COMMUNIQUÉ DE PRESSE

9 septembre 2022

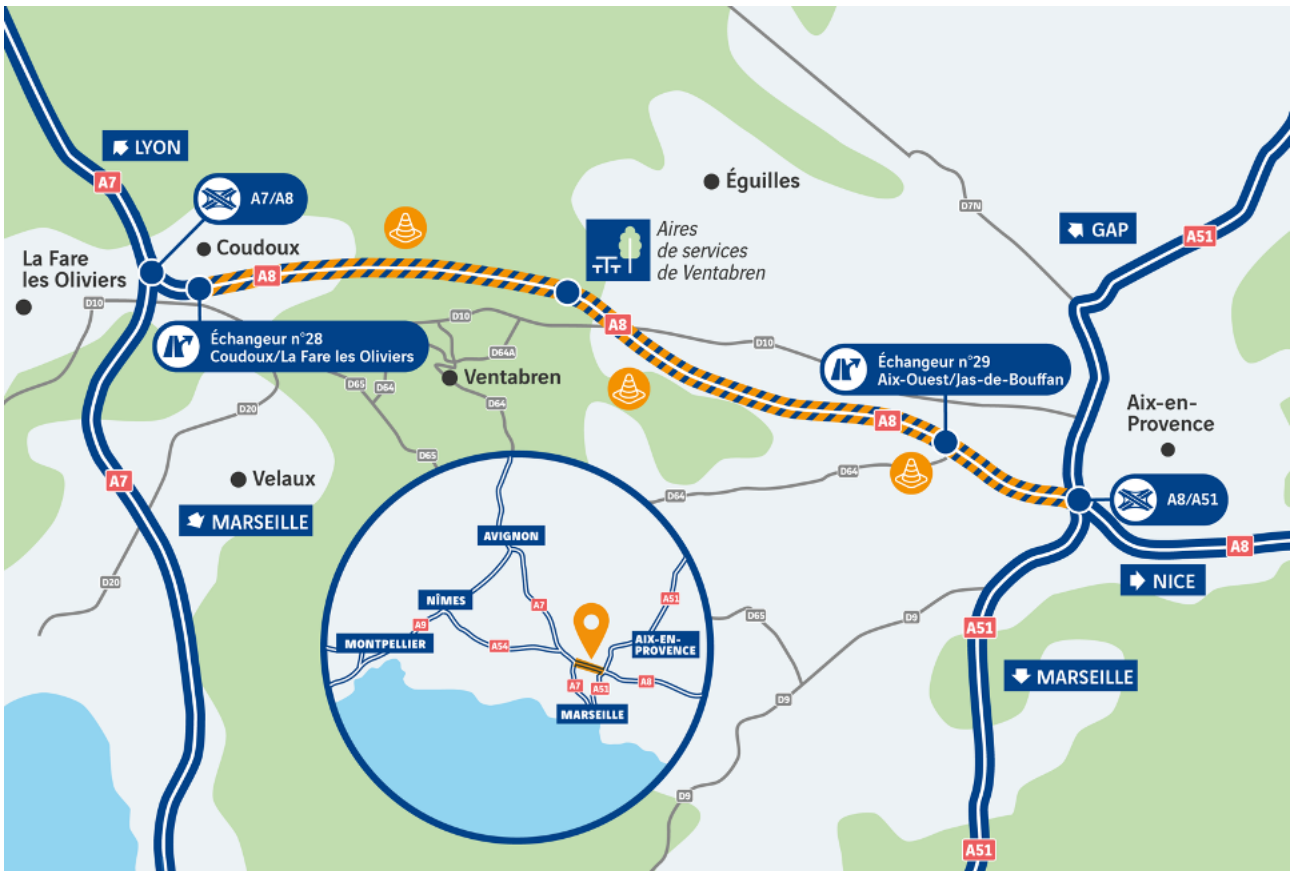
A8 - rénovation des chaussées entre Coudoux et Aix-en-Provence pour plus de confort et de sécurité

À partir du 12 septembre et jusqu'au 2 décembre 2022, l'A8 fait peau neuve pour proposer des trajets toujours plus confortables et sécurisés à ses utilisateurs. Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation des chaussées entre Coudoux/La Fare les Oliviers et Aix-en-Provence.
Ce nouveau chantier qui concerne 36 km de chaussées (18 km par sens) entre les échangeurs Coudoux/La Fare les Oliviers (n°28) et Aix-en-Provence Sud se déroule sur deux saisons (automne 2022/printemps 2023) afin de préserver des conditions optimales pour les conducteurs. Il représente un investissement de 16,3 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes.
Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux sont réalisés exclusivement de nuit et le chantier sera arrêté en journée et les week-ends.
La première période de travaux démarre le 12 septembre et s'achèvera le 2 décembre 2022 avant la période hivernale, la seconde est programmée du 27 février au 5 mai 2023.
Ainsi, ce sont la sécurité et les conditions de confort des véhicules qui circulent chaque jour sur cet axe qui seront bientôt renforcées.

La section à rénover

La section à rénover est située sur la partie de l'A8 concédée au réseau ASF, **entre la Fare les Oliviers et Aix-en-Provence, soit 18 km par sens.**

Elle accueille en moyenne 31 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 13,5 % de poids lourds en moyenne.



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit en semaine, 4 nuits par semaine, du lundi soir au vendredi matin. Dès 6h30 du matin, la circulation sera rétablie sur 2 voies dans chaque sens de circulation. Le chantier sera arrêté en journée et les week-ends. En journée, le week-end et les jours fériés, les conducteurs circuleront sur 2 voies avec une limitation de vitesse à 90 km/h. Les travaux nécessiteront des fermetures ponctuelles de nuit (21h à 6h). Celles-ci seront annoncées par communiqué de presse.

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé afin de limiter la durée des travaux dans le temps et de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs.

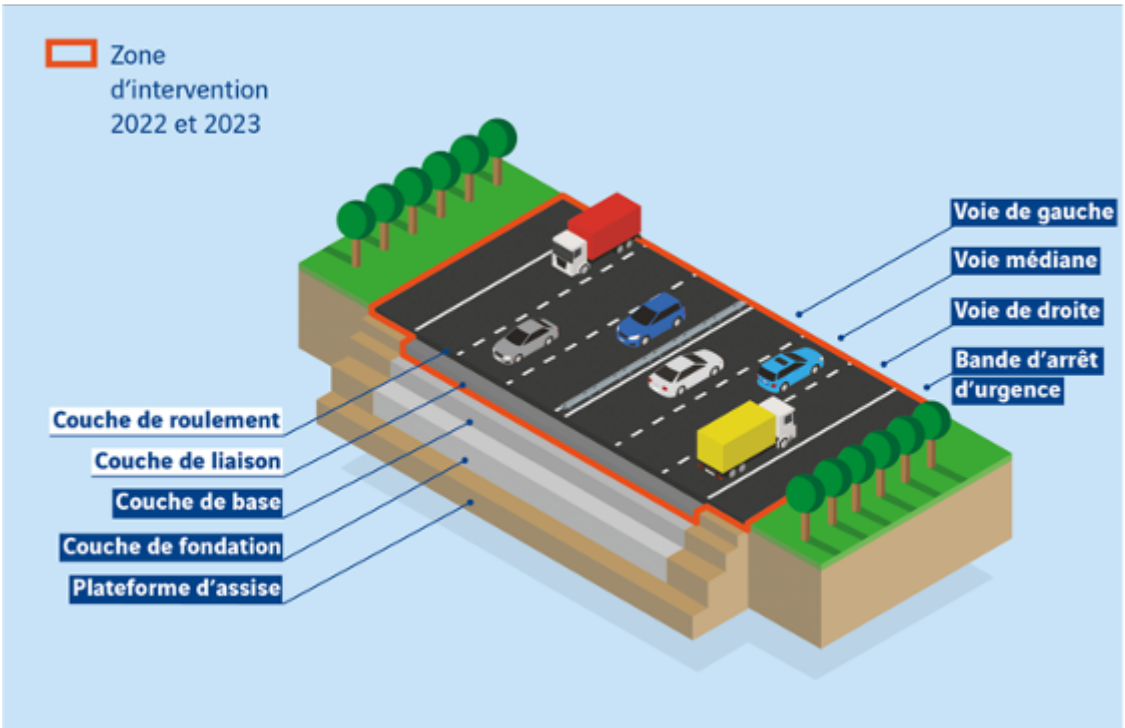
Ces travaux vont se dérouler selon 2 grandes phases

Le chantier a été planifié afin de maintenir la circulation pendant toute sa durée.
La première phase va se dérouler sur 12 semaines, entre le 12 septembre et le 2 décembre 2022. Les équipes interviendront de nuit.

La seconde phase est programmée sur 10 semaines du 27 février au 5 mai 2023. Ce chantier, également mobile, se déroulera aussi exclusivement de nuit.

La nature des travaux : une chaussée rénovée en profondeur (12 cm)

Dans un premier temps, les couches superficielles de la chaussée seront rabotées : de 4 cm pour la couche de roulement et de 8 cm pour la couche de liaison (cf. schéma). Ensuite, les enrobés de la couche de liaison sont réalisés et appliqués.
Enfin, la couche de roulement est mise en œuvre avec des enrobés drainants et les finitions sont réalisées.



Tout se recycle !

Les anciennes chaussées sont recyclées

Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant, notamment, le transport des matériaux par camion.

Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- **45 %** des enrobés rabotés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de liaison,
- **20 %** de la couche de roulement rabotés soient recyclés dans les nouveaux enrobés de la couche de roulement,
- Au total, **37,3 %** des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région,
- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

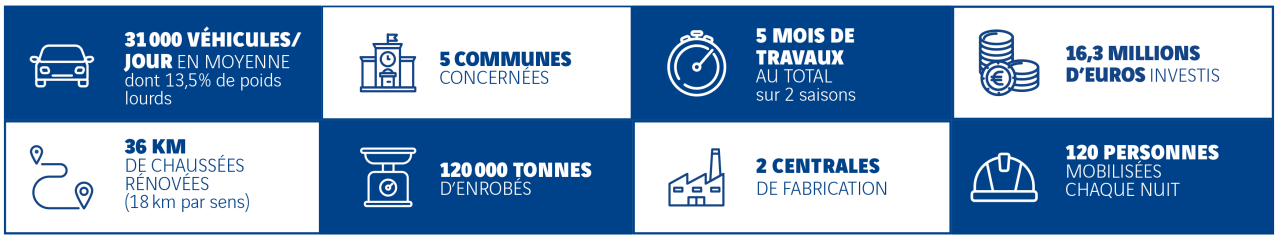
Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Toutes les informations relatives à ce chantier, les dates de fermetures et les itinéraires de déviation qui seront mis en place, sont disponibles sur le site Internet **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un système d'alerte par e-mail et SMS pour informer spécifiquement sur les conditions de circulation dans le secteur. L'inscription est gratuite sur **https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a8-travaux-chaussees**
Ce système vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A7Trafic et @A8Trafic.

Il est fortement conseillé aux conducteurs de s'informer sur les conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient être communiqués.

Les chiffres clés du chantier



CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales,
VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.
Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).