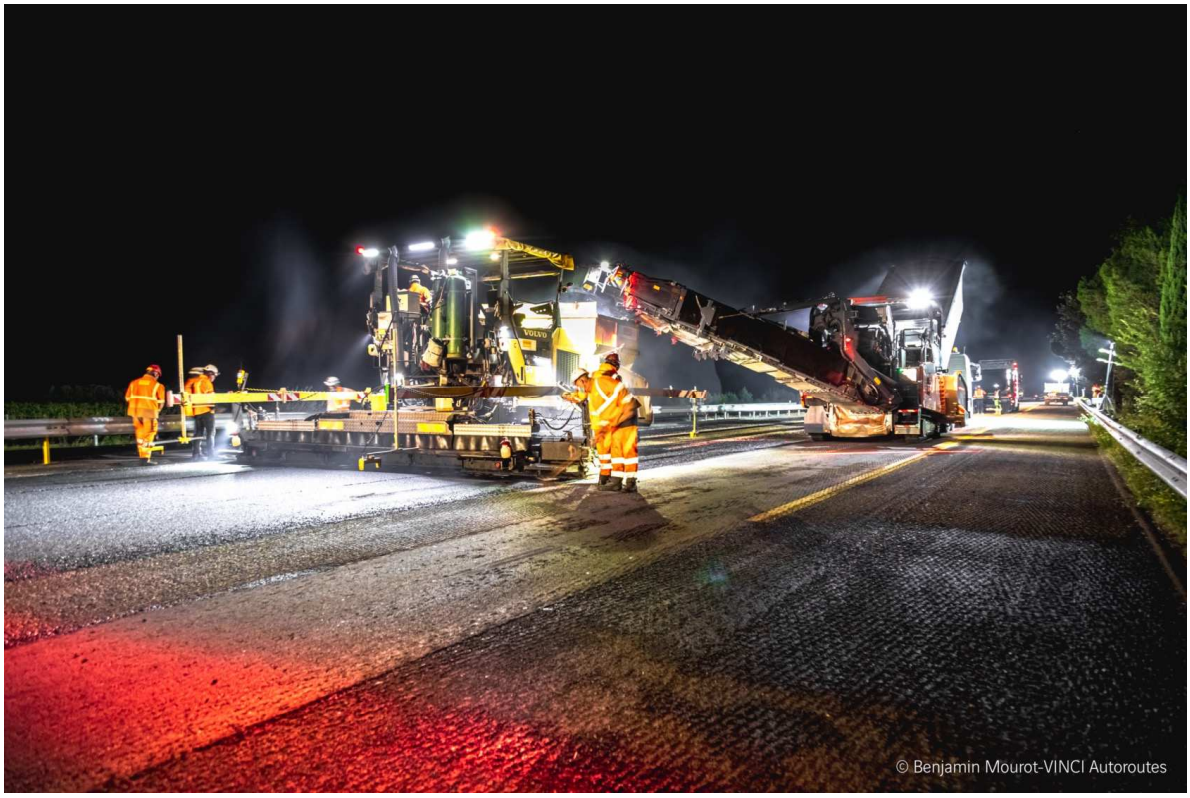
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

21 octobre 2022

A8 - rénovation des chaussées entre Coudoux et Aix-en-Provence
Fermetures nocturnes du demi-échangeur Aix ouest et de la bretelle de bifurcation A51/A8



Engagé par VINCI Autoroutes depuis début septembre 2022, ce chantier de rénovation des chaussées de l'autoroute A8, qui concernent 36 km de chaussées (18 km par sens) entre Coudoux/La Fare les Oliviers et Aix-en-Provence se poursuit. Pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs, les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi soir au vendredi matin. Ils nécessiteront cependant la fermeture du demi-échangeur Aix ouest (n°29) et de la bretelle de bifurcation A51/A8 durant 4 nuits la semaine prochaine.

Ainsi, **les nuits du lundi 24 au jeudi 27 octobre inclus,** le demi-échangeur Aix ouest (n°29) **en direction de Lyon** sera fermé de 21h à 6h30 le lendemain.

Déviation **Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place à cette occasion :**

- **Les conducteurs souhaitant se rendre en direction de Lyon doivent :**

- Les usagers doivent suivre la D64 en direction d'Aix en Provence, N296, D7n et reprendre l'autoroute A7 à l'échangeur n° 26 de Sénas pour la direction Lyon

- Pour l'A54 direction Arles, les usagers doivent suivre la D64 en direction d'Aix, puis l'A51 en direction de Marseille, au nœud A51/A8 prendre la direction Nice, les usagers doivent sortir à l'échangeur n°30 b – Aix Pont de l'Arc et reprendre l'autoroute A8 à ce même échangeur en direction de Lyon.

Par ailleurs, **les nuits du lundi 24 au jeudi 27 octobre inclus,** la bretelle A51 en provenance de Gap et en direction de Lyon sera fermée de 21h à 6h30.

Déviation **L'itinéraire de déviation suivant sera mis en place à cette occasion :**

- Les usagers doivent suivre l'A51 en direction de Nice, au nœud A51/A8 prendre la direction Nice, les usagers doivent sortir à l'échangeur n°30 b– Aix Pont de l'Arc et reprendre l'autoroute A8 à ce même échangeur en direction de Lyon.

La section à rénover

La section à rénover est située sur la partie de l'A8 concédée au réseau ASF, **entre la Fare les Oliviers et Aix-en-Provence, soit 18 km par sens.**
Elle accueille en moyenne 31 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 13,5 % de poids lourds en moyenne.

Tout se recycle !

Les anciennes chaussées sont recyclées

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camion.

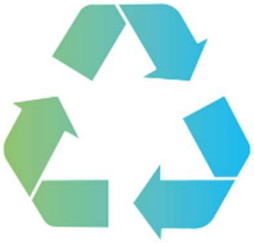
Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 %** des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison,
- **20 %** de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement,
- Au total, **37,3 %** des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région,
- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**
Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic et @A8Trafic.



Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales,
VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.
Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).